11-118.

# ACUMARIKIA ZAMBIKM.

за 1873 годъ.



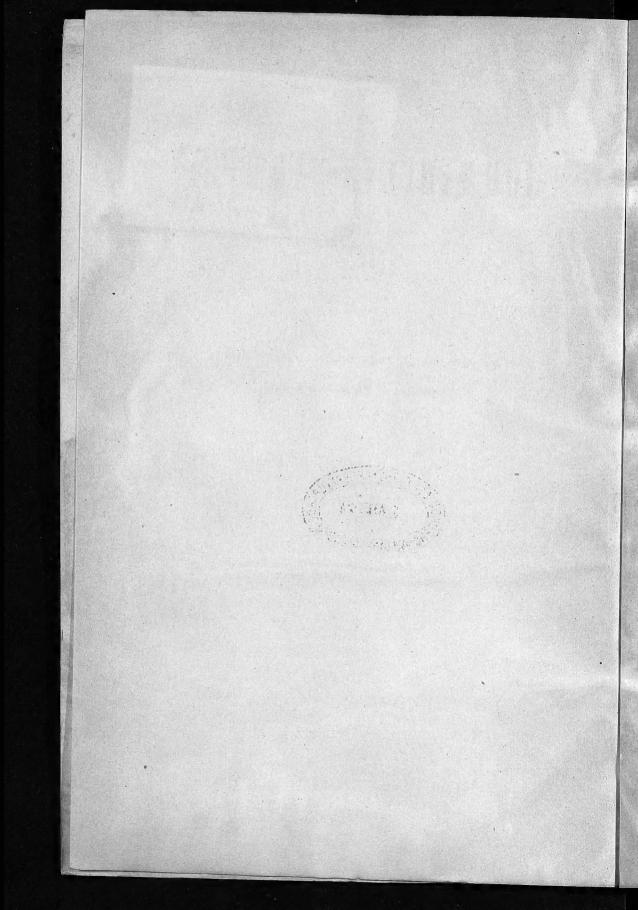
САНКТПЕТЕРБУРГЪ.





Terrantes increses communicate de mancapacien

The expectation of the properties of the second



11-118.

## JOHNAHCKIA BANTTKU

за 1873 годъ.

77.16-1

изданіе гидрографическаго департамента Морскаго Министерства,



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

нечатано въ типографіи морскаго министерства, въ Главновъ Адмиралтействъ. 1874.

HATTELL BIARRIE HOL

RUZARIE ITRAPOLTARE INCOME ARBAPTAMENTA

Печатано по распоряжению Морскаго Министерства.

BRURG-RW MCERY M-NR BRHEVIS Wilkers, Ports, Phys. an Clent. will Банка-ки. Меткоръ близь о. Вити Левю (о-ва Фиджи). → № 379, с. 270. House of Harvan a live 2780 Натурнбрунненъ. Буй на (Гельголандъ). № 363, с. 257. Находка у о. Кельпарта (Китайс. м.). -№ 39, с. 24. Ньюпортъ. Плав. маякъ у (Суэц. бух.). № 344, с. 246. Оузъ. Буй на (р. Темза). —№ 248. с. 186; № 288. с. 211. Раугенская. Бакенъ на (Моонзундъ).-№ 69, с. 47. Ревекка. Знакъ (Флорид. прол.).-№ 195. с. 157. Рояль Соверейнъ. Буй на (Англія). - № 48, с. 32. Св. Магдалины (Черн. м.). - № 264, с. 195. Селлебрунненъ. Буй на (Гельголандъ). - № 363, с. 257. Скиттеръ Сандъ и Уэстъ Миддль (Англія). — № 251, с. 187. Скоттъ на внутр. пути (Австралія). - № 270, с. 198. Смитъ Нолъ (Англія). —№ 323, с. 234. Стратморъ у м. Клоутсъ (Австралія). - № 273, с. 199. Стюарта (Нов. Зеландія).—№ 36, с. 22. Тестикъ. Знакъ на (Австрія). - № 113, с. 93. 12 63 Хугли (Прол. Каримата).—№ 383, с. 273. Штапельботенская. Бакенъ на (Фин. зал.). - № 69, с. 47. Юнона близь гав. Чинчу (Китай). № 38, с. 23. близь о. Картьеръ (Австралія). - № 272, с. 199. близь Кутсино-сима (Линшот. о-ва). № 64, с. 43. близь о. Перси (Австралія). —№ 269, с. 198; № 348, с. близь рифа Дейнжерэзъ въ зал. Спенсера. —№ 144, с. 122. близь Фарв. гав. Ферроль (Испанія).—№ 186, с. 151. 0.00 близь группы Конжеангъ (Явс. м.).—№ 352, с. 250. у NW бер. Сред. о-ва Нов. Зеландіи.—№ 36; с. 22. у м. Баландра (Вестъ Индія). — № 164, с. 136. у Гіедзера (Данія).—№ 97, с. 82. у м. Гуили (Чили).—№ 34, с. 20. у м. Колонь о-ва Санъ Пістро (Сардинія). — № 196, с. 157. у м. Лоберіа (Чили).—№ 34, с. 20. да при док усодова у м. Мендосино (Соед. Шт.).—№ 381, с. 271. у м. Росса о-ва Капрера (Сардинія).—№ 26, с. 15. у м. Фріо (Бразилія). - № 238, с. 179. у о. Асинара (Сардинія).—№ 232, с. 177. у о. Перима (Бабъ-эль-Мандеб. прол.).— № 267, с. 196

у Ярмута и Ловестофта. Буи на.—№ 322, с. 232.

- Ванка-ки между м-ми Панагія и Жельз. Рогь. Въха на (Черн. м.).—
  . о 188 4 № 30 г. с. 17. о она в пти в о окако страть междина
  - между о. Больш. Натуна и Пуло Лаутъ (Кит. м.).—
  - между Өеодосіей и Керчен. прол. (Черн. м.).—№ 56 с.
  - въ бух. Консепціонъ (Чили).—№ 34 с. 20.
    - въ бух. Сенъ Мало (Франція). № 185. с. 150.
    - въ гав. Бриндизи (Италія). № 233, с. 177.
  - Въ Абоской дист. Вѣхи на.—№ 41, с. 29; № 314, с. 228.
  - въ Аландской дист. Вёхи на.—№ 5 и 6, с. 3; № 96, с. 81; № 212, с. 166; № 317, с. 229.
  - въ Вазаской дист. Вѣхи на.—№ 181, с. 148; № 247, с. 185; № 284, с. 209; № 316, с. 228.
  - въ Выборгской дист. Вѣхи на № 2, с. 2; № 178, с. 147; № 244, с. 184.
  - въ Гельсингфорской дист. Вѣхи на. —№ 179, с. 147; № 180. с. 148; №№ 282 и 283 с. 207; № 313. с. 227.
  - въ Улеоборгской дист. Вѣхи на.—№ 42, с. 30; № 93. с. 79; № 361, с. 256.
  - → въ Экнесской дист. Вёхи на. №№ 3 и 4, с. 2; № 152, с. 131; № 245, с. 184.
  - въ зал. Спенсера (Австралія).—№ 351, с. 250.
  - Въ прод. Босфоръ Восточн. и Амурс. зал. Въхи на.—
    3 856 и 357, с. 253.
  - въ прол. Бутонъ (Флорес. м.). —№ 353, с. 251.
  - въ прол. Винсеннесъ (Линшот. о-ва). —№ 65, с. 43.
  - въ прол. Капсингмунъ близь Гонгъ-Конга. № 382, с. 272.
  - въ прол. Нарроусъ (Бермуд. о-ва). —№ 19 с. 12.
  - въ прол. Серпентсъ Маутъ (Вестъ-Индія). —№ 301, с. 220.
  - при вх. въ р. Медуэй. Буи на. —№ 216 с. 168.
  - при вх. въ р. Темзу. № 248, с. 186; № 288, с. 211; № 324, с. 234; № 366, с. 259.

Варевундъ, лоци. стан. Огражд. мели въ.— № 3, с. 2. Варроу, мель при вх. въ р. Темзу. Буи на.— № 366, с. 259.

Варцелона, Огни въ (Испанія).—№ 20, с. 13; № 52 с. 35.

Варъ Ливерпульск. бух. Плав. маякъ у.— № 291, с. 213.

Вашня, см. знакъ отличит. 288 У. - (кисмед) онд . м. у

Велень, банка. Буй на (Чили). — № 34, с. 20.

Вельгів. Огонь Ніеве-Слюнсь. № 125, с. 1003 наден до у

Бельгія. Правила для избъж. столен. судовъ (дополн.). - № 158. c. 134. Вельть, Большой.—с. 210.

Малый. -с. 132.

Бергенъ, мысъ. Туман. сигналъ у маяка на (Соед. Шт.). № 192, c. 154.

Бергхольмъ, о-ки. Фарват. у (Абос. шх.). —№ 41, с. 29.

Вергшеръ, лоц. стан. Знакъ на ск. Петтершеръ въ. - № 315, с. 228.

Верэ, лоц. стан. Огражд. мели въ.—№ 316. с. 228.

Вердянскій рейдъ. Огни на волнорізть на.—№ 89, с. 76.

Бермудскіе, о-ва. Мель въ прол. Нарроусъ.—№ 19, с. 12.

Виверъ Тейль, маякъ. Тум. сигналъ у (Соед. Шт.). № 128 с. 101. Вилитонъ, о-въ. Предост. знакъ въ р. Тьерутіунъ на (Гаспар. прод.)

Вискаія, провинція. Маяки въ (Испанія).-№ 328, с. 237.

Біэркэвундъ. Стирсуденскій маякъ при вх. въ. - № 150, с. 130; № 176 c. 146.

Sypymu, em. Binta

Влокхаузъ, мель. Знакъ на (Янгъ-це-Кіангъ). - № 67. с. 44. Большая Нева, см. Нева.

Вольшой Вельть, см. Бельть.

Вольшой Еронштадтскій рейдъ, см. Кронштадтскій рейдъ.

Вольшой Натуна, о-въ. Рифъ близь (Кит. м.). — № 354, с. 251.

Большой Невскій фарв., см. Невскій фарв.

-Nº 384. c. 274.

Вомарзундъ, лоцм. стан. Огражд. мелей и фарв. въ. — № 5, с. 3: 100 No 317, c. 229. The amount more than a money squeye

Борнео, Бун въ р. Саравакъ.—№ 174, с. 144.

Маякъ на м. По въ р. Саравакъ. № 173, с. 143.

Борсселенъ, огонь (Голландія).—№ 320, с. 231.

Босфорскій № 16, пость Погранич. стражи Керчь-Еник. бр. — № 265. c. 195.

Восфоръ Восточный, прол. Огражд. мелей въ. —№№ 356, и 357. c. 253.

Вотначескій зал.— с. 29, 49, 79, 131, 148, 165, 185, 209, 228,

Бойстэ, лоц. стан. Огражд. мелей въ. - № 283, с. 207.

Войств-седра-грундъ, мель. Шестъ на (Финляндія)). —№ 283, с. 207. Бразилія. Банва у м. Фріо.—№ 238, с. 179.

Маявъ на м. Итапуанъ. —№ 239, с. 180; № 308, с. 223.

Огонь на м. Олинда.—№ 31, с. 18.

Враунъ, мысъ. Маякъ на (Соед. Шт.).—№ 107, с. 91.

Брайеръ, о-въ, Тум. сигналъ у маяка на (бух.Фунди). -№ 105,с.89. Брендэ, лон. стан. Огражд. мели въ (Бот. зал.).-№ 181, с. 148. Бриндиви, гав. Камень въ (Италія). —№ 233, с. 177.

Огонь въ (Италія).—№ 29, с. 17.

Бристольскій, неревозъ. Огонь и тум. сигналь у (Сосд. Шт.). № 228, c. 175.

Вритонъ, гав. Маякъ въ (Ньюфаундлэндъ).-- № 104, с. 89.

Вроудъ, зундъ. Буи въ (о-ва Сцилли).—№ 81, с. 71.

Врудосъ. огонь. Погръш. въ описаніи.—№ 135, с. 104.

Брумфильдъ, камень (Австралія), —№ 346, с. 247.

Врунсбюттель. Огонь въ (р. Эльба).- № 364, с. 258.

Бугавскій пость. Погран. стражи Керчь-Еник. бр. -- № 265, с. 195.

Бугъ, рѣка. Предост. знаки въ. — №№ 86 и 87, с. 75; № 141, c. 108; № 168. c. 138; № 378. c. 267.

Освѣщ, знака Дидова хата въ.—№ 262, с. 193.

Створ. знаки для определ. девіаціи компас. — № 140, c. 107.

Будуа. Огонь въ (Австрія).—№ 27, с. 16.

Вурламакка, кан. въ Віареджіо. Огни въ (Италія). —№ 21, с. 13. Буруны, см. Банка. BOXAMON BEARTS, ON BEARTS

Вускольмъ, мель въ Гельсингфор. дист. Шестъ на. - № 180, с. 148; № 282, с. 207. Прина дова при при вичений политов.

Вусэ, лоц. стан. Огражд. мели въ. № 245, с. 184.

Бутонъ, прол. Рифъ въ (Флорес. м.) --№ 353, с. 251.

Вухара, камень въ прол. Таеонгъ (Китай). - № 277, с. 202.

Буширать, мысь при вх. въ пор. Лаго Гранде на о. Лагоста. Буй на (Австрія). -№ 114, с. 94. п жан жана//

Буй, см. знакъ предостер.

Вуэнъ Віажъ, банка въ р. Ла Плата. Предост. знаки на. —№ 172. c. 142.

Вьернеборгекій маякъ (Бот. зал.).—№ 71, с. 49, № 210, с. 165, № 246, c. 185.

**Евлогрудовское** гирло р. Дивира, Предост знаки въ.—№ 141, с. 108; № 378, c. 267.

Вълое море. - с. 170.

Вардъ, о-ва. Маякъ на (бух. Альгоа).—№ 116, с. 94; № 241, с. 180.

Бэрнеттъ, ръка. Огонь въ (Австралія).—№ 347, с. 247.

Бэстардъ, мысъ. Огонь на (Австралія). —№ 62, с. 41.

Бюшеръ, мель. Вѣхи на (Финляндія).—№ 283, с. 207.

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

A CONTROL OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF

## ЛОЦМАНСКИМЪ ЗАМЪТКАМЪ

За 1872 годъ.

## tege Wind Charact

Абоская дист. Огражд. мелейи фарв-ръ у о-ковъ Бергхольмъ вмёсто фарв. чрезъ Смерклен. прол. въ.—№ 41, с. 29; № 314, с. 228.

Австралія. Баръ бух. Уайдъ. № 60, с. 40.

- Буруны близь о. Перси.—№ 269, с. 198; № 348, с. 248.
- Камень Скоттъ на внутр. пути. № 270, с. 198.
- Камни въ зал. Спенсера.—№ 144, с. 122; № 351. с. 250.
- Мель у м. Клоутсъ.—№ 273, с. 199.
- Мель близь м. Мельвиля.—№ 346, с. 247.
- Мель близь о. Картьеръ.—№ 272, с. 199.
- Огни пор. Аделанды.—№ 350, с. 249.
- Огни створ. для южн. фарв. въ пор. Филлипъ. —№ 90,
   с. 77; № 349, с. 248.
- Огонь въ р. Бэрнетть.—№ 347, с. 247.
- Огонь на м. Бэстардъ.—№ 62, с. 41.
- Огонь на о. Лэди Элліоть.—№ 271, с. 198.
- Огонь въ Улладулла. —№ 61, с. 40,

Австрія. Знаки на бан. Тестикъ и Лусньякъ. —№ 113, с. 93.

- Знаки предост. у м. Буширатъ при вх. въ пор. Лаго Гранде на о. Лагоста и при вх. въ пор. Рагуза. — № 114, с. 94.
- Знакъ предост. въ Карлопаго. № 167, с. 138.

**Австрія**. Маякъ на м. Нера.—№ 112. с. 93.

- Маякъ на м. Нетакъ на о. Юніе.—№ 305, с. 222.
- Маякъ на о. Гостъ при вх. въ пор. Св. Георгія.— № 28, с. 16.
- Маякъ на о. Груица.—№ 55, с. 37.
- Маякъ на о. Св. Андрея.—№ 376, с. 265.
- Маякъ на о. Терстеникъ. № 377, с. 266.
- Огий въ пор. Градо. № 339, с. 244.
- Огни въ Пола.—№ 136, с. 105.
- Огни вд. Сенья или Зенгъ. —№ 198, с. 158.
- Огонь на м. Санъ Бернандино. № 340, с. 244.
- Огонь на м. Сенъ Стефано. № 235, с. 178.
- Огонь въ Будуа. —№ 27, с. 16.
- Огонь въ Карлопаго. № 337, с. 243.
- -- Огонь въ Кастель-Нуово. -- № 199, с. 158.
- Огонь въ пор. Комиза на о. Лисса.—№ 84, с. 74.
- Огонь въ Макарска. —№ 54, с. 36.
- Огонь въ Нови.—№ 306, с. 223.
- Огонь въ гав. Рагуза. № 307, с. 223.
- Огонь въ пор. Рогосница.—№ 338, с. 243.
- Огонь въ Стретто.—№ 234, с. 178.
- Сигнал. туман. при вх. въ Тріестъ. —№ 85, с. 74.
- Распозн. венгер. морск. торгов. судовъ. № 261, с. 192.

**Аделанда**, портъ. Огни въ (Австралія).—№ 350, с. 249.

**Адріатическое** море.—с. 16, 36, 74, 93, 105, 138, 158, 177, 222, 242, 265.

Азалеа, рифъ у о. Перима.—№ 267, с. 196.

Авовское море. -с. 76, 117, 195, 245.

**Аворскіе** о-ва. Брейкв. въ Пунта Дельгата на о. Санъ Мигель. — № 254, с. 189.

Алендская дист. Огражд. мелей и нов. фарв. въ.—№ 5 и 6, с. 3; М 96, с. 81; № 212, с. 166; № 317, с. 229.

Александрія. Огонь на нов. молѣ и рейдъ въ (Египеть).—№ 134, с. 104; № 374, с. 264.

Александровка, дер. Географ. положение. —№ 40, с. 26.

Алжирія. Огонь порта Арцу.—№ 303, с. 221.

Алигаторъ, рифъ. Маякъ на (Соед. Шт.).—№ 333, с. 240.

Алтенбрукъ. Огонь въ (р. Эльба).—№ 364, с. 258.

Альгоа, бух. Маякъ на о. Бэрдъ.—№ 116, с. 94; № 241, с. 180.

Алькугрундъ, мель. Голивъ на (Вотн. зал.). —№ 361, с. 256.

Амелія, о-въ. Створ. знаки на (Соед. Шт.). № 110, с. 92.

Амортанда, о-въ въ гав. Гваягвиль. Маягъ на. - № 35. с. 21

Амурскій зал. Обслёдов, и огражд. мелей въ. —№№ 356 п 358, с. 253.

Амуръ ръка. Константиновскій маякъ — № 146. с. 123.

Англійская банка. Буй съ кол. у (р. Ла Плата).—№ 201, с. 159. Англійскій каналь.—с. 8, 32, 70, 84, 149, 260.

Англія. Буй мели Рояль Соверейнъ, -№ 48, с. 32.

- Вун Смитсъ Нолъ и Южн. Даусингъ. № 323, с. 234.
- Буи въ зунд. Сентъ Мери и Броудъ (о-ва Сцилли). № 81, с. 71.
- Бун у Ярмута и Ловестофта. —№ 322, с. 232.
- Буи при вх. въ р. Медуэй. № 216, с. 168.
- Буи при вх. въ р. Темзу. № 288, с. 211.
- Буй мели Барроу при вх. въ р. Темзу. —№ 366, с. 259.
- Буй мели Оузъ въ р. Темзъ. № 248, с. 186; № 288,
   с. 211.
- Буй мели Шиверингъ при вх. въ р. Темзу. —№ 324, с. 234.
- Глубина на фарв. Хьюэтъ у Ярмута.—№ 250, с. 187.
- Мели Скиттеръ сандъ и Уэстъ Миддль въ р. Гумберъ. № 251, с. 187.
- Маяки и буи Ливерпульской бух. № 291. с. 213.
- Маякъ Лонгстоунъ.—№ 159, с. 134.
- Маявъ Лонгшицсъ.—№ 80, с. 70; № 367, с. 260.
- Маякъ на Холихедскомъ брейкв.—№ 101, с. 85; № 253, с. 189.
- Ловестофтскій верх. огонь.—№ 217, с. 169; № 365, с. 258.
- Огонь въ Хастингсъ № 13 с. 8.
- Плав. маякъ у мелей Гудуинъ. →№ 252, с. 188; № 289,с.212.
- Плав. маякъ Внутр. Даусингъ.— № 47, с. 32; **№** 99, с. 83.
- Плав. маявъ Кентищъ Новъ № 249, с. 187.
- Оуэрскій плав. маякъ. № 100, с. 84.
- Плав. маякъ Южн. Сандъ Хедъ. № 290, с. 213.

Аннунціата (Торре—). Огонь въ (Италія).—№ 166, с. 137.

**Арауко**, бух. Камень Метеоръ въ (Чилн). — № 268, с. 197.

**Арена**, мысъ въ р. Гваяквиль. Маякъ на. № 345, с. 246.

Ариловъ, южн., маякъ. (Ирландія). —№ 102, с. 86.

Арранъ, съвер., о-въ. Маякъ на (Ирландія). —№ 102, с. 86.

Арцу, портъ. Огонь въ (Алжирія).-№ 303, с. 221.

Асинара, о-въ. Банка и затон. судно у (Сардинія).—№ 232, с. 177. Аскольдъ, о-въ. Географ. положеніе.— № 40, с. 26.

**Атлантическій** сівер. океанъ.—с. 10, 33, 53, 86, 87, 100, 135, 151, 171, 189, 216, 237, 261.

Южн. океанъ.—с. 18, 142, 159, 179, 223.

#### Б.

Вабъ-эль-Мандебе: ій прол. Рифъ Азалеа у о. Перима.—№ 267. с. 196. Вагамская, Больш., банка. Огонь на Гэнъ Кей на.—№ 50, с. 33; № 193, с. 155.

Вакенъ, см. знакъ предост.

Валандра, мысъ. Банка у (Вестъ Индія). -№ 164, с. 136.

Вантійское море.—с. 3, 30, 52, 81, 99, 132, 149, 166, 229, 275. Ванка-ки. Барроу. Бун на (р. Темза).—№ 366, с. 259.

- Блокхаузъ. Знакъ (Янгъ-де-Кіангъ). —№ 67, с. 44.
- Брумфильдъ близь м. Мельвиля (Австралія).—№ 346, с.
- Бухара въ прол. Таеонгъ близь Гонгъ-Конга. —№ 277, с. 202.
- Буэнъ Віажъ. Предост. знаки на (р. Ла Плата).—№ 172, с. 142.
- Ванделааръ. Бакенъ на (Нъмец. м.). № 46, с. 31; № 318, с. 229.
- Южн. Даусингъ (Англія).—№ 323, с. 234.
- Домеснесская. Голики на. № 70, с. 48.
- Кад-эль-Маракебъ. Снятіе плав. маяка съ.—№ 344, с. 246.
- Карангъ-Перланъ. Вакенъ на (Гаспар. прол.).—№ 66,
  с. 44.
- Кризолитъ въ прол. Макклесфильдъ (Гаспар. прол.). № 385, с. 274.
- Кухъ Мубаракъ при вх. въ Персид. зал. № 202, с.160
- Кызъ-аулская. Бакенъ съ кол. на (Черн. м.).—№ 237, с.
- Литтегрундъ. Голикъ на (Ревельс. губа). № 69, с. 47.
- Лусньявъ. Знавъ на (Австрія).—N 113, с. 93.
- Метеоръ въ бух. Арауко (Чили). № 268, с. 197.

- девіація компас. въ Николаевъ. Створ. знаки для опредѣл.—№ 140, с. 107.
  - компас. въ Севастополъ. Створ. знаки для опредъл. № 139,
     с. 106.

Дегербю; лоц. стан. Огражд. мели и фар. въ.—№ 6, с. 3. Делаваръ. бух. Маякъ у р. Миспиліонъ въ.—№ 190 с. 153.

— бух. Огонь о-ва Риди въ. — № 189. с. 153.

Джудиев, мысь. Туман. сигналь на (Соед. Шт.).—№ 129, с. 101. Дидова Жата, Знакъ въ р. Бугв. Освъщеніе.—№ 262, с. 193. Діурстенскій огонь (Швеція).—№ 74, с. 50.

Дивпровскій лим. Предост. знаки въ.— № 86 и 87, с. 75; № 141, с. 108; № 263, с. 194; № 378, с. 267.

- Затон. суда въ. —№ 263, с. 194.
- Промър. въхи въ. —№ 236, с. 179.

Диветровскій лим. Предост. знаки въ Цареград. устьв.—№ 170, с. 140.

Догъ, о-въ въ зун. Св. Георгія. Маякъ на (Соед. Шт.).—№ 302. с. 221.

Долгая коса. мель. Затон. судно на (Азов. м.).—М 341, с. 245. Домесиесскій плав. малкъ.—№ 94, с. 80; № 360, с. 255.

- рифъ. Голики на.—№ 70, с. 48.
- семафоръ. Сигналы на. № 124, с. 99.

Донзелла, о-въ. Маявъ на (Австрія). —№ 376, с. 265.

Дооркать, судно затон. при вх. на Кронштад. рейдъ. — № 209, с. 164; № 243, с. 183.

Дофуски, о-въ. Створ. огни на (Соед. Шт.).—№ 300, с. 219. Дунай, ръка. Маякъ въ устъв Сулин. гирла.—№ 115, с. 94.

#### E.

Европы мысъ. Затон. судно (Глбралтаръ).—№ 111, с. 92. Египетъ. Замъна огней при вх. въ пор. Саидъ плав. огнями.— № 375, с. 265.

- Огонь на нов. молѣ въ Александрін. № 374, с. 264.
- Плав. маякъ Кад-эль-Маракебъ у кам. Ньюпортъ.— № 344, с. 246.
- Погръш. въ описан. Маяковъ Дамьета и Брулосъ. № 135, с. 104.
- Рейдъ въ Александріи.—№ 134, с. 104.

Едагинскій фарв. р. Невы. Знаки предост. на.—№ 120, с. 97.

## Ж.

Жирженти, портъ. Огонь въ (Сицилія).—№ 260, с. 192. Жирожда, ръка. Створ. огни для вх. въ.—№ 103, с. 87.

The Assertance present world from the 15

15, 16 - printe production

## mit a sect the could apply a give

Западная Двина, рѣка. Глубина на барѣ.—№ 121, с. 98.
Затонув. судно-да на мели Долгая коса (Азов. м.). —№ 341, с. 245.
— на Мал. Кронштадт. рейдъ. № 207, с. 163;
№ 208, c. 164; № 280, c. 205.
— Дооркатъ при вх. на Кронштадт. рейдв —№ 209,
c. 164; № 243, c. 183
въ Невской губъ. № 1 с. 1.
— въ Днъпров. лим.—№ 263, с. 194
— въ р. Шельдѣ.—№ 321, с. 231.
y o. Асинара (Сардинія).—- N. 232, с. 177.
— у Гіедзера (Данія).—№ 97, с. 82.
<ul><li>— у м. Европы (Гибралтаръ). —№ 111, с. 92.</li></ul>
— у кам. Перль (Испанія). —№ 82, с. 72.
<ul><li>— у о Фалстера (Данія). —№ 44, с. 31.</li></ul>
Збурьевское гирло р. Дибира. Затон. судно въ.—№ 263, с. 194.
— — — Предост. знаки въ — № 141, с. 108;
000 1 0 00 % and 11 1 10 10 10 10 10 10 267.
Зелэсъ, кам. у м. Гунли (Чили). — № 34, с. 20.
Зенгъ, гав. Огни въ (Австрія). —№ 198, с. 158.
Знакт-ки отличит. на м. Городецкомъ (Бѣл. м.) № 219, с. 170.
<ul> <li>на кам. Грандъ Амфрокъ и Тотеней у о. Хермъ</li> </ul>
(Анг. кан ).—№ 184, с. 149.
— Дидова Хата въ р. Бугъ. Освъщ. —№ 262, с.
193.
— Коскиніеми на о. Карлэ (Бот. з ).—№ 362. с.257.
вмъсто судна у м. Марьянеми (Бот. з.).—Л 153,
c. 131; N 211, c. 165.
— на о. Патерностеръ (Моонзундъ).—№ 95, с. 80;
№ 123, c. 99.
<ul> <li>на св. Петтершеръ (Бот. з.).—№ 315, с. 228.</li> </ul>
— на о. Себшеръ (Бот. з.).—№ 210, с. 165.

Виакъ-ки ОТЛИЧИТ.	на кам. Фонтлерой при вх. въ гав. Кресентъ
	Сити № 118, с. 96.
— предост.	по берегамъ Норвегіи.—№ 79, с. 53.
	Англійской банки (Ла Плата).—№ 201, с. 159.
	мели Барроу (р. Темза).—№ 366, с. 259.
	мели Блокхаузъ (Янгъ-це-Кіангъ).—№ 67, с. 44.
	бан. Буэнъ Віажъ и м. Лобосъ (Ла Плата)
	№ 172, c. 142.
	мели Карангъ-Перлагъ (Гаспар. прол.).—№ 66,
	c. 44.
	Кызъ-Аулской банки (Черн. м.).—№ 237, с. 179.
	бан. Литтегрундъ, Раугенской и Штапельбот.
	рифа.—№ 69, с. 47.
	мели Оузъ (р. Темза),—№ 248, с. 186; № 288,
	c. 211.
grunned granden	мели Ревекка (Флорид. прол.) № 195, с. 157.
	мели Рояль Соверейнъ (Англія).—№ 48, с. 32.
	Смитсъ Нолъ и южн. Даусингъ (Англія). — № 323,
	c. 234.
distances .	бан, Тестикъ и Лусньякъ (Австрія).—№ 113,
	c. 93.
	мели Шиверингъ (р. Темза). —№ 324, с. 234.
	банки между м. Панагія и Жельзн. Рогъ
	(Черн. м.).—№ 30, с. 17.
	мелей въ Абоской дист. —№ 41, с. 29; № 314,
	c. 228.
-	мелей въ Аланд. дист.—№№ 5 и 6, с. 3; № 96,
The second	c. 81; N 212, c. 166; N 317, 229.
and the straight	мелей въ Вазаской дист. —№ 181, с. 148; № 247,
	c. 185; № 284, c. 209; № 316, c. 228.
and the great the	мелей въ Выборгской дист.—№ 2, с. 2; № 178,
	c. 147; N. 244, c. 184.
	мелей въ Гельсингф. дист.—№ 179, с. 147;
	№ 180, с. 148; №№ 282 и 283, с. 207;
	N 313, c. 227.
	мелей въ Улеоборг. дист.—№ 42, с. 30; № 93,
in a state of	с. 79, № 361, с. 256. мелей въ Экнесской дист.— №№ 3 и 4, с. 2;
一位 表演 多万种	менен вы Экнесской дист.— ж. 3 и ж, с. 2, № 152, с. 131; № 245, с. 184.
	въ Кадинской бух. (Испанія).—№ 162, с. 136.
eproduction , carolicana	DE MARBELLUM VIA. (MUMARIA). TE 102, C. 190.

Знакъ-ки предост.	въ бух. Консепціонъ (Чили).—№ 34, с. 20.
<del></del>	въ Ливерпульской бух. № 291, с. 213.
	у вам. Ньюпорть въ Суэц. бух № 344, с. 246.
	въ зун. Сентъ Мери и Броудъ (о. Сцилли)
1	Nº 81, c. 71.
( <u> </u>	въ прол. Босфоръ Восточ. и Амур. зал. №№ 356
Charles to the second	и 357, с. 253.
	въ Керчен. прол. и Азов. морѣ. —№ 142, с. 117.
on the state of th	у м. Буширатъ при вх. въ пор. Лаго Гранде на
	о. Лагоста и при вх. въ пор. Рагуза. № 114,
	с. 94.
وه بلو بالمعودان	въ Карлонаго (Австрія).—№ 167, с. 138.
-	въ пор. Ликата (Сицилія).—№ 231, с. 176.
ali sensiti de la la	въ пор. Травемюнде (Пруссія). — № 154, с. 132.
	у Ярмута и Ловестофта.—№ 322, с. 232.
	На Больш. Кронштад. рейдв.—№ 149, с. 129.
_45 W1	на Домеснес. рифѣ и по фарв. въ Гапсалю.—
	№ 70, c. 48.
	на рифѣ Селлебрунненъ и Натурнбрунненъ
11: 4 - 0:0:	(Гельголандъ).— № 363, с. 257.
	въ р. Бугъ, Дивиров. лим. и гирлахъ Дивира.
entra Park Kiese	№ 86 и 87, с. 75; № 141, с. 108;
and the state of the	№ 263, c. 194; № 378, c. 267.
	на Галери., Петров., и Попереч. фарв. р.
opinion viet	Невы№ 119, с. 97; № 148, с. 129.
-	на Большомъ фарватерѣ р. Невы. — № 119,
	c. 97; № 148, c. 129.
<u></u>	на Елагинс. фарв. р. Невы.—№ 120, с. 97.
	для огражд. мъста свалки грунта въ устью р.
	Невы.—№ 175, с. 145.
	при заворотъ изъ р. Буга въ Ингул. кан
	N 168, c. 138.
M = 10 - 2-11	Цареград. устый Дийстр. лим. —№ 170, с. 140.
The same of the same	р. Везера.—№ 156, с. 133.
	при вх. въ р. Медуэй (Англія).—№ 216, с. 168.
	у бара р. Перновы.—№ 122, с. 98.
13	въ р. Сарававъ (Ворнео). —№ 174, с. 144.
	въ р. Темвъ.—№ 248, с. 186; № 288, с. 211;
	№ 324, c. 234; № 366, c. 259.

#### R.

Вада-но-Мисаки мысъ. Маякъ на (Японія).—№ 310, с. 225. Вазаская дист. Знакъ на ск. Петтершеръ въ. —№ 315, с. 228.

— Огражд. мелей въ.—№ 181, с. 148; № 247, с. 185, № 284, с. 209; № 316, с. 228.

Вангануи, рѣка. Огонь въ (Нов. Зеландія). - № 37, с. 22.

Ванделааръ, банка. Бакенъ на (Нѣмец. м.).—№ 46, с. 31; № 318, с. 229.

Варилайдъ, о-въ. Башня на (Моонзундъ).—№ 95, с. 80; № 123, с. 99.

Вайкуанти, бух. Огонь въ (Нов. Зеландія). - № 380, с. 270.

Веверъ, ръка. Предост. знаки въ. —№ 156, с. 133.

Венгерскія морскія торговыя суда.—№ 261, с. 192.

Вестержелленъ, мель. Голикъ на (Финляндія). —№ 283, с. 207.

Вестъ-Индія. Банка у м. Баландра. —№ 164, 136.

- Мель въ прол. Серпентсъ Маутъ. —№ 301, с. 220.
- Огонь на Гэнъ Кей. -№ 50 с. 33; № 193, с. 155.

Веже-жарва-ніеми, мель. Голикъ на (Финлянд.).—№ 178, с. 147; № 244, с. 184.

Вейлингенскій фарв. р. Шельды. Буй на.—№ 46, с. 31; № 318, с. 229.

— Огонь Ніеве-Слюисъ-—№ 125, с. 100.

Викторія, мель. Шесты на (Аланд. шх.). — № 5, с. 3.

Винберскедленъ, мель. Въха на (Финлянд.).—№ 283, с. 207.

Винсеннесъ, прол. Буруны въ (Линшотен. о-ва). — № 65, с. 43.

Вити Левю, о-въ. Рифъ къ 80 отъ (о-въ Фиджи). --№ 379, с. 270.

Віареджіо. Огни въ кан. Бурламакка въ (Италія).—№ 21, с. 13. Владивостокъ. Географ. положеніе.—№ 40, с. 26.

— Телеграръ во.—№ 279, с. 204.

Внутренное Яцонс. море. — маякъ на м. Вада-но-Мисаки. —№ 310, с. 225.

- Маякъ на Нубе Сима. № 91, с. 78.
- Маякъ на Тсури Сима. № 276, с. 201.
  - Маякъ на фор. Темпозапъ. —№ 311, с. 226.
- Замѣч. о пути изъ Кобе въ Нагасаки. № 147, с. 124.

Внутр. Жоргъ Шу, баръ въ бух. Мирамичи. Плав. маякъ на.— № 255 с. 190.

- Вотшерь, лоц. ст. Огражд. мелей въ.—№ 179, с. 147; № 180 с. 148; № 282, с. 207.
- Выборгеная дист. Караульна Фридрихстам. лоц. ст. № 312, с. 227.
  - Обязат. лоц. стан. Тронгзундъ проводить суда мимо о. Рондо и Галли.—№ 151. с. 130.
  - Огражд. мелей въ.—№ 2, с. 2; № 178, с. 147; № 244. с. 184.

Высовій Ламовъ, о-въ. Маякъ на (Китай).— № 278, с. 203. Въжа, см. Знакъ предост.

## P.

Гаванскій огонь, см. маякь.

Галерный фарв. р. Невы. Знаки предост. на. — №119, с. 97; № 148. с. 129.

Галифаксъ, гав. Плав. маякъ у.—№ 331, с. 238; № 372, с. 263. Галли, о-въ. Обязат. лоцм. стан. Тронгзундъ проводить суда мимо.—
№ 151, с. 130.

Галлиполи, Огонь въ (Италія). - № 23, с. 14.

Гамильтонъ, о-въ. Маякъ на (р. Св. Лаврентія).—№ 296, с. 217.

Гангеуддская лоцм. стан. Огражд. мели въ.—№ 245, с. 184.

Гангеуддъ, Маякъ на о-въ Густавсвернъ при вх. въ.—№ 359. с. 255. Гансвертъ, огонь (Голландія).—№ 320, с. 231.

Гансаль. Огражд. фарват. къ. № 70, с. 48.

Гаспарскій прод. Бакенъ на мели Карангъ-Перлакъ.—№ 66, с. 44.

- Предост. знавъ въ р. Тьерутіунъ на о-вѣ Билитонъ.—№ 384, с. 274.
- Камень Кризолить.—№ 385, с. 274.

Гаспе, мысъ. Маякъ на (з. Св. Лаврентія). — № 295, с. 217.

Гваяввиль, ръка. Маякъ на м. Арена въ (Эквадоръ). —№ 345, с. 246.

- Маякъ на о. Пуна въ (Эквадоръ).—№ 58, с. 39.
- Маякъ на о. Санта-Клара въ (Эквадоръ). № 35, с. 21.

гела, полуо-въ. Телеграф. стан. на (Пруссія). - № 8, с. 4.

гольголандъ. Бун на риф. Селлебрунненъ и Натурнбрунненъ — № 363, с. 257.

гельсингфорская дист. Огражд. мелей въ.—№ 179, с. 147; № 180, с. 148; №№ 282 и 283, с. 207; № 313, с. 227.

геническій № 25 пость Погранич. стражи Керчь-Еник. бр. — № 265, с. 195. Географическое полож. пункт. въ зал. Петръ Великій.—№ 40, с. 25. Германія. Бун въ пор. Травемюнде.—№ 154, с. 132.

- Предост. знаки р. Везера. № 156, с. 133.
- -- Предост. знакъ въ р. Элебъ.—N. 157, ст. 133.
- Наставл. для вх. въ Свинемюнде. № 386, с. 275.
- Огни въ Альтенбрукъ и Брунсбюттелъ. —№ 364, с. 258.
- Огни на Пагенсандъ п въ Эшъ. -№ 12, с. 7.
- Телеграф, стан. на полуо-въ Гела. № 8, с. 4.

Гернси, о-въ. Огонь въ пор. Св. Петра (Анг. кан.).—№ 184, с. 149 Гибралтарскій прол. Семафоръ въ Тарифъ.—№ 221, с. 171.

Гибралтаръ. Затон. судно у м. Европы. —№ 111, с. 92.

Гипусков, провинція. Маяки въ (Испанія). - № 328, с. 237.

Гитіонъ, гор. Маякъ на о. Кранея у (Греція). -№ 133, с. 104.

Гіедзеръ. Банки у (Данія). -№ 97, с. 82.

Гленгарри, мысъ. Маякъ на (р. Св. Лаврентія). —№ 297, с. 218.

Гленельгъ, дамба. Огонь на (з. Сенъ Винцентъ).—№ 350, с 249. Глубина на баръ р. Зап. Двины.—№ 121, с. 98.

- при вх. въ Либаву. № 183, с. 149:
- при вх. въ Перновъ. № 182, с. 149.
- на фарв. Хьюэтъ у Ярмута. —№ 250, с. 187.

говерноръ, о-въ. Туман. сигналъ на (Соед. Шт.).—№ 108, с. 91. Голивъ, см. знакъ предост.

Голландія. Бун при вх. въ р. Шельду. — № 46, с 31; № 318, с. 229.

- Затон. судно въ р. Шельдѣ. № 321, с. 231.
- Огни Борселенъ, Ньюзенъ и Гансвертъ. № 320, с 231.
- Огонь въ Флиссингенъ.—№ 45, с. 31.
- Створ. огни для кан. чрезъ Гукъ-овъ-Холландъ.
   № 215, с. 167.
- Створ. огни на Каандюиненъ. № 319, с. 230.

Гонгъ-Конгъ. Камень Бухара въ прол. Таеонгъ. —№ 277, с. 202.

— Камень въ прох. Капсингмунъ. № 382, с. 272.

Городецкій мысъ. Знакъ на (Бѣл. м.).—№ 219, с. 170.

Гостъ, о-въ у вх. въ пор. Св. Георгія. Маякъ на (Австрія).— № 28, с. 16.

Готландъ, о-въ. Нерскій манкъ у.—№ 7, с. 4; № 77, с. 52.

Гоутъ, о-въ. Тум. сигналъ у маяка на (Соед. Шт.). — № 109, с. 91.

Гоффредо, кам. у о. Санъ-Пістро (Сардинія). -№ 196, с. 157.

Грандибъ. Створ. огни для (Данія). — № 11, с. 6.

Градо, портъ. Огни въ (Австрія). № 339, с. 244.

Грандъ Амфрокъ, кам. у о. Хермъ. Знави на (Анг. кан.). — № 184, с. 149.

Греція. Маякъ на о. Кранея.—№ 133. с. 104.

— Маякъ Сира. —№ 197, с. 157; № 304, с. 222.

Грейтъ Вассасъ, кам. Манкъ на (Цейлонъ). — № 33, с. 19; № 117, 95.

Грильшерскуббъ и Грильшеръ, мели. Шесты на (Финляндія).—
№ 283. с. 207.

Гриноръ, мысъ и прист. Огни на (Ирландія).—№ 14, с. 8.

Гринспондъ, гав. Маякъ на о. Пуффинъ близь (Ньюфаундл.). — № 49, с. 33.

Гринъ, о-въ. Маякъ на (Нов. Шотл.).-№ 126, с. 100.

— при вх. въ бух. Махонъ п Маргаретъ. Маякъ на (Нов. Шотл.).—№ 371, с. 262.

Грошельскеллань, мель. Вѣха на (Финлянд.).-№ 179, с. 147.

Грунца, о-въ. Маякъ на (Австрія). - № 55, с. 37.

Гудуннъ, мели. Плав. маякъ у (Англія).—№ 252, с. 188; № 289, с. 212.

Гуили, мысъ. Камень Зелэсъ у (Чили). -№ 34, с. 20.

Гукъ-овъ-Холландъ. Створ. огни для кан. чрезъ (Голландія).— № 215. с. 167.

Гумберъ, рѣка. Мели Свиттеръ сандъ и Уэстъ Миддль. —№ 251, с. 187.

Густавсвериъ, о-въ при вх. въ Гангеудъ. Маякъ на.—№ 359, с • 255.

Генъ Кей. Огонь на (Весть-Индія). - № 50, с. 33; № 193, с. 155.

## Д.

Дамьетта, огонь. Погрѣшность въ описаніи.—№ 135, с. 104. Данія. Банки у Гіедзера.—№ 97, с. 82.

- Затон. судно у о. Фалстера. —№ 44, с. 31.
- Огни въ Кіэгэ. № 9, с. 5.
- Створ. огни для Граадиба п Эсбіерга. № 11, с. б.
- Створ. огни близь гав. Орхусъ. № 286. с. 210.

**Даусингъ**, Внутрен., мель. Плав. маякъ у (Англія).—№ 47, с. 32; № 99, с. 83.

- НОжная мель. Буй на (Англія).—№ 323, с. 234.
- двина, Запад., ръка. Глубина на баръ. № 121, с. 98.
  - Съвер. ръка. Створ. знаки на о. Мудьюг. при вх. въ.— № 220, с. 170.

Знака-ки предост. Въ р. Тьерутіупъ на о. Билитонъ (Гаспар. прол.).-№ 384. с. 274. въ р. Шарантв. —№ 161, с. 135. въ р. Шельдв. - № 46, с. 31; № 318, с. 229. въ р. Эльбв. -№ 157, с. 193. въ Фленсбургскомъ фіордъ. - № 155, с. 132. промвр. въ Днвпров. лим. - № 236, с. 179. створн. для бух. Уайдъ (Австралія). -№ 60, с. 40. на о. Амелія (Соед. Шт.). - № 110, с. 92. на о. Мудьютскомъ (р. Сѣв. Двина). - № 220, c. 170. въ р. Ріонъ при вх. въ Поти. - № 200, с. 159. пля опредъл. девіаціи комп. въ Николаевъ-и Севастополъ № 139, с. 106; № 140, с. 107. тріангуляц. вмёсто девіац. знака на Очаков. мысё.-

Вундъ. -- с. 209.

## H.

Nº 88, c. 76.

Ибо, 0-въ. Маявъ на (Африка), -№ 342, с. 245.

Инглишъ Нарроузъ, прол. Приливы въ (Магеллан. прол.). — № 57 c. 38.

Ингульскій кан. Предост. знаки при завороті изъ р. Буга въ.— № 168, c. 138.

иждю, мысъ. Плав. маякъ у (Ла Плата). — № 240, с. 180.

Индъйскій океанъ.— с. 19, 94, 160, 180, 196, 224, 245.

иништрагулъ, маявъ (Ирландія). —№ 102, с. 86.

Инскить и Хукъ, мысы при вх. въ бух. Уайдъ. Створ. знаки на (Австралія). —№ 60, с. 40.

Инхамбейнъ, ръка. Маякъ при вх. въ. - № 266,с. 196; № 309,224.

Ирахъ, маякъ (Ирландія). —№ 102, с. 86.

нравндія. Маяки: южн. Арлаковъ, Тускаръ, Фастнетъ, Ирахъ и Иништрагулъ. -№ 102, с. 86.

- Огонь Крукхавенъ. № 293, с. 216.
- Огни въ Локъ Карлингфордъ. № 14, с. 8.
- Плав. маякъ банки Кодлингъ. № 327, с. 236.
- Сигналы объ опасности, произв. на плав. маякахъ. № 368 c. 261.

Ирландскій кан.—с. 8, 85, 86, 169, 189, 213, 236.

Испанія. Бун при вх. въ Кадикскую бух. № 162, с. 136.

- Лиине у кам. Нэрль. —№ 82, с. 72.
  - Маяки въ провинц. Бискаји и Гипускоа.—№ 328, с. 237.
- Мель близь фарв. въ гав. Ферроль. —№ 186, с. 151.
- Огни въ Барцелонв. —№ 20, с. 13; № 52, с. 35.
- Семафоръ въ Тарифв.—№ 221, с. 171.

италія. Брейкват. и огни въ зал. Снецція. —№ 334, с. 241; № 373, с. 263.

- Камень въ гав. Бриндияп. —№ 233, с. 177.
- Маякъ на м. Нау или Колонна. —№ 83, с. 73.
- Огни въ кан. Бурдамакка въ Віареджіо. —№ 21, с. 13.
- Огонь въ Бриндизи. № 29, с, 17.
- Отонь въ Галлиполи. № 23, с. 14.
- Огонь въ Кастелламаре-ди-Стабія.— № 335, с. 242.
- Огонь въ Котроне. № 22, с. 14.
- Огонь въ Неаполъ.—№ 24. с. 14.
- Огонь на молъ Санъ-Винченцо въ Неаполъ. —№ 132, с. 103.
- Огонь въ Торре Аннунціата. № 166, с. 137.
  - \_\_ Огонь въ пор. Чезенатике.—№ 336, с. 242.

**Ттануакъ**, мысъ. Маякъ на (Бразилія).—№ 239, с. 180; № 308, с. 223.

## K.

**Казидюниенъ**. Створ. огни на (Голландія).—№ 319, с. 230.

Кадикская бух. Бун при вх. въ. — № 162, с. 136.

кад-эль-Маракебъ, плав. маякъ у мели Ньюпортъ.— № 344, с. 246. Калкбогъ, зундъ. Створ. отни на о. Дофуски въ (Соед. П.Т.).—

№ 300, c. 219.

Калифорнія. Знакт на кам. Фонтлерой. - № 118, с. 96.

- Маякъ на о. Мейръ. № 274, с. 200.
- Туман: сигналь у маяка м. Рейсь. № 63, с. 42.

Калькъ-грундъ, мель. Плав. манть у (Зундъ). — № 285, с. 209.

Камень, см. банка.

Канавераль, мысь. Маякъ на (Соед. Шт.). № 130, с. 102.

Канада. Маякъ на м. Гасне.—№ 295, с. 217.

- Маякъ на м. Гленгарри,—N. 297, с. 218.
- Маякъ на м. Уиндмиль.—№ 222, с. 172.

- Канада. Маякъ на о. Гамильтонъ.—№ 296, с. 217.
  - Маякъ въ Матейнъ.— № 329, с. 237.
  - Маякъ въ пор. Нефъ.—№ 369, c. 261.
  - Плав. маякъ о-ва Редъ (р. Св. Лаврентія). № 187, с. 152.
- Туман. сигналъ на о. Мачіазъ Силь. —№ 370 с. 262.

Каппель, мыст на о. Эландъ. маякъ на. — № 43, с. 30.

Капрера, о-въ. Мель у (Сардинія). - № 25, с. 15.

Капсингмунъ, прох. близь Гонгъ-Конга. Камень въ.—№ 382, с.

Карангъ-Перлакъ, мель. Бакенъ на (Гаспар, прол.).—№ 66, с. 44. Каримата, прол. Камень Хугли въ. —№ 383, с. 273.

Жардопаго. Знакъ предост. въ (Австрія). —№ 167, с. 138.

— Огонь въ (Австрія). № 337, с. 243.

**Карл**а о-въ. Башня Коскиніеми на (Бот. з.)—№ 362, с. 257.

- Знакъ вмъсто судна у м. Марьянеми. № 153, с. 131.
   № 211, с. 165.
- Измън. въ огражд. фарв. у.—№ 93, с. 79.

Каркеро, зал. Маякъ на м, Нера. —№ 112, с. 93.

— Маякъ на м. Нетавъ на о. Юніе.—№ 305, с. 222.

Картьеръ, о-въ. Мель близь (Австралія). - № 272, с. 199.

Каска, городъ. Маякъ на с. Шельгрундъ при вк. къ.—№ 72, с. 49. Васпійское море.—с. 122, 142.

Кастелламаре-ди-Стабія, пор. Огонь въ (Италія).—№ 335, с. 242; Кастель Нуово, гав. Огонь въ (Австрія).—№ 199, с. 158.

**Катанія**, портъ. Огонь въ (Сицилія).—№ 230, с. 176; № 259, с. 192.

**Ватеринтальскій**, сѣвер., маякъ.—№ 177, с. 146; № 281, с. 206. **Ваттар**о, зал. огонь въ Будуа (Адріат. м.).—№ 27, с. 16.

— Огонь въ Кастель Нуово.—№ 199 с. 158.

Каунисари, лоц. стан. Огражд. мелей въ. - № 2, с. 2.

Кельнартъ, о-въ. Банка Находка у (Кит. м.).—№ 39, с. 24.

Кентищъ Новъ, плав. маякъ (Англія). — № 249, с. 187.

**Керимба**, о-ва. Маякъ на о. Ибо (Африка).—№ 342, с. 245.

Керченскій прол. Знаки предост. въ. —№ 142, с. 117.

- Огражд. Кызъ-Аулской банкн. —№ 237, с. 179.
- O мысь Кызь-Ауль.—N 138, c. 106.
- Плав. маякъ при вх. въ.—№ 137, с. 105.

Керчь-Еникальской бриг. Погранич. стражи посты. —№ 265, с. 195.

**Кейсторскіе** створ. огни въ Ярмуть (Англія).—№ 98, с. 82; № 287. c. 210.

Китай. Знакъ на мели Блокхаузъ. - № 67, с. 44.

- Камень въ прох. Капсингмунъ. № 382, с. 272.
- Камень въ прол. Таоонгъ. -№ 277, с. 202.
- Камень близь гав. Чинчу.—№ 38, с. 23.
- Маякъ на о. Высокомъ Ламокъ. -№ 278, с. 203.
- Уусунгскій огонь. № 355, с. 252.
- Туман. сигналы на о-вахъ Тсе ле и Тигровомъ. —№ 206, c. 162.

Битайское море. -с. 23, 44, 143, 162, 202, 251, 272.

Кіэгэ. Огни въ (Данія).—№ 9, с. 5.

жлоутеъ, мысъ. Мель Стратморъ у (Австралія).—№ 273, с. 199.

Кляйдъ, зал. Маякъ на м. Тернбери въ. № 218, с. 169.

жобе. Замвч. о пути Внутр. Япон. моремъ въ Нагасаки изъ. - № 147,

c. 124. Кодлингъ, банка. Плав. маякъ у (Ирландія). —№ 327, с. 236.

кодъ, мысъ. Туман. сигналъ у маяка на (Соед. Шт.). —№ 229, с. 175.

Колонна, мысъ. Маякъ на (Италія). — № 83, с. 73.

Колонь, мысь о-ва Санъ Пістро. Камень у (Сардинія). —№ 196, c. 157.

Комиза, портъ на о. Лисса. Огонь въ (Адріат. м.).—№ 84, с. 74.

Конжеангъ, о-ва. Мель близь (Явск. м.).—№ 352, с. 250.

Консепціонъ, бух. Опасности въ (Чили). — № 34, с. 20.

**В**онстантиновскій маякъ въ Николаевскі.—№ 146, с. 123.

Кордоны Погранич. стражи Керчь-Еникал. бриг..- № 265, с. 195.

Корейскій архии. Камень у о. Кельпарта.—№ 39, с. 24.

Коросъ, банка. Упразд. шеста на (Чили). —№ 34, с. 20.

Коскиніеми, башня на о. Карлэ.—№ 362, с. 257.

Котроне. Огонь въ (Италія). —№ 22, с. 14.

кранея, о-въ у г. Гитіонъ. Маякъ на (Греція).—№ 133, с. 104.

Красноводскій зал. Плав. маякъ при вх. въ. № 171, с. 142.

Врасногорскій семафоръ. Сигналы по междунар. своду на. - № 124, c. 99.

Красное море. -с. 196, 246.

Кресентъ Сити, гав. Знакъ на кам. Фонтлерой при вх. въ. - № 118, c. 96.

Кризолить, кам. въ прол. Макклесфильдъ (Гаспар. пр.).—№ 385, c. 274.

Крокхольмов-Нордзстра-грундъ, мель. Шестъ на (Финляндія). — №4, с. 2; № 152, с. 131.

**Врокшеръ**, мель. Крестъ на (Бот. зал.).—№ 361, с. 256. **Крокомагазинетсъ-грундъ**, мель. Голикъ на (Финляндія). — № 4, с. 2: № 152. с. 131.

**Кронитадтскій**, Больш., рейдъ. Затон. судно Дооркатъ при вх.на. № 209. с. 164; № 243, с. 183.

- Зеркал. шаръ у фор. Константинъ.— № 149, с. 129.
- Малый рейдъ. Затон. суда на. № 207, с. 163; № 208,
   с. 164; № 280, с. 205.

Круккавень, огонь (Ирландія).—№ 293, с. 216.
Кубань, ріка. Банка Св. Магдалины близь.—№ 264, с. 195.
Куббансь, лоц. стан. Огражд. мелей въ (Бот. з.).—№ 361, с. 256.
Куббансьй зундь. Створ. знаки на о. Амелія.. № 110, с. 92.
Куорсало, лоц. стан. Огражд. мели въ.—№ 178, с. 147; № 244. с. 184.
Куртись, зал. Огонь на о. Лэди Элліоть въ.—№ 271, с. 198.
Курцола, прол. Знаки на бан. Тестивъ и Лусньявъ,—№ 113, с. 93.
Кутсино-сима. Буруны близ. (Линшот. о.ва).—№ 64, с. 43.
Кукъ Мубаракъ, мель при вх. въ Персид. зал.—№ 202, с. 160.
Кызъ-аулская банка. Бакенъ съ кол. на (Черн. м.).—№ 237, с. 179.
Кызъ-аулъ, мысь (Черн. м.).—№ 138, с. 106.

## J.

лаго Гранде, пор. на о. Лагоста. Буй у м. Буширата въ (Австрія). № 114, с. 94.

Лагоста, о-въ Буй у м. Буширата на —№ 114, с. 94. Ладога, мель. Голикъ на (Аланд. шх.) —№ 96, с. 81.

ладога, мель. 10ликъ на (Аланд. шаг.). — № 278, с. 203.

ла-плата, ръка. Буй съ кол. у Англійск. банки.—№ 201, с. 159.

— Буи у бан. Буэнъ Віажъ и м. Лобосъ.—N 172. с. 142.

\_\_\_\_ Плав. маяки м. Индіо п бан. Чико.—№ 240, с. 180.

Лафаеть, форть. Туман. сигналь у (Соед. Шт.).—№ 226, с. 174. Либава. Глубина воды при вх. въ. —№ 183, с. 149. Ликата, портъ. Буй въ (Сицилія).—№ 231, с. 176. Лильмансикка, мель Голикъ на (Бот. з.).—№ 361, с. 256.

Лиль. Оксень, мель. Голикь на (Финланд.). —№ 3, с. 2. Линтиклуппу и Линтимреймари, мели. Въхи на (Бот. з.). —№ 42, с. 30; № 93, с. 79.

линиотенскіе о-ва. Вуруны въ прол. Винеснесь. — № 65, с. 43.

— Вуруны близь Кутсино-сима. — № 64, с. 43.

лиссь, о-въ. Маккъ на о. Гостъ у вх. въ пор. Св. Георги на.

№ 28. с. 16.

Пистеровіє сгий (Норвегія). — № 10, с. 5; № 214, с. 167. Литтегрундь, банка. Голикъ на (Ревел. губа). — № 69, с. 47. Люберіа, мысъ. Камень Лоззи у (Чили). — № 34, с. 20. Лобось, мысъ. Буй у (Ла Плата). — № 172, с. 142. Ловестофтсь верх. огонь (Англія). — № 217, с. 169; №365, с. 258. Лювестофть. Буи у (Англія). — № 322, с. 232. Люван, камень у м. Лоберіа (Чили). — № 34, с. 20. Лювь Баркингфордъ. Огни въ (Ирландія). — № 14, с. 8. Лонгетоўнь, маякъ на с. Фарнъ (Англія). — № 159, с. 134. Лонгийнсь, маякъ (Англія). — № 80, с. 70; № 367, с. 260. Лонгь Айлэндъ, зундь. Нлав. маякъ на мели Стратфордъ. — № 227, с. 174.

Донгарева, мель. Голикъ на (Бот. зал.). — № 361, с. 256. лони-матала, мель. Упразд. неста на (Финлинд.). — № 2, с. 2. Лоциана стан. Тронгзундъ. Обязат. провод. суда мимо о. Рондо и Галли. — № 151, с. 130.

— на м. Хукъ (Австралія). — № 60, с. 40.

Лукіо, гав. Знакъ на ск. Петтершеръ при вх. въ.—№ 315, с. 228.

Лукаутъ, мысъ. Маякъ на (Соед. Шт.). — № 130, с. 102.

Лукаутъ, банка. Знакъ на (Австрія). — № 113, с. 93.

Леди Элліотъ, о-въ. Огонь на (Австралія). — № 271, с. 198.

Лехтенскій рифъ. Фарват. у (Финлянд.). — № 283, с. 207.

Люкерортскій семафоръ. Сигналы по междунар. своду. — № 124, с. 99.

Люкерортскій семафоръ. Сигналы по междунар. своду. — № 124, с. 99.

Люкерортскій семафоръ. Сигналы по междунар. Своду. — № 124, с. 99.

## M.

Маясь, ръка. Створ. отни для кан. черезъ Гукъ-овъ-Холландъ. № 215, с. 167. Магеллановъ прол. - с. 38.

Макарока. Огонь въ (Австрія). — № 54, с. 36.

Макелесфильдъ, прол. Камень Кризолить въ. — № 385, с. 274.

Малый Вельть, см. Бельть.

малый Кронштадтскій рейдъ, см. Кронштадтскій рейдъ.

Манта, бух. Огонь въ (Эквадоръ). — № 59, с. 39.

Маратонизи, гор. Маякъ на о. Кранея у (Греція).—№ 133, с. 104.

Марістамиз, гор. Фарват. въ восточ. гавань. — № 96, с. 81.

Маріяніемиреймари, мель. Вѣха на. — № 93, с. 79.

Марынеми, банка. Вѣха на (Бот. зал.). — № 93, с. 79.

мысь. Знавъ вмѣсто судна у. — № 153, с. 131; № 211, с. 165.

лоц. стан. Огражд. мелей въ. —№ 42, с. 30; № 93, с. 79.

Матейнъ. Маякъ въ (р. Св. Лаврентія). — № 329, с. 237.

**Мато**в, гав. Маякъ въ (Японія). — № 145, с. 123.

Мачіват Силь, о-въ. Тум. сигналъ на (бух. Фунды).—№ 370, с. 262.

**Маякъ-ки**. Южн. Аркловъ (Ирландія). — № 102, с. 86.

- Биверъ Тейль. Туман. сигналъ у (Соед. Шт.). № 128, с. 101.
- Борселенъ (Голландія). № 320, с. 231.
- \_ Брулосъ (Египетъ). № 135, с. 104.
- Бьернеборгскій (Бот. з.).—№ 71, с. 40; № 210, с. 165; № 246, с. 185.
- \_\_\_\_ Гансвертъ (Голландія). № 320, с. 231.
- Дидова Хата въ р. Бугъ. № 262, с. 193.
- Діурстенскій (Швеція). № 74, с. 50.
- Иништрагулъ (Ирландія). № 102, с. 86.
- Ирахъ (Ирландія). № 102, с. 86.
- Константиновскій въ Николаевскъ. № 146, с. 123.
- Крукхавенъ (Ирландія). № 293, с. 216.
- Листерскіе (Норвегія). № 10, с. 5; № 214, с. 167.
- Ловестофтскій, верхн. (Англія). № 217, с. 169; № 365, с. 258.
- Лонгстоунъ на о. Фарнъ (Англія). № 159, с. 134.
- Лонгшинсъ (Англія). № 80, с. 70; № 367, с. 260.
- Мулъ-овъ-Галлоуэй (Шотландія). № 292, с. 215.
   Нерскій у о. Готланда. № 7, с. 4; № 77, с. 52.
- Нерски у о. 10гланда. № 125, с. 100. Ніеве-Слюнсь (р. Шельда). № 125, с. 100.
- Ньюзенъ (Голландія). № 320, с. 231.
- Оддерэ на Христіанзанд. рейдѣ. № 325, с. 235.

Маякъ-ки Пилье (Франція). — № 160, с. 135.

- Редвалленскій (Швеція). № 76, с. 51.
- Спра (Греція). № 197, с. 157; № 304, с. 222.
- Стирсудденскій. № 150, с. 130; № 176, с. 146.
- Суворовскій (Россія). № 169, с. 139.
- Торгаутенъ (Норвегія). № 213, с. 166.
- Тускаръ (Ирландія). —№ 102, с. 86.
- Уусунгскій (Янгь-це-кіангь).—№ 355, с. 252.
- Хольбаулинъ (Ирландія). —№ 14, с. 8.
- по берег. Швецін. Туман. сигналы у.—№ 78, с. 52.
- на волноръзъ на Бердянскомъ рейдъ; № 89, с. 76.
- на Холихедскомъ брейкват. (Англія).—№ 101, с. 85;
   № 253, с. 189.
- на нов. молѣ въ Александріи. № 374, с. 264.
- на нов. молѣ въ Неаполѣ. № 24, с. 14.
- на молъ Санъ-Винченцо въ Неаполъ. № 132, с. 103.
- на прист. Гриноръ въ Ловъ Карлингфордъ (Ирландія).— № 14, с. 8.
- въ бух. Вайкуанти (Нов. Зеландія). № 380, с. 270.
- въ Ливернульской бух. (Англія), —№ 291, с. 213.
- въ бух. Манта (Эквадоръ).-№ 59, с. 39.
- въ бух. Мирамичи (з. Св. Лаврентія). —№ 223, с. 173.
- въ зал. Спецція (Италія).—№ 334, с. 241; № 373, с. 263.
- на меляхъ Мэссель Бедъ (Соед. Шт.). № 228, с. 175.
- на м. Арена въ р.Гваяквиль (Эквадоръ). —№ 345, с. 246.
- на м. Бергенъ, Туман. сигналъ у (Соед. Шт.). —№ 192» с. 154.
- на м. Браунъ (Соед. Шт.), -№ 107, с. 91.
- на м. Бэстардъ (Австралія).—№ 62, с, 41.
- на м. Вада-но-Мисаки (Японія). —№ 310, с. 225.
- на м. Гаспе (з. Св. Лаврентія). № 295, с. 217.
- на м, Гленгарри (р. Св. Лаврентія),—№ 297, с. 218.
- на м. Гриноръ въ Локъ Карлингфордъ (Ирландія). —№ 14,
   с. 8.
- на м. Джудивъ. Тум. сигналъ у (Соед. Шт.). —№ 129,
   с. 101.
- на м. Итапуанъ (Бразилія).—№ 239, с. 180; № 308, с. 223.
- на м. Канавераль (Соед. Шт.). —№ 130, с. 102.
- на м. Каппель на о. Эландв. № 43, с. 30.

- Маякъ-ки на м. Кадъ. Тум. сигналъ у (Соед. Шт.). № 229. с. 175.
  - на м. Лукаутъ (Соед. Шт.). —№ 130, с. 102.
    - на м. Мобиль (Соед. Шт.). —№ 51. с. 34.
  - на м. Монтокъ. Тум. сигналъ у (Соед. Шт.).— № 127, с. 101.
  - на м. Муллинъ въ гав. Уолласъ (з. Св. Лаврентія).— № 224. с. 173.
  - на м. Нау (Италія).—№ 83. с. 73.
  - на м. Нера (Австрія).—№ 112, с. 93.
  - на м. Нетавъ на о. Юніе (Австрія). № 305, с, 222.
  - на м. Ноишанъ (Японія). № 204, с. 161.
  - на м. Олинда (Бразилія). № 31, с. 18.
  - на Пагенсандъ въ р. Эльбъ. —№ 12, с. 7.
  - на м. Пальмасъ (Африка). № 258, с. 191.
  - на м. По въ р. Саравакъ (Борнео). -№ 173, с. 143.
  - на м. Рейсъ. Тум. сигналъ у (Калифорнія). —№ 63, с.
     42.
  - на м. Рейсъ. Тум. сигналъ у (Ньюфаундл.).—№ 294, с. 216.
  - на м. Рейсъ. Тум. сигналъ у (Соед. Шт.). 229, с. 175.
  - на м. Санта Марія (Урагвай).— № 32, с. 19.
  - на м. Санъ Бернандино (Австрія). —№ 340, с. 244.
  - на м. Сенъ Стефано въ пор. Спалато (Австрія).—№ 235, с. 178.
  - на м. Спенсеръ (бух. Фунди). № 188, с. 152.
  - на м. Тернбери (Щотландія).—N 218, с. 169.
  - на м. Уиндмиль (р. Св. Лаврентія). № 222, с. 172.
  - на м. Фаульуэверъ (Соед. IIIт.).—N 242, с. 181.
  - на м. Хаттерасъ (Соед. Шт.). -№ 130, с. 102.
  - на кам. Грейтъ Бассасъ (Цейлонъ). —№ 33, с. 19; № 117,
     с. 95.
  - на кам. Фастнетъ (Ирландія). —№ 102, с. 86.
  - на о. Амортанда въ р. Гванквиль (Эквадоръ). —№ 35, с. 21.
  - на о. Брайеръ. Тум: сигналъ у (бух. Фунди).—№ 105,
     с. 89.
  - на о. Бэрдъ (бух. Альгоа). —№ 116, с. 94; № 241, с. 180.
  - на о. Высок. Ламокъ (Китай). → № 278, с. 203.
  - на о. Гаммильтонъ (р. Св. Лаврентія). —№ 296, с. 217.

- Макка на о. Гость у вх. въ нор. Св. Георгія (Австрія). № 28,
  - на о. Гоутъ. Тум. синалъ у (Соед. Шт.). № 109, с. 91.
  - на о. Гоннъ (Нов. IПотландія).— № 126, с. 100.
  - на о. Гринъ у вх. въ гав. Махонъ и Маргареть (Нов. Плотд.).—№ 371. с. 262.
  - на о. Груица (Австрія).—№ 55, с. 37.
  - на о. Густавсвернъ нри вх. въ Гангеуддъ. № 359,
     с. 255.
  - на Гэнъ Кей (Весть-Индія). № 50. с. 33; № 193, с.155.
  - на о. Догъ (Соед. Шт.). № 302, с. 221.
  - на о. Ибо (Африка). № 342, с. 245.
  - на о. Кранея (Греція). № 133, с. 104.
  - на о. Лэди Элліотъ (Австралія).— № 271, с. 198.
  - на о. Мачіавъ Силь. Тум. сигналъ у (бух. Фунди).— № 370. с. 262.
  - на о. Мейръ въ бух. Санъ Франциско. -№ 274, с. 200.
  - на Нубе Сима (Японія). № 91, с. 78.
  - на о. Пуна въ р. Гваяквиль. № 58, с. 39.
  - на о. Пуффинъ (Ньюфаундлендъ). № 49, с. 33.
  - на о. Риди (р. Делаваръ). № 189, с. 153.
  - на о. Сандъ (бух. Мобиль).—M 194, с. 155.
  - на о. Cв. Андрея (Австрія).—N 376, с. 265.
  - на о. Сейблъ (Нов. Шотл.). —№ 106, с. 90.
  - -- на Суга Сима (Японія).—№ 275, с. 201.
  - на о. Суливанъ (бух. Чарльстонъ).—М 163, с. 136.
  - на о. Терстеникъ (Австрія). № 377, с. 266.
  - на о. Тигровомъ. Тум. сигналъ у (Китай). N 206, с. 162.
  - на о. Тсе-ле. Тум. сигналъ у (Китай). № 206, с. 162.
  - на Тсури Сима (Японія). —№ 276, с. 201.
  - на о. Шельгрундъ при вх. къ г. Каско. —№ 72, с. 49.
  - на св. Палумбо въ пор. Трапани (Сицилія). № 26, с. 15.
  - порта Аделанды (Австралія).—№ 350, с. 249.
  - въ Алтенбрукѣ (р. Эльба).—№ 364, с. 258.
  - въ пор. Арцу (Алжирія). № 303, с. 221.
  - -- въ Барцелонъ (Испанія).--№ 20, с. 13; № 52, с. 35.
  - въ Бриндизи (Италія). № 29, с. 17.
  - въ гав. Бритонъ (Ньюфаундлэндъ). М 104, с. 89.
  - въ Брунсбюттель (р. Эльба). N. 364, с. 258.
  - Въ Будуа (Авспрія).—№ 27, с. 16.

**Маккъ-кж.** въ кан. Бурламакка въ Віареджіо (Италія). — № 21, с. 13. въ Ганиполи (Италія) - № 23, с. 14. въ нор. Градо (Австрія). - № 339. с. 244. въ Ламьетта (Егинетъ). - № 135, с. 104. въ Карлопато (Австрія). № 387, с. 243. въ Кастелланаре-ин-Стабія (Италія). 1335. с. 242. въ Кастель Нуово (Австрія). - № 199, с. 158. въ пор. Катаніи (Сипилія). -- № 230, с. 176; № 259, с. 192. въ Кіэгэ (Данія). № 9, с. 5. въ пор. Комиза на о. Лисса (Appiar. м.). - N 84, с. 74. въ Котроне (Италія). — № 22, с. 14. въ Локъ Карлингфордъ (Ирландія). -- № 14, с. 8. въ Макарока (Австрія).- № 54, с. 36. въ Мателнъ (р. Св. Лаврентія). М 329, с. 237. въ гав. Матоя (Японія). — № 145, с. 123. въ пор. Мутовъ (Нов. Шотл.). 256, с. 190. въ Неморо (Японія). № 205, с. 161. въ пор. Нефъ (р. Св. Лаврентія). -№ 369, с. 261. въ Нови (Австрія).-№ 306, с. 223. въ Обрестадбрение (Норвегія). - № 326. с. 235. въ Пола (Австрія). № 136, с. 105. въ гав. Рагува (Австрія). - № 307, с. 223. въ пор. Рогосиина (Австрія). - № 338, с. 243. въ пор. Саидъ (Египетъ). - № 375, с. 265. въ пор. Св. Петра на о. Гериси (Анг. кан.). -№ 184, c. 149. въ Сенья или Зенгъ (Австрія). № 198, с. 158. въ пор. Сенъ Рафазль (Франція). - № 165, с. 137. въ Стрето (Австрія). - № 234, с. 178. въ Табисинтакъ Гэлан (з. Св. Лаврентія). — № 299, с. 218. въ Торре Аннунціата (Италія). № 166, с. 137. въ Улладулла (Австралія). Ж 61, с. 40. въ гав. Уолтонъ (бух. Фунда). № 332, с. 240. въ Флиссингенъ. - № 45, с. 31. въ Хастингев (Англія). № 13, с. 8. въ пор. Чезенатико (Италія). — № 336, с. 242. въ Энъ (р. Эльба). М 12, с. 7. въ провинц. Бискай в Гапускоа (Мспанія). - № 328, с. 237. въ Неговатъ Тэнии (з. Св. Лаврентія). - № 298, с 218.

въ Тракади (в. Св. Лаврентія). - № 16, с. 10.

Маякъ-ки въ гав. Шельбурнъ (Нов. Шотл.). - № 257, с. 191. въ Шиппеганъ (з. Св. Лаврентія). - № 15, с. 10. въ Эгъ-Мортъ (Франція). - № 53, с. 36. въ пор. Эмпедокле (Сицилія). -№ 260, с. 192. на рифъ Алигаторъ (Соед. Шт.). — № 333, с. 240. на Ширасу (Японія). —№ 68. с. 45. въ р. Бариеттъ (Австралія). - № 347, с. 247. въ р. Ванганун (Нов. Зеландія). - № 37, с. 22. въ р. Инхамбейнъ (Африка). - № 266, с. 196; № 309, с. 224. въ р. Миспиліонъ (бух. Делаваръ).-№ 190, с. 153. въ р. Ражапуръ (Остъ-Индія). —№ 343, с. 245. въ Саутъ-Уэстъ-Пассъ въ р. Миссисипии. —№ 131, с. 102. въ устъв Сулинскаго гирла р. Дуная. № 115, с. 94. въ р. Эсмеральда (Эквадоръ). - № 203, с. 160. на фор. Темпозанъ (Яцонія). - № 311, с. 226. Плавуч. Больш. Невскаго фар.—№ 92, с. 79. Внутр. Даусингъ (Англія). - № 47, с. 32; № 99, c. 83. Домеснесскій. — № 94, с. 80; № 360, с. 255. Кентишъ Новъ (Англія). - № 249, с. 187. Оуэрскій (Англія).-№ 100, с. 84. Санди Хукъ (Нью-Іоркъ). - № 18, с. 11. Южн. Сандъ Хедъ (Англія). - № 290, с. 213. Сѣверозападный (Ливерпул. бух.). - № 291, с. 213. Фингрундетъ (Швеція). -№ 75, с. 51. Формби (Ливерпул. бух.). -№ 291, с. 213. Чистобанкскій (Касп. м.). —№ 143, с. 122. банви Кодлингъ (Ирландія). - № 327, с. 236. банки Чико (Ла-Плата). - № 240, с. 180. мели Гудуинъ (Англія). — № 252, с. 188; № 289. c. 212. мели Кадъ-эль-Маракебъ у кам. Ньюпортъ. --№ 344, c. 246. мели Калькъ-грундъ (Зундъ). — № 285, с. 209. мели Стратфордъ (Соед. Шт.). - № 227, с. 174. бара (Ливерпул. бух.).-№ 291, с. 213. бара Внутр. Хорзъ-Шу (з. Св. Лаврентія). — № 255, c. 190. - бер. Ирландів. Сигналы объ онасности, производ,

на № 368, с. 261.

Маякъ-ве плавуч. бер. Швецін. Тум. сигналы на. — № 78, с. 52.
у гав. Галифаксъ. —№ 331, 238; № 372, с. 263.
при вх. въ Красновод. зал. (Касп. м.). —
№ 171, c. 142.
у м. Индіо (Ла-Плата).—Ne 240, с. 180.
— о-ва Редъ (р. Св. Лаврентія).—№ 187, с. 152.
— при вх. въ пор. Саидъ.—№ 375, с. 265.
— при вх. въ Керченскій прол.—№ 137, с. 105.
въ Эрегрундсгрепенѣ (Швеція). —№ 73, с. 50.
— створи. Катеринтальскіе для вх. въ Ревель. — № 177,
c. 146; № 281, c. 206.
для Граадиба и Эсбіерга (Данія).— № 11. с. 6.
для кан. чрезъ Гукъ-овъ-Холландъ (Голландія).—
№ 215, c. 167.
для вх. въ р. Жиронду.—№ 103, с. 87.
<ul> <li>для южн. фарв. въ пор. Филиппъ (Австралія).—</li> </ul>
№ 90, c. 77; № 349, c. 248.
— на Каапдюиненъ (Голландія). —№ 319, с. 230.
— на о. Дофуски (Соед. Шт.).—N 300, с. 219.
на о. Мудьютскомъ при вх. въ р. Съверную
Двину.—№ 220, с. 170.
въ Локъ Карлингфордъ (Ирландія). — № 14, с. 8.
въ пор. Ньюбери (Coeg. Шт.).—№ 191, с. 154.
близь гав. Орхусъ (Данія).—№ 286, с. 210.
— на Ярмутскомъ рейдъ (Англія). — № 98, с. 82;
№ 287, c. 210.
мачное судно у м. Марьянеми. Замъна знакомъ (Ботн. з.). —
№ 153, c. 131; № 211, c. 165.
Медуэй, ръка, Бун при вх. въ (Англія). —№ 216, с. 168.
Мексиканскій зал.—с. 34, 102, 155, 221.
Медь, см. банка.
Мельниль, мысъ. Кам. Брумфильдъ близь (Австралія). — № 346,
c 247.
Мендосино, мысъ. Опасности у (Соед. Шт.). —№ 381, с. 271.
Метеоръ, кам. въ бух. Арауко (Чили). № 268, с. 197.
Меткоръ, рифъ къ SO отъ о. Вити Левю (о. Фиджи). — № 379,
Майръ, о-въ. Маякъ на (бух. Санъ-Франциско). № 274, с. 200.
Мирамичи бух. Маякъ въ Неговакъ Гэлли въ. — 298, с. 218.
—  — Маякъ въ Табисинтакъ Гэлли въ.—№ 299, с. 218.

**Мирамичи** бух. Маяки на о. Шельдрейкъ въ № 223, с. 173.

— Плав. маякъ бара Внутр. Хорзъ-Шу въ.—№ 255, с. 190.

Миспиліонъ, рѣка. Маявъ близь вх. въ (Делавар. бух.).—№ 190, с. 153

Миссиссии, рѣка. Огонь въ Саутъ Уэстъ-Пассъ въ. — № 131, с. 102.

Міставъ, мысъ на о. Юніс. Маякь на (Австрія).—№ 305, с. 222. Мобиль, бух. Огонь с-ва Сандъ въ (Соед. Шт.).—№ 194, с. 155.
— мысъ. Маякъ на (Соед. Шт.).—№ 51, с. 34.

Монтокъ, мысъ. Тум. сигналъ на (Соед. Шт.).—№ 127, с. 101. Моомвундъ. Башня на о. Цатерностеръ. — № 95, с. 80; № 123, с. 99.

Огражд. мелей въ.—№ 69, с. 47.

Морлакия, прол. Огонь въ Нови въ (Австрія), № 306, с. 223.

— Огни въ Сенья въ (Австрія).—№ 198, с. 158. Мортеръ, прол. Огонь въ Стрето въ (Австрія).—№ 234, с. 178. Мосжага, лон. стан. Огражд. мелей въ (Финляндія).—№ 212, с. 166. Мудлерстенъ, мель. Щестъ на (Финляндія).—№ 247, с. 185. Мудьюгскій о-въ. Створ. знаки на (Бъл. м.).—№ 220, с. 170.

Муллинъ, мысъ въ гав. Уолласъ. Маякъ на (з. Св. Лаврентія).— № 224. с. 173.

Мунь-овь-Галдоуэй, маявъ (Шотландія). — № 292, с. 215. Муньгольмъ, банка. Шестъ на (Аланд. шх.). — № 96, с. 81. Мутонъ, портъ. Маявъ въ (Нов. Шотл.). — № 256, с. 190. Массель Ведъ, мели. Огонь и тум. сигналъ на (Соед. Шт.). — № 228. с. 175.

## H.

Нагасажи. Замвч. о пути изъ Кобе въ (Японія).—№ 147, с. 124. Нарвскій семафоръ. Сигналы по международ. своду.—№ 124, с. 99. Нарроусъ, прол. Мель въ (Бермуд. о-ва).—№ 19, с. 12.

— Тум. сигналь у фор. Лафаета въ (Соед. Шт.).— № 226, с. 174.

Наставленіе для вх. въ Свинемюнде. — № 386, с. 275. Натуна, Больш., о-въ. Рифъ близь (Кит. м.). — № 354, с. 251. Натурноружненъ, рифъ. Буй на (Гельгодандъ). — № 363, с. 257. Нау, мысъ. Маякъ на (Италія). — № 83, с. 73. Находка, банка у о. Кельпарта (Кит. м.) № 39, с. 24. Находна гав. Географич. положение. № 40, с. 26

Неаполь. Огонь нов. мола въ: - № 24, с. 14.

Огонь на моль Санъ Винченцо въ. -№ 132, с. 103.

**Неапольскій** зал. Огонь въ Кастелламаре-дн-Стабія. —№ 335, с. 242.

— Огонь въ Торре Аннунціата. —№ 166, с. 137. Неве, рѣка, Огражи, мѣста свалки грунта въ. —№ 175, с. 145.

— Огражд. фарватеровъ. — N.М. 119 п 120. с. 97; М. 148, с. 129.

Невская губа. Затон. судно въ. № 1, с. 1.

Невскій, Вольш. фарв. Знаки предост. на.—№ 119, с. 97.

— Плав. маякъ на.—№ 92, с. 79. Неговакъ Гэли. Маякъ въ (з. Св. Лаврентія).—№ 298, с. 218.

Herobart Park. Marks BS (3. UB. Jabpenta).— 12 295, C. 2

Неморо. Маякъ въ (Японія).—№ 205, с. 161.

Нептунстенъ, мель. Голикъ на (Финляндія). № 247, с. 185

Нера, мысь. Маявъ на (Австрія), -№ 112, с. 93.

Нерскій маякъ (Швеція). —№ 7, с. 4; № 77, с. 52.

**Нетакъ**, мысъ на о. Юніе. Маякъ на (Австрія). № 305, с. 222.

Нефъ, портъ. Маявъ въ (р. Св. Лаврентія). -№ 369, с. 261.

**Низменный** рифъ. Огонь на (Японія).—№ 68, с. 45.

Николяенскъ. Константиновскій маякъ въ. - № 146, с. 123.

**Николаевъ.** Створ. знаки для опредѣл. девіздій комп. въ. —№ 140, с. 107.

Ніеве-Слюксъ. Огонь въ (р. Шельда). —№ 125, с. 100.

Нов. Зеландія. Огонь въ бух. Вайкуанти. —№ 380, с. 270.

— Огонь въ р. Вангануи. - № 37, с. 22.

— Онасности у NW берега.—№ 36, с. 22. Нов. Шотландія. Маякъ въ гав. Уолтонъ.— № 332, с. 240.

Маякъ въ гав. Шельбурнъ. № 257, с. 191.

— Маякъ на м. Муллинъ. —№ 224, с. 173.

— Маякъ на о. Гринъ.—№ 126, с. 100.

— Маякъ на о, Гринъ у вх. въ гав. Махонъ и Маргаретъ.—№ 371, с. 262.

— Маякъ на о. Сейблъ. № 106, с. 90.

— Маякъ въ пор. Мутонъ.—№ 256, с. 190.

— Плав. маякъ у гав. Галифаксъ. — № 331, с. 238; № 372, с. 263.

— Тум. сигналъ у маяка на о. Брайеръ. —№ 105, с. 89.

Нови. Огонь въ (Австрія). —№ 306, с. 223.

Нов. Враукив. Маякъ на м. Спенсеръ. — № 188, с. 152.

Новый Браунив. Маяки на о. Шлейдрейкъ въ бух. Мирамичи. № 223. c. 173. Маякъ въ Неговакъ Гэлли. - № 298. с. 218. Маякъ въ Табисинтакъ Гэлли. № 299. с. 218. Маякъ въ Тракали. № 16. с. 10. Огонь въ Шиппеганв. - № 15, с. 10. Плав. маякъ на баръ Внутр. Хорзъ Шу.-№ 255, c. 190. Тум. сигналъ на о. Св. Павла. - № 17, с. 11. Новшаль, мысь. Маявъ на (Японія). - № 204, с. 161. Норметія. Знаки препост. по берегамъ. —№ 79. с. 53. Маякъ въ Обрестанбрекке. —№ 326. с. 235. Оплерэ.—№ 325, с. 235. Листерскіе отни. —№ 10. с. 5; № 214, с. 167. Огонь Торгаутенъ. -- № 213, с. 166. Нибе Сима. Маякъ на (Японія). - № 91, с. 78. Ньюаркъ, бух. Тум. сигналъ у маяка на м. Бергенъ въ. № 192, c. 154. Ньюбере, пор. Створ. огни (Соед. Шт.). -№ 191, с. 154. Ньюзенъ, огонь (Голландія). -№ 320, с. 231. Нью-Горкская бух. Тум. сигналь у фор. Лафаета въ. - № 226, с. 174 Нью Іоркъ. Плав. маякъ Санди Хукъ при вх. въ. -№ 18, с. 11. Тум. сигналъ на о. Говерноръ при вх. въ. № 108. с. 91. **Ньюпорть.** гав. Туман. сигналь у маяка на о. Гоуть при вх. въ. --№ 109. c. 91. камень. Плав. маякъ у (Суэц. бух.). - № 344. с. 246. **Ньюфаундлендъ.** Маякъ въ гав. Бритонъ. —№ 104. с. 89. Маякъ на о. Пуффинъ. - № 49. с. 33. Тум. сигналъ на м. Рей. - № 330, с. 238. Тум. сигналъ у маяка на м. Рейсъ. № 294, с. 216.

0.

Намецкое море. — с. 5, 31, 53, 82, 99, 133, 167, 186, 210, 229, 257.

Нюгрундъ мель. Шестъ на (Аланд. шк.).-№ 6, с. 3,

Обрестадбрение. Маякъ въ (Норвегія).—№ 326. с. 235. Огонь, см. маякъ. Оддерэ, маякъ на Христіанзанд. рейдъ.—№ 325, с. 235. Одсис-седра-грундъ, мель. Голикъ на (Финлянд.).—№ 245, с. 184. Олафегрундъ мель. Шестъ на (Финлянд.).—№ 2, с. 2.

Олинда, мысъ. Огонь на (Бразилія).—№ 31, с. 18.

Оссава зал. Маякъ на м. Вада-но-Мисаки въ.—№ 310, с. 225.

— портъ. Маякъ на фор. Темпозанъ въ.—№ 311, с. 226.

Орхусъ, гав. Створ. огни близъ (Данія).—№ 286, с. 210.

Оскаръ-грундъ, мель. Шестъ на (Бот. зал.).—№ 181, с. 148.

Остъ-Индія. Маякъ въ р. Ражануръ.—№ 343, с. 245.

Оузъ, мель. Буй на (р. Темза).—№ 248, с. 186; № 288, с. 211.

Оуэрскій плав. маякъ (Англія).—№ 100, с. 84.

Охтовари, лоц. стан. Огражд. мели въ (Бот. зал.).—№ 361, с. 256.

Очаковскій мысъ. Тріангуляц. знакъ вмѣсто девіац. на.— № 88, с.

76.

#### 11.

Пагенсандъ. Огонь на (р. Эльба).—№ 12, с. 7. Пакерортскій семафоръ. Сигналы по международ. своду.—№ 124, с. 99.

Палумбо, св. въ пор. Трапани. Маякъ на (Сицилія).—№ 26, с. 15. Пальма, мель близь фарв. въ гав. Ферроль (Испанія).— № 186, с. 151.

Пальмасъ, мысъ. Маякъ на (Африка). № 258, с. 191.

Пасъю, о-въ. Туман. сигналъ на (Китай). -№ 206, с. 162.

Патагонія. Приливы въ Инглишъ Нарроусъ. —№ 57, с. 38.

Патерностеръ, с-въ. Башня на (Моонзундъ).—№ 95, с. 80; № 123, с. 99.

Пеллинга, лоц. стан. Огражд. камней въ.—№ 313, с. 227.

Первыт, о-въ. Рифъ Азалеа у.—№ 267, с. 196.

Пернова рѣка. Бакенъ у бара.—№ 122, с. 98.

Перновъ. Глубина воды при вх. въ. -№ 182, с. 149.

Перек, о-въ. Буруны близь (Австралія).—№ 269, с. 198; № 348, с. 248.

**Персидскій** зал. Мель Кухъ Мубаракъ при вх. въ. — № 202, с. 160. **Петровскій** постъ Погранич. стражи Керчь-Еник. бр. — № 265, с. 195.

- фарват. р. Невы. Огражд. мѣста свалки грунта. —№ 175.
   с. 145.
- фарват. р. Невы. Предост. знаки на.—№ 148, с. 129. Петръ Великій зал. Географ. полож. пунктовъ въ,—№ 40, с. 25.

Петръ Великій зал. Обследованіе и огражд. мелей въ. - № 356. 357 п 358, с. 253. Телеграфъ во Владивостокв. - № 279, с. 204. Петтершеръ, скала. Знакъ на (Бот. зал.).—№ 315, с. 228. Пилье, огонь (Франція). - № 160, с. 135. Плавучій маякь, см. маякь плавучій. По, мысъ въ р. Саравакъ. Маякъ на (Борнео). - № 173, с. 143. Пограничной стражи Керчь-Еннк. бриг. посты. № 265. с. 195. Погрѣшонеть въ опис. маяковъ Средиземи. моря, - № 135, с. 104. Пола, гав. Огня въ (Австрія). - № 136, с. 105. Поперечный фарв. р. Невы. Предост. знаки на. —№ 148, с. 129. Портареймари, мель. Вѣха на (Бот. зал.).—№ 93, с. 79. Поршерсъ-седра-грундъ, мель. Шестъ на (Финлянд.). — № 245. с. Посьеть, портъ. Географич. положение. —№ 40. с. 26. Поти. Створ. значи въ р. Ріонъ при вх. въ. -№ 200, с. 159. Пойоскій зал. Бакены у желівзнодорож. моста въ. —№ 152, с. 131. Правила для избъжанія столки. судовъ, изд. Бельгійс. правит. (дополн.). - № 158, с. 134. Предостерегательн. знакъ. см. знакъ предостер. Престо-седра-грундъ, мель. Голикъ на (Аланд. шх.). - № 317, с. Приливные огни и сигналы, см. маяки и сигналы прилив. приливы въ Инглишъ Нарроусъ (Магеллан. прол.). - № 57. с. 38. Примор. Обл. Восточ. Сибири. Географ. полож. пунктовъ въ зал. Петръ Великій. — № 40, с. 25. Константиновскій маякъ въ Николаевскв - № 146, с. 123. Огражд. мелей въ прол. Босфоръ Восточный и Амурскомъ зал.-Nº№ 356 ■ 357, c. 253. Амур. и Усурійскій зал. - № 358, c. 253. Телеграфъ BO Владивостокъ. № 279, c. 204.

Промерные знаки п вёхи, см. знаки промер.

Пруссія, см. Германія.

пуна, о-въ. Маякъ на (Эквадоръ). - № 58, с. 39.

Пунта Дельгада на о. Санъ Мигель. Брейкват. въ (Азор. о-ва). — № 254, с. 189.

Пуффинъ, о-въ. Маякъ на (Ньюфаундлендъ). — № 49, с. 33. Перпъ, камень. Днище у (Испанія). — № 82, с. 72.

## P.

Раббасъ, о-въ при вх. въ Мал. Пеллингэ. Огражд. камней у.— № 313, с. 227.

Рагуза, стар. портъ. Буй при вх. въ (Австрія).—№ 114, с. 94. — гав. Огонь въ (Австрія).—№ 307, стр. 223.

Ражапуръ, рѣка. Маякъ въ (Остъ-Индія). — № 343, с. 245.

Раугенская банка. Бакенъ на (Моонзундъ). № 69. с. 47.

Ревенка, мель во Флорид. прол. Знакъ на, —№ 195. с. 157.

Ревельская, внутр., брандвахта. Сигналы по международ. своду. — № 124, с. 99.

- губа. Огражд. мели Литтегрундъ--№ 69, с. 47.

Ревельскій рейдъ. Сѣвер. Катеринтал. маявъ для вх. на.—№ 177, с. 146; № 281, с. 206.

Ревсъ, лоц. стан. Огражд. мелей въ. - № 247, с. 185.

Ревсеская гав. Вьернеборгскій маякъ при вх. въ.—№ 71, с. 49; № 210, с. 165; № 246, с. 185.

Редаконъ, мель. Голикъ на (Финлянд.) -№ 283, с. 207.

Редкалленскій маякъ (Швеція).—№ 76, с. 51.

Редъ, о-въ. Плав. маякъ у (р. Св. Лаврентія).—№ 187, с. 152. Ренесъ, мель. Голикъ на (Абос. шх.).—№ 314, с. 228.

Рей, мысъ. Туман. сигналъ на (Ньюфаундл.). № 330, с. 238.

Рейсъ, мысъ. Тум. сигналъ на (Калифорнія). № 63, с. 42,

- Тум. сигналъ у маяка на (Ньюфаундл.). № 294,
   с. 216.
- Тум. сигналь у маяка на (Соед. Шт.).—№ 229, с. 175.

Риди, о-въ. Огонь на (Соед. Шт.).—№ 189, с. 153.

Рижскій зал.—с. 48, 80, 98, 99, 149, 255.

— семафоръ, Сигналы по международ. своду. —№ 124, с. 99. Рифъ, см. банка.

Ріонъ, рѣка. Створ. знаки въ (Черн. м.).-№ 200, с. 159.

Рогосница, портъ Огонь въ (Австрія) -№ 338, с. 243.

Рокъ, фарв. въ Ливерпульс. бух. Буи на. —№ 291, с; 213.

Рондо, о-въ. Обязател. лоц-овъ стан. Тронгзундъ провод. суда мимо.—№ 151, с. 130.

Россія. Банка Кызъ-аулская. -№ 237, с. 179.

- Банка Св. Магдалины близь р. Кубани. № 264, с. 195.
- Камень между Өеодосіей и Керчен. прол. № 56, с. 37.
- Глубина на баръ р. Западной Двины.-№ 121, с. 98.
- Глубина воды при вх. въ Лябаву. -№ 183, с. 149.
- Глубина воды при вх. въ Перновъ. № 182, с. 149.
- Затон. суда въ Днвпров. лим. № 263, с. 194.
- Затон. судно на мели Долгая коса. № 341, с. 245.
- Затон. судно при вх. на Кронштадт. рейдъ. № 209, с. 164; № 243, с. 183.
- Затон. суда на Мал. Кронштадт. рейдѣ.—№ 207, с. 163;
   № 208, с. 164; № 280 205.
- Затон. судно въ Невской губв. -№ 1, с. 1.
- Башня на о. Патерностеръ № 95, с. 80; № 123, с. 99.
- Зеркал. шаръ у фар. Константинъ на Кронштад рейдъ.
   № 149, с. 129.
- Знакъ на м. Городецкомъ. № 219, с. 170.
- Бакенъ у бара р. Перновы. № 122, с. 98.
- Въха на банкъ между м. Панагія вЖельз. Рогъ въ (Чер. м.). № 30. с. 17.
- Предост. знаки въ р. Бугѣ, Двѣпров. лвм. и гирлахъ р. Двѣпра.—№№ 86 в 87, с. 75; №141, с. 108; № 263, 194; № 378, с. 267.
- Предост. знаки при заворотъ изъ р. Буга въ Ингульс. кан.—№ 168, с. 138.
- Предост. знаки въ Керчен. прол. и Азов. морѣ. № 142,
   с. 117.
- Предост. знави въ Цареград. устьъ Днъстров. лим. № 170,
   с. 140.
- Огражд. бановъ Литтегрундъ и Раугенской и Штапельботен.
   рифа.—№ 69, с. 47.
- Огражд. Большаго, Галернаго, Петровскаго и Поперечнаго фарв. р. Невы. № 119, с. 97; № 148, с. 129.
- Огражд. Елагинскаго фарв. р. Невы. № 120, с. 97.
- Огражд. Домеснесскаго рифа и фарв. къ Гапсалю. № 70,
   с. 48.
- Огражд. мѣста для свалка грунта въ устьѣ р. Невы. № 175,
   с. 145.
- Промѣр. вѣхи въ Днѣпров. лим. —№ 236, с. 179.
- Створ. знаки на о. Мудьюгскомъ.—№ 220 с. 170.

Россія. Створ. знаки р. Ріона.—№ 200, с. 159.

- Створ. знаки для опредѣл. девіаціи комп. въ Неколаевѣ. —
   № 140, с. 107.
- Створ. знаки для опредёл. девіаців комп. въ Севастополі.
   № 139. с. 106.
- Тріангуляц. знакъ вмѣсто девіаціон. на м. Очаков.—№ 88, с. 76.
- Сввер. Катеринтал. маякъ. № 177, с. 146; № 281, с. 206.
- Стирсудденскій маякъ.-№ 150, с. 130; № 176, с. 146.
- Суворовсій маявъ. № 169, с. 139.
- Огни на волноръзъ на Бердянскомъ рейдъ. № 89 с. 76.
- Освъщ. знака Дидова хата. № 262, с. 193.
- Плав. маякъ Больш. Невскаго фарв. № 92, с. 79.
- Домеснесскій плав. маякъ. —№ 94, с. 80; № 360, с. 255.
- Плав. маякъ при вх. въ Керченскій прол. —№ 137, с. 105.
- Плав. маякъ при вх. въ Красновод. зал.—№ 171, с. 142.
- Чистобанискій плав. маякъ. № 143, с. 122.
- -- O мысь Кызъ-ауль (Черн. м.).-N 138, с. 106.
- Носты Погранич. стражи Керчь-Еникал. бриг.—№ 265,
   с. 195.
- О введеніи международ. свода сигналовъ на семафорахъ. № 124, с. 99.

Россъ, мысъ у о. Капрера. Мель у (Сардинія).—№ 25, с. 15. Рояль Соверейнъ, мель. Буй на (Англія).—№ 48, с. 32.

#### G.

Самдъ, портъ. Замѣна огней на дамбахъ плав. огнями.—№ 375, с. 265.

Сако, рѣка. Тум сигналъ на о. Уудъ при вх. въ.—№ 225, с. 174.

Санди Хуев, плав. маякъ при вх. въ Нью Іоркъ. — № 18, с. 11.

Сандъ, о-въ въ бух. Мобиль. Огонь на.—№ 194, с. 155.

Сандъ Хедъ, южн., плав. маякъ (Англія)..—№ 290, с. 213.

Санта Клара, о-въ въ р. Гваяквиль. Маякъ на (Эквадоръ). — № 35, с. 21.

Санта Марія, мысь. Огонь на (Урагвай).—№ 32, с. 19.

— — о-въ. Камень Метеоръ близь (Чили). — № 268, с. 197.

Санъ Бернандино, мысъ. Огонь на (Австрія). - № 340, с. 244.

Санъ-Винченцо, молъ въ Неаполъ. Огонь на. - № 132. с. 103.

Санъ Доминго. Банка у м. Баландра. — № 164, с. 136.

Санъ Мигель, о-въ. Брейкват. въ Пунта Дельгата (Азор. о-ва).— № 254, с. 189.

Санъ Пістро, о-въ. Камень у (Сардинія).—№ 196, с. 157.

— — о-въ въ Нола. Огонь ва (Австрія).—№ 136, с. 105.

Санъ Франциско, бух. Маякъ на о. Мейръ въ.—№ 274, с. 200. Саравакъ, рѣка, Буи въ (Борнео).—№ 174, с. 144.

— — Маякъ на м. По въ (Борнео).—№ 173, с. 143. Сардинія. Банка и затон. судно у о Асинара.—№ 232, с. 177.

- Камень у м. Колонь о-ва Санъ Пістро. —№ 196, с. 157.

— Мель у м. Росса о-ва Капрера. № 25, с. 15.

Саутъ-Уэстъ-Пассъ въ р. Миссиссиппи. Огонь въ.—№ 131, с. 102. Сахалинскій прол.—с. 123.

Свинемюнде. Настав. для входа въ (Балт. м.).—№ 386, с. 275. Св. Андрея, о-въ. Маякъ на (Австрія).—№ 376, с. 265.

— въ гав. Пола. Огонь на (Австрія). —№ 136, с. 105.

Св. Георгія, зундъ. Маякъ на о. Догъ (Соед. Шт.).—№ 302, с. 221.
— портъ. Маякъ на о. Гостъ у (Австрія).—№ 28, с 16.

Св. Лаврент. зал. Маяки въ бух. Мирамичи.—№ 223, с. 173.

— Маякъ на м. Гаспе. — № 295, с. 217.

— Маякъ на м. Муллинъ въ гав. Уолласъ. — № 224.
 с. 173.

— Маякъ въ Неговакъ Гэлли.—№ 298, с. 218.

— Маякъ въ Табисинтакъ Гелли. — № 299, с. 218.

— Маякъ въ Тракади.—№ 16, с. 10.

— Огонь въ Шдинеганъ.—№ 15, с. 10.

— — Плав. маякъ на барѣ Внутр. Хоръъ Шу.— № 255, с. 190.

Тум. сигналь на о. Св. Павла. —№ 17, с. 11.

ръка. Маякъ на м. Гленгарри.—№ 297, с. 218.

— Маякъ на м. Уиндмиль. —№ 222, с. 172.

— Маякъ на о. Гамильтонъ. — 296, с. 217.

— Маякъ въ Матейнъ.— № 329, с. 237.

— Маявъ въ пор. Нефъ.—№ 369, с. 261.

— Плав. маякъ о-ва Редъ.—№ 187, с. 152.

Св. Наколяя, огонь въ р. Жирондъ. - № 103, с. 87.

Св. Павла о-въ. Тум. сигналъ на (з. Св. Лаврент.). - № 17, с. 11.

Св. Петра, портъ на о. Гернси. Огонь въ (Англ. кан.).—№ 184, с. 149.

Св. Магдалины, банка близь р. Кубани (Черн. м.). —№ 264, с. 195.
 Себшеръ, о-въ. Вьернеборгскій маякъ и башня на.—№ 71, с. 49;
 № 210, с. 165; № 246, с. 185.

Севастополь. Створ. знаки для опредёл. девіаціи комп.—№ 139 с 106.

Селлебрунненъ, рифъ. Буй на (Гельголандъ).—№ 363, с. 257. Семъфорная дамба въ зал. Сенъ Винцентъ. Огонь на.—№ 350, с. 249.

Семафорные посты или сигналы, см. сигналы семафорные. Семть Мери, зундь. Буи въ (о-ва Сцилли). — № 81, с. 71. Семь-Винцентъ вал. Огни пор. Аделаиды въ. — № 350, с. 249. Семь Мало, бух. Камни въ (Франція). — № 185, с. 150. Семъ Піерръ-де-Роемъ, огонь въ р. Жирондъ. — № 103, с. 87. Семъ Рафаэль, портъ. Огонь въ (Франція). — № 165, с. 137. Семъ Стефамо, мысъ въ пор. Спалато. Огонь на (Австрія). — № 235,

с. 178. Сенья, гав. Огни въ (Австрія).—№ 198, с. 158. Серпентсъ Маутъ, прол. Мель въ (Весть-Индія).—№ 301, с. 220. Сейблъ, о-въ. Маякъ на (Нов. Шотл.).—№ 106, с. 90. Сигналъ-лы объ опасности, производ. на Ирланд. плав. маякахъ.—

- № 368, с. 261. — семафорные во Владивостовѣ.—№ 279, с. 204.
- \_\_ семафорные на полуос. Гела (Пруссія).—№ 8, с. 4.
- семафорные въ Тарифъ (Испанія). № 221, с. 171.
- (посты) семафоры въ Россіи.—№ 124, с. 99.
- Туман. по берегамъ Швеціи.—№ 78, с. 52.
- Туман. у маяка м. Бергенъ (Соед. Шт.). № 192, с. 154.
- -- Туман. у маяка Биверъ Тейль (Соед. Шт.).—№ 128, с. 101.
- Туман. у маяка на м. Джудивъ (Соед. Шт). —№129,с.101.
- Туман. у маяковъ на м. Кодъ и Рейсъ (Соед. Шт.).— № 229, с. 175.
- Туман. у маяка на м. Монтокъ (Соед. Шт.).—№ 127, с. 101.
- Туман. на м. Рей (Ньюфаундлэндъ).— № 330, с. 238.
- Туман. у маяка м. Рейсъ (Калифорнія). —№ 63, с. 42,
- Туман. у маяка на м. Рейсъ (Ньюфаундлэндъ). —№ 294. с. 216.

Сигналъ-лы Туман. на меляхъ Мэссэль Бедъ (Соед. Шт.). —№ 228, с. 175.

- Туман. у малка на о. Брайеръ (бух. Фунди). —№ 105,
   с. 89.
- Туман. на о. Говерноръ (Соед. Шт.). —№ 108, с. 91.
- Туман. у маява на о. Гоутъ (Соед. Шт.). № 109, с 91.
- Туман. на о. Мачіазъ силь (бух. Фунди), № 370, с. 262.
- Туман. на о. Св. Павла (з. Св. Лаврент.).—№ 17, с. 11.
- Туман. на о. Уудъ (Соед. Шт.). № 225, с. 174.
- туман. на о. Тсе-ле в Тягровомъ (Китай). № 206, с 162.
- Туман. при вх въ Тріестъ.—№ 85, с. 74.
- Туман. у фор. Лафаета (Соед. Шт.). -№ 226, с. 174.

Симоносеки, прол. Огонь на Ширасу въ (Японія).—№ 68, с. 45. Сира, маявъ (Греція).—№ 197, с. 157; № 304, с. 222.

Сицилія. Буй въ пор. Ликата. — № 231, с. 176.

- Маякъ на ск. Палумбо въ пор. Трапани. № 26, с. 15.
- Огонь пор. Катаніи.—№ 230, с. 176; № 259, с. 192.
- Отонь въ пор. Эмпедокле. № 260, с. 192.

Скагеррань. - с. 53, 166.

Скала, см. банка.

Скиттеръ сандъ, мель въ р. Гумберъ.--№ 251, с. 187.

Скоттъ, камень на внутр. пути (Австралія). —№ 270, с. 198.

Скрыплева, о-въ. Огражд. рифа у (з. Петръ Великій). —№ 357, с. 253.

Смериленскій прол. Фарв. у о. Бергхольмъ вмісто фарв. въ (Абос. шх.).—№ 41, с. 29.

Смитсъ Нолъ, мель. Буй на (Англія). —№ 323, с. 234.

Снешеръ, мель. Голикъ на (Аланд. шх.). — № 212, с. 166.

Соед. Шт. Знакъ на кам. Фонтлерой.—№ 118, с. 96.

- Знавъ на мели Ревекка. № 195, с. 157.
- Мели у м. Мендосино.—№ 381, с. 271.
- Маякъ на м. Браунъ. № 107, с. 91.
- Маяки Канавераль, Лукуать и Хаттерасъ. № 130, с. 102.
- Маякъ на м. Фаульуэверъ.—№ 242, с. 181.
- Маякъ на о. Догъ. № 302, с. 221.
- Маякъ на о. Мейръ.—№ 274, с. 200.
- Маякъ на рифѣ Алигаторъ.—№ 333, с. 240.
- Маякъ близь вх. въ р. Миспиліонъ (бух. Делаваръ).— № 190, с. 153.

- Соед. IIIт. Огонь тум. сигналъ на меляхъ Мэссель Бедъ. —№ 228, с. 175.
  - Огонь на м. Мобиль. —№ 51, с. 34.
  - Огонь о-ва Риди (р. Делаваръ).—№ 189, с. 153.
  - Огонь о-ва Сандъ въ бух. Мобиль. № 194, с. 155.
  - Огонь на о. Суливанъ. —№ 163, с. 136.
  - Огонь въ Саутъ-Уэстъ-Пассъ въ р. Миссиссинии. № 131, с. 102.
  - Плав. маякъ Санди Хукъ у Ньюіорка.—№ 18, с. 11.
  - Плав. маякъ на мели Стратфордъ. № 227, с. 174.
  - Створ, знаки на о. Амелія. —№ 110, с. 92.
  - Створ. огни на о. Дофуски. № 300, с. 219.
  - Створ. огни въ пор. Ньюбери. —№ 191, с. 154.
  - туман. сигналъ у маяка м. Бергенъ. № 192, с. 154.
  - тум. сигналъ у маяка Биверъ Тейль. № 128, с. 101.
  - тум. сигналъ у маяка на м. Джудивъ. № 129, с. 101.
  - тум. сигналы у маяковъ на м. Кодъ и Рейсъ.—№ 229,
     с. 175.
  - тум. сигналъ у маяка на м. Монтовъ.-№ 127, с. 101.
  - тум. сигналь у маяка м. Рейсъ. № 63, с. 42.
  - туман. сигналъ на о. Говерноръ. -№ 108, с. 91.
  - тум. сигналъ у маяка на о. Гоутъ. № 109, с. 91.
  - тум. сигналъ на о. Уудъ. № 225, с. 174.
  - тум. сигналъ у фор. Лафаета. —№ 226, с. 174.

Спалато, пор. Огонь на м. Сенъ Стефано въ (Австрія).—№ 235. с. 178.

Спектакль, о-въ въ пор. Мутонъ. Маякъ на (Нов. Шотл.).—№ 256, с. 190.

Спексера, зал. Камень въ (Австралія). — № 351, с. 250.

— Камень близь рифа Дейнжерэзь (Австралія).—№ 144, с. 122.

Спенсеръ мысъ. Маявъ на (бух. Фунди). — № 188, с. 152.

Спецція, зал. Брейкват. и огни въ.—№ 334, с. 241; № 373, с. 263.

Средиземное море.—c. 13, 35, 72, 92, 103, 137, 157, 176, 192,  $221, 241 \equiv 263.$ 

Створиме знаки или огни, см. знаки или маяки створи.

Стеренъ, мель. Въха на (Финлянд.).-№ 180, с. 148; № 282, с. 207.

Стирсудденскій маякъ (фин. з.).—№ 150, с. 130; № 176, с. 146.

Стоунхаузъ, мысъ. Маякъ на (р. Св. Лаврент.).-№ 297, с. 218.

Стратморъ, кам. у м. Клоутсъ (Австралія).—№ 273, с. 199.

Стратфордъ, мель. Плав. маякъ на (Соед. Шт.).—№ 227, с. 174. Стреммингсгрундъ, мель. Въха на (Ботн. з.).—№ 316, с. 228.

Стрето. Огонь въ (Австрія). —№ 234, с. 178.

Стургрундъ, мель. Шестъ на (Абос. шх.) -№ 41, с. 29.

Стуркаллегрундъ, мель. Вѣхи на (Финлянд.).-№ 284, с. 209.

Стюарта буруны у NW бер. Нов. Зеландін.—№ 36, с. 22.

Суворовскій маякъ (Россія).—№ 169, с. 139.

Суга сима. Маякъ на (Японія). —№ 275, с. 201.

Суливанъ, о-въ. Огонь на (Соед. ІІІт.).— № 163, с. 136.

Сулинское гирло р. Дуная. Маякъ въ. № 115, с. 94.

Суэцкая бух. Плав. маякъ мели Кад-эль-Маракебъ вмѣсто буя у кам. Ньюпорть.—№ 344, с. 246.

Сцилли, о-ва. Бун въ зун. Сентъ Мери и Броудъ.—№ 81, с. 71. Съверная Двина ръка. Створ. знаки на о. Мудьюгскомъ.—№ 220, с. 170.

Северный Атлант. океанъ, см. Атлант. ок.

Сверный Тихій океанъ, см. Тихій ок.

Свиерозападный плав. маякъ въ Ливерпул. бух. —№ 291, с. 213.

#### T.

Табисинтакъ Гэлли. Маякъ въ (з. Св. Лаврентія). - № 299, с. 218.

Тарифа. Семафоръ въ (Испанія). — № 221, с. 171.

Татарскій прол. см. Сахалинскій прол.

Таеонгъ, прол. Камень въ (Китай). — № 277, с. 202.

Телеграфиая стан. на полуо. Гела (Пруссія). - № 8, с. 4.

Телеграфъ во Владивостовъ. № 279, с. 204.

въ Тарифъ (Испанія).—№ 221, с. 171.

Телеграфы на Россійс. бер. Балт. моря.—№ 124, с. 99.

Темза рѣка. Буи на меляхъ при вх. въ.—№ 288, с. 211.

- Буи на мели Барроу.—№ 366, с. 259.
- Вуй на мели Оузъ. —№ 248, с. 186; № 288, с. 211,
- Буй мели Шиверингъ. № 324, с. 234.
- Буи при вх. въ р. Медуэй. —№ 216, с. 168.
- Плав. маякъ Кентишъ Нокъ. —№ 249, с. 187.

Темпозанъ, фортъ въ пор. Оосака. Маякъ на (Японія).—№ 311, с. 226.

Тернбери, мысъ въ зал. Кляйдъ. Маякъ на.—№ 218, с. 169. Терстеникъ, о-въ. Маякъ на (Австрія).—№ 377, с. 266. Тестикъ, банка. Знакъ на (Австрія).—№ 113, с. 93. Тигровый о-въ. Тум. сигналъ на (Китай).—№ 206, с. 162. Тихій, Сѣвер., океанъ.—с. 42, 78, 96, 123, 160, 181, 200, 225, 271.

— Южн. океанъ.—с. 20, 39, 77, 122, 197, 246, 270. Торгаутенъ, маякъ (Норвегія).—№ 213, с. 166. Торре Аннунціата. Огонь въ (Италія).—№ 166, с. 137. Тотеней, кам. у о. Хермъ. Знакъ на (Англ. кан.—№ 184, с. 149. Травемюнде, портъ. Буи въ (Пруссія).—№ 154, с. 132. Тракади. Маякъ въ (з. Св. Лаврентіа).—№ 16, с. 10. Транани, портъ. Маякъ на ск. Палумбо въ (Сицилія).—№ 26, с. 15. Тринидатъ, мель въ прол. Серпентсъ Маутъ.—№ 301, с. 220. Тріестъ. Тум. сигналъ при вх. въ.—№ 85, с. 74. Тронгаундъ, лоц. стан. Обязат. лоцман. провод. суда мимо о-ковъ Рондо и Гадли.—№ 151, с. 130.

Тсе-ле, о-въ. Тум. сигналъ на (Китай).—№ 206, с 162. Тсури Сима. Маякъ на (Японія).—№ 276, с. 201. Тувлинскій № 22 постъ Погранич. стражи Керчь-Еник. бр.— № 265, с. 195.

Туманные сигналы, см. сигналы туман. Тускаръ, маякъ (Ирландія).—№ 102, с. 86. Тьерутіупъ, рѣка на о. Билитонъ. Бакенъ въ (Гаспар. прол.).— № 384, с. 274,

## y.

уайдъ, бух. Баръ и створ. знаки для вх. въ (Австралія),—№ 60. с. 40.

Уиндмиль, мысъ. Маякъ на (р. Св. Лаврентія).—№ 222, с. 172. Улеобор: ская дист. Огражд. мелей въ. — № 42, с. 30; № 361, с. 256, Улеоборгскій рейдъ. Знакъ вмѣсто судна у м. Марьянеми. — № 153, с. 131; № 211, с. 165.

— Башня Коскиніеми на о. Карлэ.—№ 362,
 с. 257.

Улладула. Огонь въ (Австралія). —№ 61, с. 40. Уоллась, гав. Маякъ на м. Муллинъ въ. —№ 224, с. 173. Уолтонъ, гав. Маякъ въ (бух. Фунди). — № 332, с. 240. Урагвай. Буй съ кол. у Англійс. банки. — № 201, с. 159. — Буи у бан. Буэнъ Віажъ и м. Лобосъ. — № 172, с. 142. Урагвай. Огонь на м. Санта Марія.—№ 32, с. 19. Усурійскій зал. Обсл'єдованіе въ.—№ 358, с. 253. Уудъ, о-въ. Туман. сигналь на (Соед. Шт.).—№ 225, с. 174. Уусунгскій огонь (р. Янгъ-це),—№ 355. с. 252. Уэсть Миддаь, мель въ р. Гумберъ.—№ 251, с. 187.

#### Φ.

Фалстеръ, о-въ. Затон. судно у (Данія).—№ 44 с. 31. Фарватеръ вблизи мели Стеренъ (Финлянд.)—№ 180, с. 148; № 282, с. 207.

- въ восточ. гав. гор. Маріегамна.—№ 96, с. 81.
- между мелями Нюгрундъ и Регрундъ (Аланд. шх.).
   № 6, с. 3.
- между о-вами Престэ и Товтэ (Аланд. шх.).—№ 317, с. 229.
- у о-ковъ Бергхольмъ вмѣсто фарв. чрезъ Смеркленскій прол.—№ 41, с. 29.
- у Лэхтенскаго рифа (Финлянд.).—№ 283, с. 207

Фариъ, о-ва. Маякъ Лонгстоунъ на (Англія).—№ 159, с. 134.

Фастнотъ, камень. Маякъ на (Ирландія).—№ 102. с. 86.

Фаульувверъ, мысъ. Маякъ на (Соед. Шт.).—№ 242, с. 181.

Фернандина гав. Створ. знаки на о. Амелія для вх. въ.—№ 110, с. 92.

Ферроль, гав. Мель близь фарв. въ. — № 186, с. 151.

Фиджи, о-ва. Рифъ къ SO отъ Вити Левю.—№ 379, с. 270.

Филлинъ, пор. Створ. огни для южн. фарв. въ (Австралія).—№ 90, с. 77; № 349, с. 248.

Финляндія. Башня Коскиніеми на о. Карлэ. - № 362, с. 257.

- Знакъ на ск. Петтершеръ.—M 315, с. 228.
- Знавъ вивсто судна у м. Марьянеми.—№ 153, с. 131; № 211, с. 165.
- Караульня Фридрихсгам. лоц. станц.—№ 312, с. 227.
- Обязательство лоцмановъ стан. Тронгзундъ проводить суда мимо о-ковъ Рондо и Галли.—№ 151, с. 130.
- Вьернеборгскій маякъ.—№ 71, с. 49; № 210, с. 165; № 246, с. 185.
- Маякъ на о. Густавсвернъ. -- № 359, с. 255.

- Финляндія. Маякъ на о Шельгрундъ при вх. къ г. Каскэ.—№ 72, с. 49.
  - Огражд. мелей въ Абоской дист. № 41, с. 29; № 314; с. 228.
  - Огражд. мелей въ Аланд. дист-—№№ 5 6, с. 3; № 212,
     с. 166.
  - Огражд. мелей въ Вазаской дист. № 181, с. 148; № 247, с. 185; № 284, с. 209; № 316, с. 228.
  - Огражд. мелей въ Выборг. дист. № 2, с. 2; № 178,
     с. 147; № 244, с. 184.
  - Огражд. мелей въ Гельсингфор. дист. № 179, с. 147;
     № 180, с. 148;
     № 282 283, с. 207;
     № 313, с. 227.
  - Огражд. мелей въ Улеоборгской дист. № 42, с. 30;
     № 93, с. 79; № 361, с. 256.
  - Огражд. мелей въ Экнеской дист. № 3 и 4, с. 2;
     № 152, с. 131; № 245, с. 184.
  - Замѣна фарв. чрезъ Смерклепскій прол. Фарватеромъ у о-ковъ Бергхольмъ.—№ 41, с. 29.
  - Фарв. въ восточ. гав. Маріегамна.—№ 96, с. 81.
  - Фарв. между банками Нюгрундъ и Регрундъ. —№ 6, с. 3.
  - Фарв. между о-вами Престэ и Товтэ. —№ 317, с. 229.

Финигрундетъ, плав, маякъ (Швеція).—75, с. 51.

Финскій заливъ — с. 1, 47, 79, 97, 99, 129, 145, 163, 183, 205, 227, 255.

Фиск-э, лоц. стан. Огражд. мелей и фарв. у о-ковъ Бергхольмъ.— № 41, с. 29.

Фленсбургскій фіордъ. Знаки предост. въ.—№ 155, с. 132.

Флинтъ, фарв. Плав. маякъ Калькъ-грундъ на (Зундъ). — №285, с. 209.

Флиссингенъ. Огонь въ (Голландія). —№ 45, с. 31.

Флоресское море. - с. 251.

Флоридскій прол. Знакъ на мели Ревекка.—№ 195, с. 157

— Маякъ на рифѣ Алигаторъ.—№ 333, с. 240.

Фоксъ айдэндъ Терофейръ, прод. Маякъ на м. Браунъ. — № 107,с.91.

фонтлерой. кам. при вх. въ гав. Кресентъ Сити. Знакъ на (Кала- и форнія). —№ 118, с. 96.

Формби. Плав. маякъ въ Ливериул. бух.—№ 291, с. 213.

Форчунъ, бух. Маякъ въ гав. Братонъ (Ньюфаундлендъ). № 104, с. 89.

Франція. Буй въ р. Шарантв. - № 161. с. 135.

- Камни въ бух. Сенъ Мало.-№ 185, с. 150.
- Огонь Пилье.—№ 160, с. 135.

Франція. Огонь въ пор. Сенъ Рафаэль. -№ 165, с. 137.

— Огонь въ Эгъ Мортв. —№ 53, с. 36.

— Створ. огни для вх. въ р. Жиронду.—№ 103, с. 87. Фридрихстамская лоц. стан.Окраска караульни.—№ 312, с. 227.

Фріо, мисъ. Банка у (Бразилія).—№ 238, с. 179.

Фунди, бух. Маякъ на м. Спенсеръ.--№ 188, с. 152.

— Маякъ въ гав. Уолтонъ. —№ 332, с. 240.

— Тум. сигналъ у маяна на о. Брайеръ.—№ 105, с. 89.

— Тум. сигналь на о. Мачіазъ Силь, —№ 370, с. 262.

#### X.

Хамигрундь, мель. Шестъ на (Финляндія). № 247, с. 185.

Харфгрундъ, мель. Упразд. шеста на (Аланд. шх.). № 5, с. 3.

Хастингсъ. Огонь въ (Англія).—№ 13, с. 8.

Хаттерасъ, мысъ. Маякъ на (Соед. Шт.).-№ 130 с. 102.

Хела, полуо-въ. Телеграф. стан. на (Пруссія).-№ 8, с. 4.

Хермъ, о-въ. Знаки на кам. Грандъ Амфрокъ и Тотеней (Анг. кан.).—№ 184, с. 149.

Хіого, мысь. Маякъ на (Японія). — № 310, с. 225.

**Холихедскій** брейкват. Маякъ на (Англія).—№ 101, с. 85; № 253, с. 189.

Жольбаулинъ, огонь въ Локъ Карлингфордъ (Ирландія).—№ 14, с. 8.

**Жорзъ Шу**, баръ въ бух. Мирамичи. Плав. маякъ на.—№ 255 с. 190.

**Хостъ**, о-въ у пор. Св. Георгія. Маякъ на (Австрія).—№ 28, с. 16. **Христіанзандскі**й рейдъ. Маякъ Оддерэ на.—№ 325, с. 235.

Христіанія, зал. Огонь Торгаутенъ въ.—№ 213, с. 166.

Хугли, камень въ прол. Каримата. —№ 383, с. 273.

**Хукъ** и Инскипъ, мысы при вх. въ бух. Уайдъ. Створн. знаки на (Австралія). —№ 60, с. 40.

Хьюэтъ, фарв. у Ярмуга. Глубина воды на. - № 250, с. 187.

## Щ.

Цареградское устые Днѣстр. лим. Предост. знаки въ.—№ 170, с. 140.

**Цейлонъ.** Маякъ на кам Грейтъ Бассасъ.—№ 33, с. 19; № 117, с. 95.

## Ч.

Чарльстонь, бух. Огонь на о. Суливанъ.—№ 163, с. 136. Чезенатико, пор. Огонь въ (Италія).—№ 336, с. 242. Черное море.—с. 17, 37, 75, 94, 105, 138, 159, 179, 193, 195,

Четыреугольный о-въ. Тум. сигналъ на (Китай).—№ 206, с. 162. Чико, банка. Плав. маякъ у (Ла Плата).—№ 240, с. 180. Чили. Камень Метеоръ въ бух. Арауко.—№ 268, с. 197.

— Опасности у м. Лоберія и Гуили въ бух. Консепціонъ. — № 34. с. 20.

Чинчу, гав. Камень Юнона близь (Кытай).—№ 38, с. 23. Чистобанкскій плав. маякь.—№ 143, с. 122.

#### MI.

Шам, огонь въ р. Жирондѣ.—№ 103, с. 87. Шаранта, рѣка. Буй въ.—№ 161, с. 135. Швеція. Діурстенскій огонь.—№ 74, с. 50.

- Маякъ на м. Каппель. —№ 43, с. 30.
  - Нерскій маякъ у о. Готланда. № 7, с. 4; № 77, с. 52.
  - Редкалленскій маякъ.—№ 76, с. 51.
  - \_\_ Плав. маякъ у мели Калькъ-Грундъ. № 285, с. 209.
  - Плав. маякъ Фингрундетъ. № 75, с. 51.
  - Плав. маякъ въ Эрегрундсгрепенѣ. № 73, с. 50.
  - Туман. сигналы по берегамъ. —№ 78, с. 52.

Шельбурнъ, гав. Маякъ въ (Нов. Шотл.).—№ 257, с. 191. Шельгрундъ, о-въ. Маякъ на (Бот. зал.).—№ 72, с. 49.

**Шельда** рѣка. Вун при вх. въ. —№ 46, с. 31; № 318, с. 229.

- Затон. судно въ.—№ 321, с. 231.
- Огни Борселенъ, Ньюзенъ и Гансвертъ. —№ 320, с. 231.
- Огонь Ніеве-Слюнсъ. № 125, с. 100.
- Огонь въ Флиссингенѣ.—№ 45, с. 31.
- \_\_\_ Створ. огни на Каапдюиненѣ.—№ 319, с. 230.

Шельдрейкъ, о-въ въ бух. Мирамичи. Маяки на. —№ 223, с. 173. Шестъ, см. знакъ предостер. Шиверингъ, мель при вх. въ р. Темзу. Буй на.—№ 324, с. 234. Шиппеганъ. Огонь въ (з. Св. Лаврентія).—№ 15, с. 10.

Ширасу, рифъ. Огонь на (Японія).—№ 68, с. 45.

Плезвигь-Голштейнъ. Огражд. Фленсбургскаго фіорда.—№ 155, с. 132.

Шотландія. Маякъ на м. Тэрнбери.—№ 218, с. 169.

Огонь Мулъ-овъ-Галлоуэй.—№ 292, с. 215.

Штапельботенскій рифъ. Бакенъ на (Финск. зал.).—№ 69, с. 47.

#### Э.

Эгъ-Мортъ. Огонь въ (Франція). -№ 53, с. 36.

Эквадоръ. Маякъ на Амортаяла въ р. Гваяквиль. - № 35. с. 21.

- Маякъ на м. Арена въ р. Гваяквиль.—№ 345, с. 246.
- Маякъ на о. Пуна въ р. Гваяквиль. № 58, с. 39.
- Огонь въ бух. Манта. № 59, с. 39.
- Огонь въ р. Эсмеральда. —№ 203, с. 160.

Экнесская дист. Огражд. мелей въ.—№№ 3 и 4, с. 2; № 152, с. 131; № 245, с. 184.

Экнесъ, гор. Бакены у желъзнодорожн. моста въ Пойос. зал у.— № 152, с. 131.

— лоп. стан. Огражд. мелей въ, — № 4, с. 2.

Эландъ, о-въ. Маякъ на м. Каппель на (Балт. м.).—№ 43, с. 30. Эльба, ръка. Предост. знакъ въ.—№ 157, с. 133.

- Огни въ Альтенбрукъ Брунсбюттелъ. № 364,
   с. 258.
- — Огни на Пагенсандѣ въ Эшѣ.—№ 12, с. 7.

Эмпедокле, портъ. Огонь въ (Сицилія).- № 260, с. 192.

Энклюбсъ-Нюгрундъ, мель. Шестъ на (Абос. шх.).—№ 41, с. 29.

Энклюбеъ-седра-Клякъ, мель. Шестъ на (Абос. шх.).—% 41, с. 29.

Эрегрундегрепень. Плав. маякъ въ (Швеція).—№ 73, с. 50.

Эсбіергъ. Створ. огни для (Данія).—№ 11, с. 6.

Эсмеральда, ръка. Огонь въ (Эквадоръ).- № 203, с. 160-

Эстра-Финигрундсбанкенъ, мель. Плав. маякъ у (Швеція).—№ 75, с. 51.

Эшт. Огонь въ (р. Эльба).—№ 12, с. 7,

#### Ю.

Ютовападный прох. въ р. Миссиссипии. Огонь въ.—№ 131. с. 102. Южный Атлантич. океанъ, см. Атлант. ок.

— Тихій океанъ, см. Тихій ок.

Ноль-вестра-грундъ, мель. Голикъ на (Финляндія). — № 245, с. 184. Нонгъ, рѣка. Тум. сигналы на о-вахъ Тсе-ле и Тигровомъ въ. — № 206, с. 162.

Юніе, о-въ. Маякъ на м. Нетакъ на (Австрія).—№ 305, с. 222. Юнона, камень близь гав. Чинчу (Китай).—№ 38, с. 23.

#### Я.

Явское море. с. 250.

Якина, мысъ. Маякъ на (Соед. Шт.).-№ 242, с. 181.

Янгъ-це-кіангъ. Знакъ на мели Блокхаузъ. —№ 67, с. 44.

Уусунгскій огонь.—№ 355, с. 252.

японія. Замівч. о пути изъ Кобе въ Нагасаки Внутр. моремъ. — № 147, с. 124.

- \_\_ Маякъ въ гав. Матоя.—№ 145, с. 123.
- \_ Маякъ въ Неморо.—№ 205, с. 161.
- Маякъ на м. Вада-но-Мисаки.— № 310, с. 225.
- \_\_\_ Маякъ на м. Ноишапъ. № 204, с. 161.
- Маякъ на Нубе Сима. —№ 91, с. 78.
- \_\_ Маякъ на Суга Сима.—№ 275, с. 201.
- Маякъ на Тсури Сима. № 276, с. 201.
- Маякъ на фор. Темпозанъ. № 311, с. 226.
- Огонь на Ширасу.—№ 68, с. 45.

Японское море. -с. 25, 45, 123, 204, 253.

Ярмутскій рейдъ. Створ. огни на (Англія).—№ 98, с. 82; № 287, с. 210.

Ярмутъ. Буи у.-№ 322, с. 232.

\_ Лубина воды на фарват. Хьюэть у.—№ 250, с. 187.

# ПРИЛОЖЕНІЯ КЪ ЛОЦМАНСКИМЪ ЗАМЪТКАМЪ ЗА 1873 ГОДЪ.

Къ № 11, стр. 6, Планъ входа въ гавань Эсбіергъ въ Даза Январь мѣсяпъ. нін.

Къ № 182, стр. 149, Планъ устья р. Перновы, съ промъромъ, за іюль мъсяцъ, произведеннымъ въ 1873 году.

Къ № 183, стр. 149. Планъ города Либави, съ промёромъ за іюль мёсяць.

Лоцманскія Замѣтки за Декабрь мѣсяцъ имѣютъ прибавленіе за № 386, заключающее наставленіе для входа въ Свинемюнде.

# ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМЪТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Январь 1873 годъ.

## Финскій заливъ.

Россія. Затонувшее судно въ Невской губѣ.—(№ 1).—Гидрографическій Департаменть для свъдънія мореплавателей объявляеть, что въ Невской губѣ, 22 іюля прошлаго года, на глубинѣ 16 футъ, затонула лодка съ каменнымъ углемъ; глубина надъ лодкою отъ 6 до 12 футъ. Находится она отъ Невскаго плавучаго маяка на NW 82°, 45′ истин., въ 7 верстахъ 125 саженяхъ. По съверную сторону затонувшей лодки, поставленъ черный голикъ разструбомъ внизъ на бъломъ шестъ.

Отъ средины лодки взяты следующие углы:

Между	собор	ОМЪ	Исааг	и кіз	Серг	іевс	кимъ	мон	a-		
стыремъ	•	. :			• •	•				$64^{\circ}$	51'
Между	Ceprie	вски	мъ мо	наст	ыремт	ик	олок	ОЛЬН	ей		
церкви За	намені	я въ	Пете	ргоф	б		• •	•	. •	80°	53'

(Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 1).

Примпи. Это извъстіе относится къ картъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Невской губы, № 1559.

Финляндія. Измёненіе въ огражденіи банокъ, Лопи-матала и Олафсгрундъ въ Выборгской лоцманской дистанціи: — (№ 2).— Гидрографическій Департаментъ для свёдёнія моренлавателей объявляеть, что въ Финскомъ заливѣ, въ чертѣ лоцманской станціи Каунисари, стоявшій у банки Лопи (Лопи-Матала) шестъ, а у банки Олафсгрундъ голикъ, въ навигацію минувшаго года упразднены, а въ замёнъ ихъ, по восточную сторону Олафсъ-грунда, поставленъ бѣлый шестъ (Циркъ Гидр. Д-та, 1873 г. № 2).

Примъч. Это извѣстіе относится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Сескара до Гогланда, № 1393; восточной части Финскаго залива, № 1492.

Огражденіе мели Лиль-Оксенъ въ Экнесской лоцманской дистанців. — (№ 3). — Гидрографическій Денартаменть для свъдънія мореплавателей объявляеть, что въ Финскомъ заливъ, въ чертъ лоцманской станціи Барезундъ, находящаяся въ проливъ между Элише-Ляндеть и островкомъ Якобъ-Рамс э, мель Лиль-Оксенъ, съ открытіемъ навигаціи этого года будеть ограждена голикомъ на красномъ шестъ.

Мель эта, надъ которою глубина отъ 12 до 14 футъ, состоитъ изъ каменистаго рифа, идущаго къ SO на 57 саженъ отъ надводной скалы, лежащей отъ островка Лиль Оксенъ на О въ 30 саженяхъ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 6).

Огражиеніе мелей въ Экнесской лоцманской дистанціи. — (№ 4).— Гидрографическій Департаменть для свёдёнія мореплавателей объявляеть, что въ Финском заливё, въ чертё лоцманской станціи Экнесъ, по случаю постройки моста для желёзной дороги черезъ зализъ Поіо-викъ, у города Экнеса, будутъ ограждены вёхами слёдующія мели:

- 1) Крономагазинется-грундя, состоящая изъ мягкаго дна, лежащая по южную сторону казеннаго магазина, въ разстоянии отъ него 100 саженъ, а отъ западнаго берега города Экнеса въ 50 саженяхъ, будетъ ограждена голикомъ на красномъ шестъ.
- 2) Крокхольмст-Нордэстра-грундт, состоящая изъ песку и мягкаго дна, простирающаяся отъ съверо-восточной оконечности островка Крокхольмъ на ОNО въ 100 саженяхъ, будетъ ограждена бълымъ шестомъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 7).

## Балтійское море.

Финляндія. Измѣненіе въ огражденія мелей гі Аландской лоцманской дистанців,—(№ 5) — Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Аландскихг шхерахъ, въ чертѣ лоцманской станціи Бомарзундъ, съ начала навигаціи этого года будутъ сдѣланы слѣдующія измѣненія въ постановкѣ вѣхъ:

- 1) Шестъ, ограждавшій мель  $Xap \phi ipyud\sigma$ , ставиться болье не будеть.
- 2) Вновь открытая мель Викторія, находящаяся недалеко отъ вышесказанной мели, будетъ ограждена двумя бъльми шестами. Мель эта, состоящая изъ камней, надъ которой глубина отъ 8 до 18 футъ, имъетъ въ длину 40, а въ ширину 20 саженъ и лежитъ отъ островка Микельс-э на SW 80° истин., въ разстояніи 6 кабельтововъ. Отъ этой мели къ О-ту, по направленію фарватера, идетъ каменистый рифъ, глубиной отъ 8 до 9 футъ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 4).

Новый фарватеръ между банками Нюгрундъ и Регрундъ и ограждение банки Нюгрундъ, въ Аландской доцианской дистанции —  $(N_2 6)$ . — Гидрографический Департаментъ для свёдёния мореплавателей объявляетъ, что въ Аландских ихерахъ, въ чертё лоцман-

ской станціи Дегербю, открыть новый 27 футовый фарватерь между банками Нюгрундъ 

Регрундъ, съ оставленіемъ 
и прежняго, близь лежащаго фарватера въ 19 футъ; причемъ 10 футовая мель Нюгрундъ ограждена съ сѣверовосточной своей оконечности бѣлымъ шестомъ. Эта мель 
состоитъ изъ камней, имѣетъ въ діаметрѣ около 2 кабельтововъ и находится отъ скалистаго островка Флиссебергъ 
на NW 77°, 30′ въ разстояніи 6 кабельтововъ (Цирк. Гидр. 
Д-та 1873 г. № 5).

Примии. Это извъстіе относится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Утъ до Седерарма, № 1628; Абоскихъ и Аландскихъ шхеръ, № 1649.

Швеція. Нерскій маякт у острова Готланда.—(№ 7).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 года за февраль мѣсяцъ, № 37, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что англійское правительство получило увѣдомленіе, что освѣщеніе проблесковыма огнемъ маяка на Нерсхольменѣ (Närsholmen), у юговосточнаго берега Готланда, въ настоящее время начато. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 9).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Балтійскаго моря, 1451; восточной части Балтійскаго моря, № 1306; отъ Дагерорта до Гоборга, № 1602; острова Готланда, № 1622.

Германія. Телеграфиая станція на полуостровѣ Гела (Hela).— (№ 8).—Сѣверогерманское правительство объявило, что въ настоящее время устроена на полуостровѣ Гела телеграфная станція и что плавающія тамъ морскія суда, находясь въ опасности или въ случаѣ гибели могутъ безотлагательно получить изъ Данцига помощь, въ которой они будутъ нуждаться (Отнош. Депар. Внутр. Снош. 1873 г. № 256).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Генеральной Балтійскаго мора, № 1451; восточной части Балтійскаго моря, № 1306; отъ Мемеля до озера Леба, № 1545 и Данцигскаго рейда, № 1554.

Данія. Гаванскіе огни въ Кізгэ (Кјоде).—(№ 9).—Портовое начальство въ Кізгэ объявило, что гаванскій огонь, который быль снесень бурею 13 ноября прошлаго года (см. Лоцманскія Замѣтки 1872 г., ноябрь, № 314), замѣненъ двумя постоянными прасными огнями, установленными у Лингена (Lyngen). Эти два огня отстоятъ одинъ отъ другаго въ 31 сажени (65 метр.) и находятся внутри сѣвернаго портоваго мола въ разстояніи  $282\frac{1}{2}$  саженей (603 метра). Створъ этихъ огней указываеть средину прохода, ведущаго въ бассейнъ порта (Annonce hydrographique, 1873, № 4).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Балтійскиго моря, № 1451; отъ маяка Аркона до города Шлезвига, № 1630.

## Нъмецкое море.

Норветія. **Измѣненіе въ Листерских огняхъ** (Lister). — (№ 10). — Норвежское правительство объявило, что въ теченіе лѣта 1873 года въ Листерскихъ огняхъ будетъ произведено слѣдующее измѣненіе:

Съ 1 іюня н с. 1873 года, или около этого времени, всѣ три постоянные огня, въ настоящее время зажигаемые на южной сторонѣ входа на Листерскій фіордъ, будутъ погашены, а въ томъ же или слѣдующемъ мѣсяцѣ будетъ зажженъ одинъ проблесковый огонь, производящій проблескъ каждыя четыре секунды.

Объ зажженіи новаго огня послѣдуетъ особое объявленіе (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 года № 176).

Примъч. Это извъстіе относится къ картамъ: изданія Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Бѣлаго моря и Норвежскаго берега, № 1277; Норвежскаго берега, отъ Копенгагена до Андена, № 1295; изданія датскаго морскаго министерства: Skagerrak.

Данія. Створиме огин для Граздиба (Graadyb) и Эсбіерга (Esbjerg).— (№ 11).—Датское правительство объявило, что для облегченія входа въ гавань Эсбіергъ и къ Фанэ, по фарватеру Граадибъ, въ апрёл'є м'єсяц'є 1873 года будуть зажжены слёдующіе огни:

А) Два постоянные, бѣлые, преломляющіе, створные огня, третьяго разряда, на берегу Седдинга (Saedding), въ разстояніи 2121 фута (2060 дат. фут.) одинъ отъ другаго, показывающіе створную линію по направленію NO 53° и SW 53° и освѣщающіе на 9 градусовъ по каждую сторону этой линіи.

Нижній—западный огонь находится на возвышеніи 42 футовъ (41 дат. фут.) надъ обыкновенною полною водою и помѣщается въ низкомъ деревянномъ строеніи у самаго берега на вершинѣ утеса, возвышающагося на 36 футъ (35 дат. фут.). Въ ясную погоду огонь этотъ долженъ быть видѣнъ на разстояпіи 11 миль.

На южной сторон'в деревяннаго строенія будеть зажигаться вспомогательный огонь, который будеть св'ятить по направленію къ югу, къ рейду Фанэ (Fanoe); огонь этотъ къ востоку будеть закрыть.

Верхній—восточный огонь находится на возвышеніи 80 футовь (78 дат. фут.) надъ уровнемь обыкновенной полной воды и пом'ящается въ круглой жел'язной башн'я, окрашенной въ красный и б'ялый цв'ять. Въ ясную погоду онъ долженъ быть вид'янь на разстояніи 14 миль.

Положение въ шир.  $55^{\circ}~30'~{\rm N}$ , долг.  $8^{\circ}~24'~30''~{\rm O}$  отъ Гринича.

В) Два постоянные, бълые, преломляющіе, створные огня, пятаго разряда, на дамбахъ Эсбіергской гавани; въ разстоя-

нін 976 футовъ (948 дат. фут.) одинь отъ другаго, показывающіе створную линію по направленію SO 58° и NW 58° и освъщающіе на 9 градусовъ по каждую сторону этой линіи.

Нижній - съверный огонь находится на возвышеніи 27 футовъ (26 дат. фут.) надъ уровнемъ обыкновенной полной воды помъщается въ маленькомъ, окрашенномъ бълою краскою, деревянномъ строеніи на западной дамбъ.

Верхній -- южный огонь находится на возвышеніи 37 футовъ (36 дат. фут.) надъ уровнемъ обывновенной полной воды и помъщается въ деревянномъ строеніи, окрашенномъ бълою и красною красками, на восточной дамбъ.

Положение въ шир. 55° 27' 48" N, долг. 8° 26' 48" О отъ Гринича.

Наставленія. Если судно, идущее въ Эсбіергъ, намърено войти на Граадибскій фарватеръ ночью, то принято за правило, что прежде чъмъ склонять курсъ на Граадибъ, безопаснъе сначала придти на видъ огня Редъ Клифъ (Röde Klif), на островъ Сильдъ (Sild). Когда два створные огня на берегу Седдингь придуть на створъ, тогда должно слъдовать по этому створу для прохода по бару и по фарватеру, пока два огня на дамбахъ Эсбіерга не станутъ приходить на створъ; тогда курсъ должно склонять къ югу для того, чтобы миновать Лильхузандъ (Lilhoesand), обращая при этомъ должное вниманіе на теченіе; приведя створные огни Эсбіерга на створъ, должно следовать по этому створу до техъ поръ, пока вспомогательный огонь на берегу Седдинга не закроется, тогда курсъ должно измънить къ югу и избирать якорное мфсто.

Всъ направленія показаны истинныя. Склоненіе компаса

151/2° W въ 1873 году.

Разность между полною и малою водою 5,2 фута. Объ освъщении этихъ маяковъ объщаются сообщить (Отнош. Рус. Генер. Конс. въ Копенгагенъ 1873 г. № 20).

Германія. Отни на Пагенсаний (Pagensand) и въ Эшт (Esch), въ ръкъ Эльбъ. — (№ 12). — Съверогерманское правительство объявило, что въ настоящее время зажигаются огни на вновь устроенныхъ знакахъ на Пагенсандѣ и въ Эшѣ; огни эти постоянные бѣлые и освѣщаютъ, для указанія фарватера, пространство между бѣлымъ буемъ № 14 и чернымъ буемъ № 22.

Огни эти по направленію отъ плавучаго маяка Краут-сандъ кажутся на створъ.

*Примъч*. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: Elbe river, № 1875.

# Англійскій каналъ.

Англія. Отонь на пристани въ Хастингсѣ (Hastings). — (№ 13). — Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе, что въ 150 футахъ (50 ярдахъ) отъ конца пристани (ріег) въ Хастингсѣ, въ настоящее время зажигается зеленый огонь, видимый въ ясную погоду на разстояніи 4 миль (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1872, № 119).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: English channel, №№ 1598 и 2675 а; Beachy head to Dungeness, № 2452.

# Ирландскій каналъ.

Ирландія. Изміненіе въ огняхъ въ Локъ Карлингоордъ (Lough Carlingford). — (№ 14). — Коммисіонеры ирландскихъ маяковъ объявили, что въ слідствіе проведенія углубленнаго фарватера на барів въ Локъ Карлингфордъ, будутъ произведены, 28 февраля н. с. 1873 года, слідующія изміненія въ освіщеніи этого залива.

Огонь Хольбаулинъ (Haulbowline) останется, какъ и до сего времени, съ добавленіемъ небольшаго *краснаго* огня, зажигаемаго въ оки третьяго этажа и видимаго между направленіями SWtS<sup>1</sup>/<sub>2</sub>W и SW<sup>1</sup>/<sub>2</sub>W. Этотъ красный огонь служитъ для означенія поворотнаго пункта на фарватеръ.

Створные огни.—Построены два желёзные на сваяхъ маяка, отстоящіе одинъ отъ другаго на NNW¹/4W и SSO¹/4O въ разстояніи 214 саженей (500 ярдовъ); оба эти маяка будуть показывать постоянные бёлые огни, но будуть закрыты къ востоку отъ NOIO³/4O.

Внѣшній, или SO огонь будеть находиться на возвышеніи 23 футовъ надъ подною водою и долженъ быть видѣнъ за 5 миль. Маякъ построенъ на выдающемся пунктѣ отмели между мысами Солджіеръ (Soldier) и Гринкасль (Greencastle) и находится отъ маяка Хольбаулинъ на NtW въ 7½ кабельтовахъ, отъ маяка Гриноръ (Greenore) на SOtO въ 1½ милѣ и отъ самой мелкой части камня Видаль (Vidal rock) на NO въ 1,6 кабельтовъ.

Внутренній, или NW огонь будеть находиться на возвышеніи 40 футовъ надъ полною водою и долженъ быть видѣнъ за 6 миль. Маякъ построенъ на западной оконечности отмели между мысами Солджіеръ и Гринкасль и находится отъ южнаго мыса острова Гринъ (Green) на SO10 въ 3.6 кабельтовахъ, отъ маяка Хольбаулинъ на  $NtW^4/_2W$  въ  $9^2/_3$  кабельтовахъ и отъ маяка Гриноръ на  $SO1O^4/_2O$  въ 12.9 кабельтовахъ.

Осв'ятительные аппараты обоихъ огней преломляющіе, четвертаго разряда, и оба маяка выкрашены б'ялою краскою. Два огня, приведенные на створъ, ведутъ черезъ новый прор'язъ фарватера, по глубин'я 14 футовъ.

Огонь мыса Гриноръ (Greenore point).—Какъ и до сего времени (бълый, вертящійся каждыя сорокъ пять секундъ), но закрывается новыми строеніями на пристани (ріег) восточнъе направленія  $S^{1}/_{4}O$ .

Ого нь пристани Гриноръ (Greenore pier). — *Постоянный красный* огонь, преломляющій, четвертаго разряда, будеть зажигаться на желѣзномъ столбѣ, на возвышеніи 33 футовъ надъ моремъ, на восточной оконечности пристани, на  $N^{1}/_{2}O$  въ 300 футахъ (100 ярдахъ) отъ маяка Гриноръ; онъ долженъ бытъ видѣнъ за 5 миль.

Створъ этого огня и огня Гриноръ, по направленію S¹/2W, ведеть по фарватеру между камнями Уатсонъ (Watson) и Сталка (Stalka). Огонь пристани Гриноръ закрытъ восточнъе направленія SSO.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 24° 20′ W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 10).

Примыч. Это извъстіе относится къ слъдующимт картамъ англійскаго адмиралтейства: Drogheda to Lough Carlingford, № 44; Dublin to Carlingford, № 1468, и Lough Carlingford, № 2810; также къ Irish Lights list, №№ 461, 462 и 463 и къ Sailing Directions for the Coast of Ireland, part 1, стр. 115.

## Съверный Атлантическій океанъ

Новый Брауншвейгъ. Гаванскій огонь въ Шиппетанъ (Shippegan), възаливъ Св. Прврентія.—(№ 15).—Правительство владъній Канады объявило, что въ настоящее время освъщается маякъ, недавно построенный на оконечности песчаной косы (Sand bar), на восточной сторонъ южнаго входа въ проходъ Шиппетанъ.

Огонь, постоянный бълаго цвъта, находится на возвышении 32 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстоянии 11 миль.

Башня—четыреугольное, деревянное строеніе, 20 футовъ высотою и выкрашено бѣлою краскою. Положеніе въ шир. 47° 43′ N, долг. 64° 39¹/2′ W отъ Гринича.

Маякъ въ Тракади (Tracadie), въ заливѣ Св. Лаврентія — (№ 16). — Также правительство Канады объявило, что въ настоящее время освѣщается маякъ, недавно построенный на сѣверной сторонѣ прохода южнаго Тракади (Tracadie South Gully).

Огонь, постоянный, бълаго цвъта, находится на возвышении 39 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстоянии 12 миль.

Башня—четыреугольное, деревянное строеніе, 20 футовъ высотою и выкрашено бълою краскою. Положеніе въ шир. 47° 30′ N, долг. 64 52′ W отъ Гринича.

Туманный сигналь на остров Св. Павла (St. Paul), въ залив Св. Лаврентія. — (№ 17). — Также правительство Канады объявило, что на югозападной сторон Атлантической бухты (Atlantic cove), на южной сторон острова Св. Павла, въ залив Св. Лаврентія, въ разстояніи около полумили отъ Челов Колюбиваго заведенія, учрежден в паровой туманный свисток ь, который во время мрачной или туманной погоды и сн кленых бурь будет в производить звуки продолжительностью пять секунд каждую минуту. Свисток будеть, в фроятно, слышен на разстояніи отъ 10 до 15 миль въ тихую погоду, и на разстояніи отъ 3 до 6 миль въ бурную погоду, или противъ в тра (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 6).

Примич. Предъидущія три извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: (1) Shippegan harbour, № 2686; (1 и 2), Chaleur bay, № 1715; и Gulf of St. Lawrence, № 2516; также къ St Lawrence Pilot, Vol. II, 4 изданіе, стр. 19; (3) Gulf of St. Lawrence, № 2516; Cape Breton island, № 2727; Newfoundland, № 232 a; St. Paul island, № 304; также къ St. Lawrence Pilot, Vol. 1, 4 изданіе, стр. 52.

Соединенные Штаты. Измѣнене въ цвѣтѣ огней плавучаго маяка Санли Хукъ (Sandy Hook) при входѣ въ Нью Іоркъ.— (№ 18).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 15 февраля н. с. 1873 года цвѣтъ огней, зажигаемыхъ на плавучемъ маякѣ Санди Хукъ, при входѣ въ Нью Іоркъ, будетъ измѣненъ изъ бѣлаго въ красный. (Notice to Mariners, Office Ligthouse board, Washington, 1872, № 130).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Halifax to Delaware, № 2670; Block island to Great Egg harbour, № 2480, и New York har-

bour, № 2491; также къ United States Light List, № 150, и Лоціи главныхъ портовъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ на Атлантическомъ Океанѣ, изданія Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства, стр. 43.

Бермудские острова. **Коралловая мель въ проливѣ Нарроусъ** (Narrows).—(№ 19). — Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе, что англійское военное судно «Ariadne» коснулось коралловой мели между фарватернымъ (Fairway) и внутреннимъ шахматнымъ буемъ въ проливѣ Нарроусъ, между Бермудскими островами.

Мель эта, во время прикосновенія судна, им'єла глубину надъ собою 22 фута, но потомъ глубина на ней была увеличена посредствомъ взрыва до 24 футовъ въ малую воду. Съ этой мели взяты сл'єдующіе пеленги:

Фарватерный буй (Fairway buoy)	
	кабельтовахъ.
Внутренній шахматный буй (Inner che-	
quered buoy) на	$OSO^{1}/_{2}O$ въ $3^{1}/_{2}$ кабельтовахъ.
Западная окраина мыса Екатерины	hwoodblobaxb.
(Catherine point) на.	SSO <sup>1</sup> / <sub>4</sub> O въ 7 ка- бельтовахъ.

Такъ какъ въ слъдствіе этой мели эта часть фарватера становится весьма запутанною для глубоко сидящихъ судовъ п такъ какъ есть возможность предполагать существованіе еще такихъ же мелей, то при проходъ этимъ проливомъ требуется осторожность.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 7<sup>3</sup>/<sub>4</sub>° W въ 1872 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1872, № 123).

Примпи. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства; Вегтина, № 360.

# Средиземное море.

Испанія. Гаванскій огонь въ Барцелонь (Barcelona). — (№ 20). — Испанское правительство объявило, что на оконечности западнаго мола въ Барцелонь въ настоящее время зажигается прасный огонь, помъщенный на возвышеніи 33 футовъ надъ моремъ видимый въ ясную погоду на разстояніи 3 миль.

Зампианіе. Оконечность восточнаго мола означается, попрежнему, краснымъ же огнемъ. Суда могутъ входить въ портъ между огнями и проходить въ разстояніи 120 футовъ (40 ярдовъ) отъ западнаго огня и въ 180 футахъ (60 ярдовъ) отъ восточнаго огня (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1872, № 120).

Примпи. Это извѣстіе осносится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Alicante to Palamos, № 1187; Barcelona harbour, № 1195; Mediterranean, General, №№ 2158 и 2718.

Италія. Гаванскіе огни въ усть ванала Бурламанна (Burlamacea), въ Віареджіо (Viareggio).—(№ 21).—Итальянское правительство объявило, что на оконечности южнаго мола въ усть ванала Бурламакка, въ Віареджіо, въ Тоскан в, въ настоящее время начато зажиганіе гаванскаго огня.

Огонь, постоянный, краснаго цевта, помещень на деревянномъ фонарномъ столбъ, на оконечности южнаго мола.

Также объявлено, что красный огонь на оконечности съвернаго мола замъненъ зеленымо огнемъ.

Означенные огни находятся на возвышении около 14 футовъ (4.20 метр.) надъ уровнемъ моря (Отнош. Депар. Внутр. Снош. 1872 г. N 9147).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Spezzia gulf, № 155; Sam Remo to Cavallo cape, № 157.

Гаванскій огонь и Котроне (Cotrone).—(№ 22).—Въ дополненіе къ изв'єстію, пом'єщенному въ Лоцманскихъ Зам'єткахъ 1872 года, за ноябрь м'єсяцъ, № 332, сообщается объявленіе итальянскаго правительства, которымъ изв'єщается, что такъ какъ б'єлый гаванскій огонь въ Котроне можно см'єшивать съ огнями городскихъ фонарей, то признано нужнымъ изм'єнить цв'єтъ этого огня изъ б'єлаго въ красный (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 616).

*Примпч*. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Adriatic, № 1440; Cape Vaticano to Monopoli, № 198, и Cotrone, № 1643; Mediterranean, №№ 2158 **■** 2718.

Гаванскій огонь въ Галингови (Gallipoli).—(№ 23).—Итальянское правительство объявило, что въ настоящее время зажигается огонь на оконечности вновь отстроеннаго каменнаго мола въ Галлиполи, въ Отрантской провинціи, въ заливѣ Таранто.

Огонь, *постоянный*, *краснаго* цвѣта, преломляющій, находится на возвышеніи 21 фута надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 2 миль.

Зампчаніе. Суда, входящія въ порть или выходящія изъ порта, должны проходить къ северовостоку отъ огня.

Намѣненіе въ огнѣ новаго мола въ Неаполѣ (Naples).—(№ 24). — Также итальянское правительство объявило, что въ слѣдствіе паденія фонаря на оконечности новаго мола въ Неаполѣ, на томъ же мѣстѣ временно поставлено небольшое судно съ мачтою, на топѣ которой помѣщены вертикально два фонаря: верхній съ бѣлымъ огнемъ, а нижній съ краснымъ огнемъ. Огни эти находятся на возвышеніи около 26 футовъ (8 метровъ) надъ моремъ и въ ясную погоду должны быть видны на разстояніи 2 миль (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 67).

Примъч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ: 1 извѣстіе: Ragusa Vechia to Palermo port, № 205, и Cape Vaticano to Monopoli, № 198; и 2 извъс. Naples roads, № 1728.

Сардинія. Мель у мыса Росса (Rossa) острова Капрера (Саргега).—(№ 26).—Итальянское правительство объявило, что по промъру, произведенному королевскимъ пароходомъ «Луни» вокругъ мыса Росса, находящагося на южной оконечности острова Капрера, открыта мель, ненанесенная на морскія карты и образующая собою кубъ въ 13 футъ (4 метра) по каждую сторону.

Мель эта имъетъ глубину надъ собой около  $2^{1}/_{2}$  саженъ (5 метр.), а вокругъ себя около  $4^{3}/_{4}$  саженъ (9 метр.) и лежитъ отъ самаго южнаго пункта мыса Росса по направленію на SW 66° (истин.) въ разстояніи одного кабельтова (200 метр. или 656 фут.). (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1872 г. № 9147).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства. Sardinia, N. E. coast, № 163.

Сицилія. Маякъ на скалѣ Палумбо (Palumbo) въ портѣ Трапана (Тгарапі). — (№ 26). — Итальянское правительство объявило, что въ настоящее время зажженъ новый огонь на скалѣ Палумбо, въ портѣ Трапани, въ замѣнъ прежняго огня, поставленнаго 15 апрѣля 1860 года.

Новый огонь *постоянный*, *зеленый*, подобный прежнему, но снабженъ предомляющимъ аппаратомъ, шестаго разряда.

Огонь находится на возвышении около 27 футовъ (8,20 метр) надъ основаниемъ здания и на возвышении 43 футовъ (13,2 метр.) надъ уровнемъ моря, и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстоянии 7 миль, освъщая секторъ въ 210 градусовъ, отъ NO 50° до SW 20°.

Башня—восьмиугольное зданіе, окрашенное білою краскою; на крыші этого зданія, устроенной павильономъ, поднимается фонарь. Башня поміщена на скалі Палумбо, въ конці каменнаго рифа, простирающаго отъ маяка Каломбая

на NW 88°, и въ разстояніи около 300 саженъ (640 метр.) отъ этого маяка.

Положение огня въ шир. 38° 0′ 48″ N, долг. 12° 30′ О отъ Гринича (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 67).

Примпи. Это извъстіе относится къ картамъ англійскаго адмиралтейства: Sardinia to Malta № 165, и Trapani to Marsala, № 189.

## Адріатическое море.

Австрія. Гаванскій огонь въ Будуа (Budua), въ заливѣ Каттаро (Cattaro). — (№ 27). — Австрійское правительство объявило, что на внѣшней оконечности камня въ Будуа въ настоящее время зажигается бѣлый огонь. Огонь помѣщается на фонарномъ столбѣ и долженъ быть видѣнъ на разстояніи 2 миль.

Положение его въ шир.  $42^{\circ}$  16′ N, долг.  $18^{\circ}$  50′ О отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1872 г. № 120).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Adriatic, № 1440; Cattaro gulf, № 1463.

Маявъ на островь Гостъ нии Хостъ (Hoste) при входъ въ портъ Св. Георгія (S. Giorgio), на островъ Лисса.—(№ 28).—Изъ объявленія Гидрографическаго депо англійскаго адмиралтейства видно, что въ настоящее время на островъ Гостъ, во входъ въ портъ Св. Георгія, на островъ Лисса, зажигается гаванскій огонь.

Огонь постоянный, праснаго цвѣта, находится на возвышеніи 72 футовъ надъ уровнемъ моря ■ въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 5 миль.

Освътительный аппаратъ преломляющій, шестаго разряда.

Башня 30 футовъ высотою, восьмиугольной формы, выстроена изъ бълаго камня и соединяется съ зданіемъ маячныхъ служителей. Положеніе въ шир. 43° 4′ 30″ N, долг. 16° 12′ 15″ О отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 3).

Примич. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, № 2718 b; Adriatic, № 1440; Dalmatian islands, № 2712, и S. Giorgio, Lissa, № 1618.

Италія. Оговь п Бриндизи (Brindisi). — (№ 29). — Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило ув'вдомленіе, что на башн'в мечети, находящейся на набережной города Бриндизи, зажигается постоянный красный огонь для указанія судамъ средины фарватера между вн'вшнею и внутреннею гаванями (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 3).

Примъч. Это извѣстіе относится къ картамъ англійскаго адмиралтейства: Cape Vaticano to Monopoli, № 198, и Brindisi, № 1492,

### Черное море.

Россія. Вѣха на банкѣ между мысами Панагія и Желѣзный Рогъ.—(№ 30).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Черномъ морѣ на 14 футовой каменной банкѣ, находящейся между мысами Панагія и Желѣзный Рогъ (Кишла), съ началомъ весны этого года будетъ поставлена черная вѣха.

Мъсто банки и въхи опредъляется слъдующими углами:

Между Таклынскимъ	маякомъ и	1-мъ кам-	
немъ у Панагіи			52° 3′ 10″
Между 1-мъ камнемт	у Панагіи	и горою	
Зеленецкою			38° 19′ 50″

Мъсто банки можно также опредълить слъдующими створами:

- 1) Втораго камия у Панагіи съ флагштокомъ Керченской кръпости и

(Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 3).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующими картамъ изданія Гидрографической части управленія Черноморскаго флота: генеральной Чернаго моря, листь 1; отъ мыса Херсонеса до Тамани, листь 4; отъ мыса Таклы до р. Ріона, листь 5 и Керченскаго пролива, листь 13.

# Южный Атлантическій оксань.

Бразилія. Отонь на мысѣ Олинда (Olinda). — (№ 31). — Бразильское правительство объявило, что на старомъ фортѣ Монтенегро, на мысѣ Олинда, въ настоящее время зажигается огонь.

Огонь этоть перемежающійся, б'ёлаго цв'ёта, видимый въ ясную погоду на разстояніи 10 миль.

Положеніе въ шир. 8° 0' 50'' S, долг.  $34^{\circ}$  50' 30'' W отъ Гринича.

Замьчаніе. Огонь Пикао (Рісао), или Ресифъ (Recife), находящійся отъ мыса Олинда на SOtS въ 3 миляхъ, представляеть вертящійся огонь, принимающій наибольшую свою яркость каждую минуту, но показывающій два раза бѣлый и одинъ разъ красный свѣтъ, съ затмѣніями продолжительностью пять секундъ. Такое измѣненіе въ цвѣтѣ этого огня отличаеть его отъ огня Олинда. Для избѣжанія отмелей Олинда не должно подходить къ мысу Олинда на разстояніе ближе 3 миль (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1872, № 124).

Примъч. Это извъстіе относится къ савдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Maranham to Pernambuco, № 528; Pernambuco to Victoria, № 529, и Formosa to Pernambuco, № 890; также къ South American Pilot, part I, стр. 45.

Урагвай. Временной огонь на мисѣ Санта Марія (Santa Maria).— (№ 32).—Въ дополненіе къ извъстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 года за августъ мѣсяцъ, № 220, сообщаются слѣдующія свѣдѣнія о маякѣ на мысѣ Санта Марія, объявленныя англійскимъ правительствомъ:

Начальство въ Монте Видео объявило, что съ 1 января н. с. 1873 года долженъ быть учрежденъ временной огонь, четвертаго разряда, который будетъ зажигаться до тъхъ поръ, пока не будетъ готовъ для освъщенія первоклассный аппаратъ.

Этотъ временной огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, нахо дится на возвышеніи 46 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 8 миль. Положеніе его въ шир. 34° 40′ 30″ S. долг. 54° 9′ 30″ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 8).

Примъч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: St. Catherine island to Rio de la Plata, № 2522, и South Atlantic, № 2202 b; также къ South American Lights List, № 41 a, и South American Pilot, part 1, стр. 167.

### Индъйскій океанъ.

Цейлонъ. Маякъ на камет Грейтъ Бассасъ (Great Bassas rock).—(№ 33).—Тринити Хаузъ въ Лондонт объявилъ, что такъ какъ постройка маяка на камит Грейтъ Бассасъ, у юговосточнаго берега Цейлона, въ настояшее время почти совершенно окончена, то предполагаютъ освътить этотъ маякъ съ 15 марта н. с. 1873 года.

Огонь маяка будеть сертящійся, краснаго цвёта, принимающій наибольшую свою яркость каждыя сорокт пять секундт; онъ будеть находиться на возвышеніи 110 футовъ надъ моремь и въ ясную погоду должень быть видёнь на разстояніи 16 миль.

Освътительный аппарать перваго разряда.

Въ мрачную или туманную погоду будетъ звонить коло-колъ черезъ промежутки семи съ половиною секундъ.

Съ освъщениемъ этого маяка, огонь, въ настоящее время зажигаемый на плавучемъ маякъ, въ одной милъ на NNO отъ камней, будетъ упраздненъ.

Объ освъщении упомянутаго маяка объщаются сообщить (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 5).

Примми. Это изв'ястіе относится къ сл'ядующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Indian Ocean, № 748 a, b; Bengal Bay, № 70 a; Ceylon island, №№ 813 и 2815; также къ East India Lights List, № 66.

### Южный Тихій Океанъ.

Чили. Опасности у мысовъ Лоберіа и Гунли, въ буктѣ Консепціонъ (Conception).—(№ 34).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе о слѣдующихъ опасностяхъ у мысовъ Лоберіа и Гуили, на восточной сторонѣ входа въ бухту Консепціонъ, на западномъ берегу Южной Америки.

У мыса Лоберіа (Loberia head).—Остроконечный камень (камень Лоззи—Lozzi rock), им'єющій глубину надъ собой около 10 футовь въ малую воду, а вокругъ отъ 20 до 22 саженей, находится отъ южной оконечности мыса Лоберіа на WSW въ разстояніи около полумили. Въ дурную погоду на этомъ камн'є вид'єли бурунъ, а при обыкновенномъ состояніи зыби камень незам'єтенъ и потому опасенъ.

У мысл Гуили (Huily head).—Отдёльный камень (камень Зелэсь—Zealous rock), лежащій почти наровнё съ поверх-

ностью воды въ малую воду и имѣющій глубину 4 сажени между собой и берегомъ и 5 саженъ на разстояніи 2 кабельтововъ по внѣшнюю сторону Опасность эта находится отъ мыса Гуили на StW въ 4 кабельтовахъ и отъ южной оконечности Морро-дель Томе (Могго del Tome) на WtS³/4W въ 1 мили. На этой опасности намѣреваются поставить буй.

Замичаніе. Всявдствіе этихъ подводныхъ опасностей суда, плавающія между мысомъ Лоберіа и Морро-дель-Томе, должны держаться по крайней м'єр'є въ одной мил'є отъ берега.

Также получено увъдомленіе, что на банкъ Коросъ (Choros) въ настоящее время шеста (Perch) нътъ. Буй банки Беленъ переставленъ съ южной окраины на средину банки и стоитъ на глубинъ 2 саженей.

Всѣ направленія магнитныя. Склоненіе компаса  $17^{1/2}$ ° О въ 1872 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1872, N 122).

Примпи. Это извъстіе относится къ картъ англійскаго адмиралтейства: Conception bay, № 1319, и къ South America Pilot, part II, 6 изданіе, стр. 294.

Эквадоръ. Маякъ на Амортанда (Amortajada), или островѣ Санта Клара (Santa Clara), при входѣ въ рѣку Гваяквиль (Guayaquil).—(№ 35).—Гидрографическое дено англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе, что въ настоящее время освѣщается новый маякъ, недавно построенный на Амортаяда, или островѣ Санта Клара, при входѣ въ рѣку Гваяквиль.

Огонь постоянный ст проблесками, бёлаго цвёта, показывающій проблескт, продолжительностью четыре секунды, каждую полуминуту, находится на возвышеніи 256 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видёнъ на разстояніи 24 миль.

Освътительный анпарать преломляющій, третьяго разряда.

Башня бѣлая п стоитъ на вершинѣ острова. Положеніе въ нир. 3° 10′ 45″ S, долг. 80° 24′ 30″ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, N 4).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mexico to Bolivia, № 2466; Payta to Ayangui point, № 1813, и Guayaquil river, № 586; также къ South America Lights list, № 65, и South America Pilot, part II, 6-е изданіе, стр. 385.

Новая Зеландія—Средній островъ. Подводния опасности у сѣверозападнаго берега. — (№ 36). — Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило донесеніе отъ командира шкуны «Dunedin», капитана Стюарта, что у сѣверозападнаго берега Средняго острова Новой Зеландіи существуетъ подводная опасность, лежащая почти на срединѣ между мысами Феруэлль (Farewell) и Роксъ (Rocks point), въразстояніи 8 миль отъ берега.

Опасность эта (буруны Стюарта) была замѣчена вскорѣ по прекращеніи SW шторма, когда на ней билъ сильный бурунъ. Съ мѣста, по близости этихъ буруновъ, были взяты слѣдующіе пеленги: высокость берега мыса Феруэлль на NOtO, мысъ Роксъ на S и замѣтная Бѣлая Покатость (White Landslip), къ сѣверу отъ мыса Кіошапді, на SSO. Отъ этого мѣста буруны простирались къ SW, приблизительно на 2¹/4 мили, и потому опасность эта приходится, приблизительно, въ шир. 40° 39′ S, долг. 172° 13′ О отъ Гринича.

Также доносять, что штурмань шкуны «E. N. Cameron», отыскивая эту опасность, досталь дно на 8 саженяхь глубины близь означеннаго положенія.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса  $15^{1}/_{4}^{\circ}$  О въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, N 1).

Новая Зеландія—Съверный островъ. Оговь ванганум (Wanganui river). — (N2 37). — Въ правительственной ново-зеландской газетъ объявлено, что на флагштокъ на

утесъ Кастль (Castle Cliff), на съверномъ мысъ (North head) ръки Вангануи, на югозападномъ берегу Съвернаго острова Новой Зеландіи, зажигается постоянный бълый огонь, находящійся на возвышеніи 65 футовъ надъ полною водою и видимый въ ясную погоду на разстояніи 13 миль.

Положеніе въ шир. 39° 57′ S, долг. 175° 1′ О отъ Гринича.

Огонь этотъ освъщаетъ по всему горизонту со стороны моря и судохозяева предупреждаются, что онъ не служитъ указательнымъ огнемъ для минованія какихъ-либо опасностей, но предназначается только для того, чтобы дать возможность судамъ держаться у порта. (Отн. Русск. Вице-Консула въ Мельбурнъ 11 окт. 1872 г.).

Примпи. Предъидущія два изв'єстія относятся къ сл'єдукщимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) изв'єстіє: New Zealand, General, № 1212, и Cape Foulwind to D'Urvill island; также къ New Lealand Pilot, 3-е изданіе, стр. 264; 2) изв'єстіє: New Zealand, General, № 1212, и Cook strait to Egmont cape, № 2054; также къ New Zealand Pilot, 3-е изд., стр. 120.

## Китайское море.

Китай. Подводный камень банзь гавани Чинчу (Chinchu). — (№ 38). — Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило сообщеніе о существованіи подводнаго камня, на который англійское военное судно «Јипо» приткнулось въто время, какъ держало къ якорному мъсту въ бухть Тонгбу (Tongbu), между гаванью Чинчу и портомъ Матесонъ (Port Matheson).

Камень (названный камнемъ Юно или Джупо), повидимому, состоитъ изъ группы коралловыхъ вершинъ, имѣющихъ глубину надъ собой 12 футовъ и вокругъ 6 саженъ. Съ камня пеленги: западный уголъ Тонгбуской стѣны (Tongbu wall) на NO въ 1,8 мили, вершина островка въ бухтѣ на NWiN'/2W въ 1,6 мили, фортъ острова Тахкутъ (Tahkut) на

 $WtN^2/_3W$  въ 3,7 мили, и восточный мысъ Проходнаго острова (Passage island) на  $WSW^1/_2W$ , почти въ 4 миляхъ. По этимъ пеленгамъ мѣсто опасности находится въ шир.  $24^\circ$  51′ N, долг.  $118^\circ$  53′ О отъ Гринича.

Всѣ направленія магнитныя. Склоненіе компаса 0° 30′ W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, N 2).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Formosa island and strait, № 1968; Chusan bay to Port Matheson, № 1760, и Chinchu harbonr, № 1769; также къ China Pilot, 4-е изданіе, стр. 126.

Корейскій архипелагъ. Подводний камень у острова Кельпарта (Quelpart).—(№ 39).— У южной части острова Кельпарта существуеть подводный камень, на которомъ разбилось русское судно (названное въ англійскомъ объявленіи именемъ «Naboska», но, въроятно, это шкуна «Находка».

Камень этотъ (названный по имени упомянутаго выше судна) простиряется въ длину около 500 футовъ и имъетъ вокругъ себя большую глубину; бурунъ бъетъ на немъ только при большомъ волненіи.

Положеніе этому камню дано въ шир. 32° 59′ N, долг. 126° 13″ О отъ Гринича, по которымъ онъ приходится отъ западнаго конца острова Кельпарта почти на югъ въ разстояніи 13 миль отъ берега этого острова (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 7).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Pacific ocean, № 2683; Kamchatka to Chusan islands, № 2459, Hong Kong to Liautung, № 1262; Nipon island and part of Korea, № 347: Indian ocean, № 2483, и Korean archipelago, № 104.

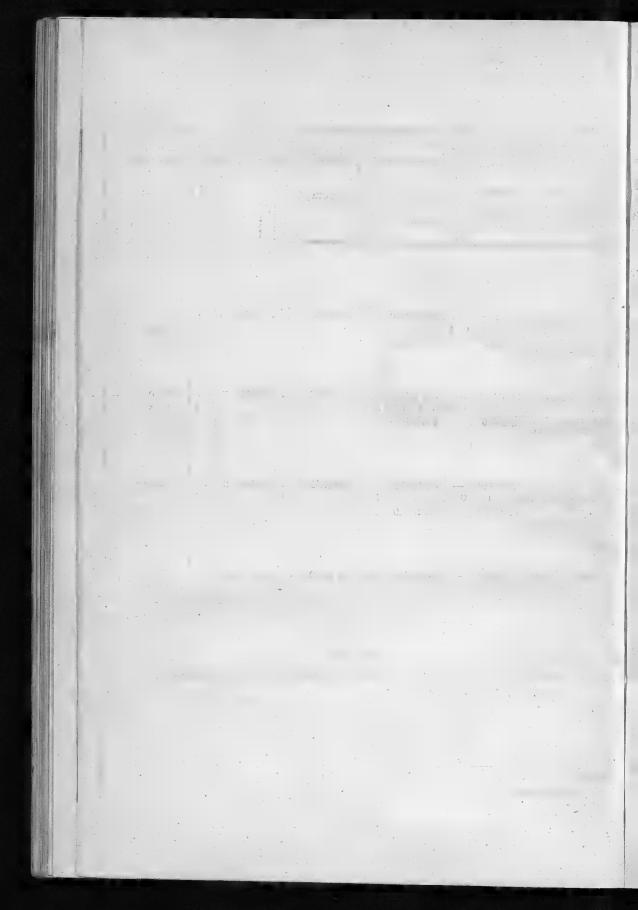
### Японское море.

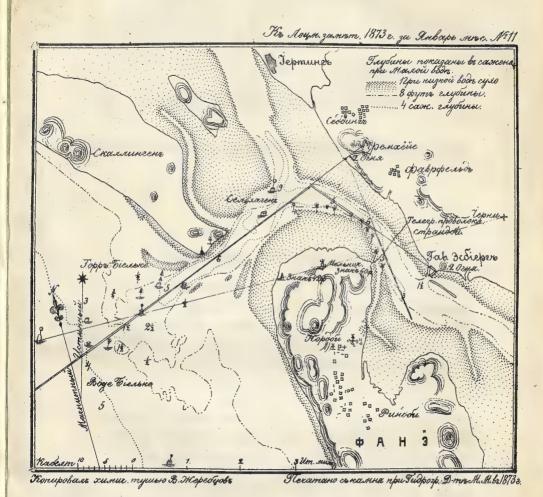
Примор. Овл. Восточ. Сивири. Географическое положеніе нѣкоторых пунктовъ въ заливѣ Петра Великаго. — (№ 40). — Въ помѣщенной на оборотѣ сего таблицѣ показаны широты и долготы нѣкоторыхъ пунктовъ въ заливѣ Петра Великаго, опредѣленныя по основному вычисленію хронометрической экспедиціи капитанъ-лейтенанта Старицкаго 1866—1870 годовъ.

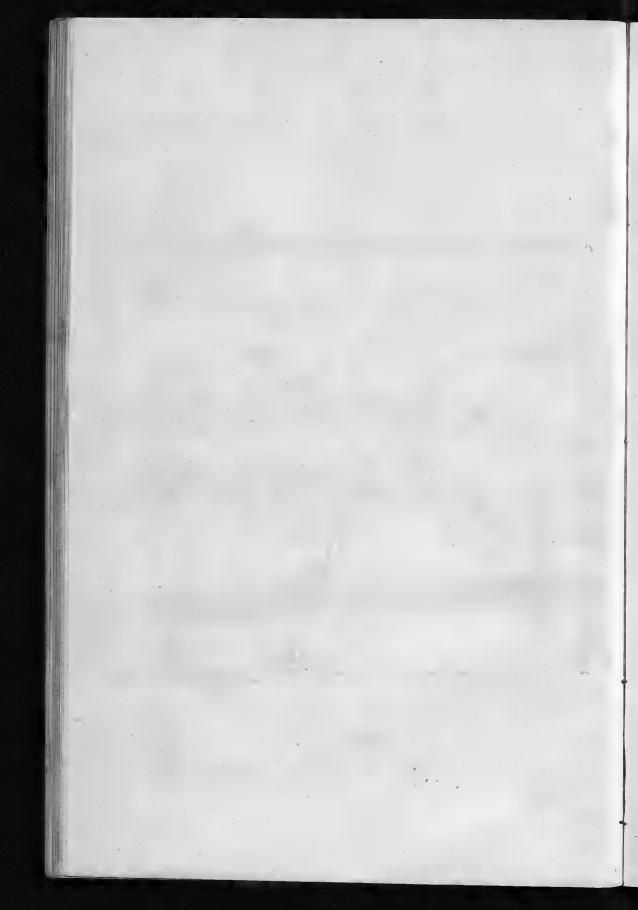
ПУНКТЫ ЗАЛ. ПЕТРА ВЕЛИКАГО По основному вычисленію кронометрической экспедиціи капитань-лейтенанта Старицкаго 1866—70 г				анта Стар	Соотвътствующее, наиболъ́е цъ́нное опредъленіе изъ Какъ значатся на картъ́ залива. Петра Великаго работъ предшествовавшихъ 1866 году. Приведеніе къ мъ́сту 1866—70 годовъ и расхожденія. Величина поправки для новаго изданія карты.				
мъста наблюденій.	Широта N•	Разность дол- готы отъ Вда- дивостока — въ О;—къ W.	TOTTO CHOST	Склоненіе компаса W.	Азимутъ земнаго предмета.	Годъ опредъленія, и приведеніе приведеніе. Приведеніе. 1866—70 годовъ. 1866—70 г.	Пошпавия		
Пор. Владивостокъ. Ас. будка противъ дома на- чальника порта.	43° 6′ 51″		Абсолютное опредёленіе по по кр м тіямъ звёздь луною.  8ч. 47м. 37, 4с.  131°54′21″	(781) 20,9,	Крестов. гора SW 40° 33'. Церковь (невидно) NO 84° 18'	Описная экспедиція 43° 6 41° 6',1 Бабкина 1862 года. На SO 84° 42′ въ вого саж. 131°55′4 года. 131°55′50″ 131°54′54″ 131°55′50″ 131	100		
Пор. Посьетъ.  Столбъ у пристани въ посту, на створѣ восточныхъ стѣнъ мага- зиновъ.	<b>42</b> °39'3"	— 4 м. 20, 9 с.	84.43m.16,5c. 130°49′7″	(1867)	Флагшт. на мису SW 50° 40′ Постовая гора NW 36° 3′	Описная экспедиція 42°37′55″ Корп. Шт. подполк. Къ N 1′4″ 130°45′45″ 130°46′7″ 3, 0 1862 1862 года. На SW 13° 56′ въ 142°38′59″ 130°46′7″ 130°46′7″ 130°46′7″ 130°45′46″7″ 1862	000		
О-въ Аскольдъ. NO мысъ, у черты берега; отъ N оконечности острова на SO 42° въ разстояніи 950 шаговъ.	42°46′41″	+ 1 м. 51,5 с.	84.49m.28,9c. 132°22′14″		Гора Св. Арсенія NO 23°, 5 Скала Уссур. за- лива NW 25°, 9.	Описная эскпедиція 42°46′59″ грані 132°20′52″ грані 132°21′,3 грані 14″ грані 132°21′10″ грані 14″ грані 132°21′10″ грані 14″ грані 132°21′10″ грані 14″ грані 15″ грані 14″ гр			
Гав. Находка. Мысь Обсерваціи, столбъ.	42°47′47″	+ 3 м. 57,4с.	84 51m.34, 8c. 132°53'43"		Сонка Клыкова NO 69,° 5.	Кори. Шт. подпор. Ортхова 1860 года. Мъсто наблюдения тоже, что и въ 1867—69 годахъ.	0,		
Дер. Алевсандровка. Усадьба крестьянина Краева, на обр. Сучана.		Отъ гав. Нахо- дки. — 0 м. 44,8с.	84.52m.19,7c. 133°4'55'		_	Не было опредъленій — — — На карть вов се не зна чито я.			

САНКТПЕ ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ ВЪ Главномъ

ТЕРБУРГЬ. морскаго министерства, Адмиралтействъ.







# ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМЪТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Февраль 1873 годъ.

#### Ботническій заливъ.

Финляндія. Упраздненіе фарватера черезъ Смериленскій проливъ у Энилингеляндета в зам'єна его фарватеромъ у островновъ Бергильмъ, въ Абосной лоцманской дистанціи. — (№ 41). — Гидрографическій Департаментъ для свёдёнія мореплавателей объявляетъ, что въ Абоснихъ шхерахъ, въ чертъ лоцманской станціи фискъ-ә, фарватеръ черезъ Смерклепскій проливъ по юго восточную сторону Энклингеляндетъ, будетъ съ начала этой навигаціи упраздненъ, съ уничтоженіемъ и вѣхъ, ограждавшихъ мели Смерклепъ и западную Стургрундъ; а въ зам'єну этого фарватеръ, идущій по южную и восточную сторону двухъ маленькихъ островковъ Бергкольмъ; всл'єдствіе чего три мели, лежащія по этому фарватеру: Энклюбсъ-Нюгрундъ, Энклюбсъ-Сёдра-Клякъ и Стургрундъ, каждая изъ нихъ будетъ ограждена бѣлымъ шестомъ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 10).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Абоскихъ и Аландскихъ шхеръ, № 1649; южной части Ботническаго залива, № 1377.

Огражденіе мели въ Улеаборгской лоцманской дистанців. — (№ 42). — Гидрографическій Департаментъ для свъдънія мореплавателей объявляетъ, что въ Ботническом заливъ, въ чертъ лоцманской станціи Марья-неми, 20 футовая банка Линтиклупу, огражденная въ прошедшемъ году временнымъ знакомъ, будетъ съ навигаціи этого года ограждаться въхою съ бълымъ флагомъ на бъломъ шестъ. Мель эта, состоящая изъ крупнаго песку и простирающаяся къ NO и SW на разстояніе около одного кабельтова, лежитъ на фарватеръ, имъетъ ширину 20 саженъ и находится отъ Улеаборгскаго маяка на Марья-неми, на NW, приблизительно въ двухъмиляхъ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 8).

Примпи. Это изв'ястіе относится къ сл'ядующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Ботническаго залива, сѣверной части, № 1127; отъ Торнео до Улеаборга.

# Балтійское море.

Швеція. Маякъ на мысѣ Каппель (Карреl) на островѣ Эландѣ.— (№ 43).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 года за февраль мѣсяцъ, № 39, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что освѣщеніе маяка на мысѣ Каппель, на восточномъ берегу Эланда, въ настоящее время начато.

Огонь проблесковый, бёлаго цвёта, показывающій проблески продолжительностью каждый иетыре секунды съ затмёніями продолжительностью каждое шесть секундъ; въ ясную погоду онъ долженъ быть видёнъ на разстояніи 16 миль. Положеніе въ шир. 56° 49′ 18″ N, долг. 16° 50′ 36″ О отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873 г. № 12).

*Примпи*. Это извъстіе относится въ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства:

генеральной Балтійскаго моря, № 1451; восточной части Балтійскаго моря, № 1306; Кальмаръ-Зунда № 1327.

Данія. Затонувшее сулно у NO берега острова Фалстера (Falster). — (№ 44). — Днище брига, затонувшаго у NO-го берега острова Фалстера, въ 1 милѣ къ югу отъ Sortsoë Earthworks, на глубинѣ отъ 7 до 8 футовъ, будетъ означено бакеномъ. Бакенъ этотъ будетъ стоять до тѣхъ поръ, пока не поднимутъ судна (Notice to Mariners, U. S. Hydrographic Office, Washington, 1873, № 7).

### Мъмецкое море.

Голландія. Гаванскій огонь въ Флиссингень (Vlissingen или Flushing), въ ръкь Шельдь.— (№ 45).—Нидерланское правительство объявило, что на внышней оконечности западной дамбы въ Флиссингень въ настоящее время зажигается гаванскій огонь.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, зажигается въ фонарѣ на возвышении 14 футовъ надъ полною водою.

Измѣненія въ буяхъ при входѣ въ рѣну Шельду. — (№ 46). — Также нидерландское правительство объявило, что слѣдующія измѣненія произведены въ буяхъ при входѣ въ рѣку Шельду:

Внѣшній буй Вейлингенскаго фарватера (Veilingen channel) сдѣланъ бакеномъ большаго размѣра.

На югозападной сторонъ банки Ванделааръ (Wandelaar), на глубинъ 4³/4 саженей, поставленъ черный бакенъ, по слъдующему створу: Uijtkerke только что въ разстворъ съ западною стороною самыхъ западныхъ высокихъ зданій въ Бланкенбергъ (Blankenberge). (Отнош. Русск. Генер. Консула въ Амстердамъ, 1873, № 30).

Примъч. Предъидущія два извѣстія относятся въ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North sea, № 1406; Belgium, North coast, № 1872; Schelde river, № 120; также къ North sea Pilot, part IV, 2 изданіе, стр. 91.

Англія. Предполагаемый нлавучій маякт у меня Внутренней Даусингъ (Inner Dowsing shoal).—(№ 47).—Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что для означенія положенія мели Внутренней Даусингъ, а также для облегченія плаванія вообще у восточнаго берега Англіи, предполагается, около 20 апрѣля н. с. 1873 года, поставить у сѣвернаго конца упомянутой мели плавучій маякъ, который будетъ освѣщаться вертищимся зеленымо огнемъ, показывающимъ проблескъ каждыя двадцать секундъ.

О постановкѣ этого плавучаго маяка объщаются сообщить (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, N 17).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимт картамъ англійскаго адмиралтейства: British islands to Mediterranean; № 1; North sea, №№ 2339 и 2812 а, Thames to St. Abbs head, № 2902 а; также къ North Sea Pilot, part III, 2 изданіе, стр. 107.

### Англійскій капалъ.

Англія. Изміненіе буя на мели Рояль Соверейн (Royal Sovereign). — (№ 48) — Тринити-Хаузъ въ Лондон вобъявиль, что но южную сторону мели Рояль Соверейн во на мъсто спиральнаго буя со штоком в и шаром въ непродолжительном времени, будетъ поставлен в буй съ колоколом осращенный въ черныя и бълыя полосы и имъющій на вершин и шток и клютку (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 13).

Примъч. Это извъстіе относится въ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: English Channel, №№ 1598 и 2675 а; Веасну Head to Dungeness, № 2452; также въ Channel Pilot, part 1, 3 изданіе, стр. 214.

# Съверный Атлантическій океанъ.

Нью фаундляндъ. Маякъ на островѣ Пуффинъ (Puffin), близь входа въ гавань Гринспондъ (Greenspond).—(№ 49).—Колоніальное правительство Ньюфаундлянда объявило, что съ 1 марта н. с. 1873 года начнется освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на островѣ Пуффинъ, близь входа въ гавань Гринспондъ.

Огонь будеть постоянный, праснаго цвъта, видимый со стороны моря отъ NOtO до SWtW, находиться на возвышения 55 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстоянии 12 миль.

Освътительный аппарать преломляющій, четвертаго раз-

Башня соединяется съ зданіемъ маячныхъ служителей и какъ башня, такъ и зданіе выстроены изъ гранита.

Положение въ шир. 49° 3′ 37" N, долг. 53° 32′ 27" W

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса  $33^{1}/_{2}^{\circ}$  W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, N 15).

Примыч. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Newfoundland, № 232 a; Trinity harbour to Cape Freels, № 293, и Greenspond approaches, № 294.

Вестъ-Индія. Предполагаемое изм'єненіе въ оги на Гзиз Кей (Gun Cay) на Большой Багамской банк (Great Bahama bank).—(№ 50).— Колоніальное правительство Багамских острововь объявило, что въ непродолжительномъ времени будетъ произведено сл'єдующее изм'єненіе въ оги на Гэнъ Кей:

Огонь будеть измѣнень изъ вертящагося, бѣлаго, отражательнаго огня въ вертящійся, красный, преломляющій огонь, принимающій наибольшую свою яркость, какъ и въ настоящее время, каждыя полторы минуты. Во время производства

этого измѣненія, въ апрѣлѣ и маѣ мѣсяцахъ н. с. 1873 года, будетъ зажигаться временной огонь, такого же характера, какъ и настоящій огонь, но меньшей силы. Поэтому временной огонь не можетъ быть видѣнъ на такомъ большомъ разстояніи, какъ настоящій огонь.

О началь освышения маяка новымь огнемь обыщаются объявить (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 21).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: West Indies, №№ 390 и 392 d; Florida channel, № 1217; Great Bahama bank, № 1496, и Providence channels, banks, № 269; также къ West Indies Lights List, № 63, и Лоціи Вестъ-Индіи, томъ II, изданія Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

#### Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. Измѣненіе въ огнѣ на мисѣ Мобиль (Mobile), въ бухтѣ того же имени.— (№ 51).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 15 февраля н. с. 1873 года будетъ произведено слѣдующее измѣненіе въ огнѣ на мысѣ Мобиль, на восточной сторонѣ входа въ бухту того же имени:

Настоящій постоянный б'єлый огонь будеть зам'єнень постоянным красным огнемь, зажигаемымь на башн'є, недавно построенной на юго-западномь бастіон'є форта Моргань (Fort Morgan). Новый огонь будеть находиться на возвышеніи 50 футовъ надъ уровнемь моря и въ ясную погоду должень быть вид'єнь на разстояніи 13 миль.

Освѣтительный анпарать преломляющій, четвертаго разряда.

Башня 37 футовъ высотою, выкрашена черною краскою. Положеніе въ шир.  $30^\circ~13'~45''~\rm N$ , долг.  $88^\circ~0'~29''~\rm W$  отъ Гринича.

Наставленія. Суда, сидящія въ водѣ болѣе 18 футовъ, могутъ подходить къ маяку съ западной его стороны на разстояніи полутора кабельтова. Придя на средину фарватера и приведя огонь на мысѣ Мобиль на OtS, должно править на NtW, мимо стоящаго, въ правой сторонѣ, на концѣ мели Middle ground буя, къ якорному мѣсту у Лауеръ Флита (Lower Fleet), гдѣ глубина около 3 1/4 сажень.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 6'/4° О въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 19).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mississipi Sound and Mobile bay, № 2853; Mobile bay, № 2344, и West Indies, General, № 392 d; также къ United States Lights list, № 320 и West India Light list, № 153.

# Средиземное море.

Испантя. Гаванскіе отни въ Барцелонь (Вагсеюпа). — (№ 52). — Испанское правительство объявило, что оконечности дамбъ въ Барцелонь, въ настоящее время, означаются временными огнями: зеленымо огнемъ на головь восточной дамбы (ріег), и краснымо огнемъ на головь западной дамбы. Огни находятся одинъ отъ другаго въ разстояніи около 1200 футовъ (400 ярдовъ) и суда могуть подходить въ каждому на разстояніе около 210 футовъ (70 ярдовъ). Огни должны быть видны на разстояніи отъ 2 до 3 миль. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 20).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Alicante to Palamos, № 1187, и Barcelona harbour, № 1195; также къ Mediterranean Lights list, № 90.

ФРАНЦІЯ. Добавочный гаванскій огонь въ Эгъ-Морть (Grau d'Aigues-Mortes). — (№ 53). — Французское правительство объявило, что съ 1 февраля н. с. 1873 года должно начаться зажиганіе новаго гаванскаго огня для означенія le Grau d'Aigues-Mortes, въ Гардскомъ департаментъ.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи около 33 футовъ (10 метр.) надъ уровнемъ моря 
долженъ быть видѣнъ въ ясную погоду на разстояніи 10 миль.

Огонь будеть пом'вщаться на небольшой, изъ листоваго жел'вза башн'в, выкрашенной б'влою краскою, возвышающейся на 28 футовъ (8,6 метр.) до фокуса огня и построенной на голов'в южнаго мола, въ шир. 43° 32′ 7″ N, долг. 4° 7′ 53″ О отъ Гринича (1° 47′ 44″ О отъ Парижа).

Замъчаніе. Постоянный красный огонь, находящійся на головъ съвернаго мола, въ настоящее время помъщается на небольшой, изъ листоваго желъза башнъ, подобной башнъ южнаго мола (Annonce hydrographique, 1873, № 3).

Примпи. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: France, South coast, Sheet 3, № 2605; также къ Mediterranean Lights List, № 112.

# Адріатическое море.

Австрія. Гаванскій огонь въ Макарска (Macarsca).—(№ 54).— Австрійское правительство объявило, что въ настоящее время зажигается огонь на голов'є мола въ Макарска, въ Далмаціи.

Огонь постоянный, показывающій красный свыть къ сторонь моря и былый къ гавани. Онъ находится на возвышени 20 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть виденъ на разстояніи 3 миль.

Отъ съверозапада красный огонь видънъ черезъ низменный перешескъ земли, соединяющій полуостровъ Санъ Пістро (San Pietro) съ материкомъ.

Фонарь пом'вщается на чугунномъ фонарномъ столбъ на головъ портовато мола; отъ него пеленги: мысъ San Pietro на WtS $^1/_2$ W и мысъ Scava на S. Положение въ шир.  $43^\circ$  17′ 16″ N, долг. 17° 1′ О отъ Гринича (14° 41′ О отъ Парижа).

Направленія истинныя Склоненіе компаса 11° 10′ W въ

1873 году (Annonce hydrographique, 1873, № 3).

Маякъ на островѣ Грунца (Gruizza).—(№ 55).—Также австрійское правительство объявило, что въ настоящее время зажигается огонь на башнѣ, недавно построенной на островѣ Груица, въ Далмаціи.

Огонь постоянный, краснаю цвъта, находится на возвышении 56 футовъ надъ моремъ, и въ ясную погоду долженъ быть

вилънъ на разстоянии 9 миль.

Осветительный анпарать преломляющій, пятаго разряда.

Башня, 39 футовъ высотою, соединяется съ зданіемъ маячныхъ служителей. Положеніе въ шир.  $44^{\circ}$  24' 30'' N, долг.  $14^{\circ}$  34' 20'' O отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, N 11).

Примпи. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Dalmatian, islands. № 2712; Mediterranean General, №№ 2518 и 2718 b; Adriatic sea, № 1440; Promontore to Grossa islands, № 2711: также къ Adriatic Pilot, стр. 170.

### Черное море.

Россія. Подводный камень между Осодосіей и Керченскамъ проливомъ. — (№ 56). — Гидрографическій Департаменть для свъдънія мореплавателей объявляеть, что въ Черномъ морѣ между Осодосіей и Керченскимъ проливомъ, на траверзъ горы Дюрмень, ударился въ 1848 году о подводный камень военный транспортъ «Абинъ», сидъвшій въ грузу 11¹/₂ футъ, и въ 1¹/₂ миляхъ отъ берега затонулъ.

Такъ какъ настоящее мѣсто камня, о который ударился транспортъ, съ точностью пока неизвѣстно и на карты не нанесено, то суда, углубленныя болѣе 9 футъ, не должны близко подходить къ берегу между меридіанами горы Дюрмень и мыса Чауда (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 9).

*Примы*и. Это изв'ястіе относится къ сл'ядующимъ картамъ Гидрографическаго Управленія Черноморскаго флота: генеральной Чернаго моря, листъ 1; и отъ мыса Херсонеса до Тамани, листъ 4.

## **Магеллановъ проливъ.**

Патагонія. Приливы и отливы въ части пролива, извѣстной подъ названіемъ Инглишъ Нарроусъ (English Narrows). — (№ 57). — Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства объявило, что 22 декабря н. с. 1872 года, во время квадратурныхъ водъ, англійское военное судно «Zcalous» на пути къ югу черезъ Инглишъ Нарроусъ, приблизительно, за часъ до малой воды по берегу, было снесено отливнымъ теченіемъ отъ юга на подводный камень, имѣющій надъ собой 17 футовъ воды и лежащій въ разстояніи около 300 футовъ (100 ярдовъ) къ югу отъ островка, находящаго у восточнаго берега пролива; островокъ этотъ находится почти въ полумилѣ къ югу отъ Среди-фарватернаго острова (Mid-channel island).

Поэтому мореплавателямъ совътуется, когда они будутъ проходить этою частью пролива Инглишъ Нарроусъ, то чтобы держались западнаго берега, а на паровыхъ судахъ соразмъряли бы скорость своего хода такимъ образомъ, чтобы вполнъ имъть подъ управленіемъ судно; при этомъ должно имъть въ виду, что отливъ идетъ съ силою къ островку (близь котораго судно «Zcalous» съло на мель) съ противоположной стороны фарватера.

Обыкновенно считають, что въ Инглишъ Нарроусъ приливъ и отливъ продолжаются около трехъ четвертей часа послѣ полной или малой воды по берегу.

Въ съверномъ входъ въ Инглишъ Нарроусъ приливное течение идетъ поперетъ фарватера отъ съверозападнаго мыса острова Кавуръ (Cavour); поэтому, при слъдовании къ съверу, должно имътъ предосторожность, чтобы не бытъ снесеннымъ къ берегу острова Лони (Loney).

Среди фарватерный островъ (Mid-channel island). —У самаго южнаго конца этого острова находится нѣсколько отдѣльныхъ камней наровнѣ съ поверхностью воды, а за этими камнями на нѣкоторое разстояніе простирается трава (kelp). (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 16).

Примъч. Это извъстіе относится къ картъ англійскаго адмиралтейства: English Narrows and adjacent anchorages, № 85; также къ Sailing Directions for Magellan strait, стр. 89.

#### Южный Тихій Океанъ.

Западный берегъ Южной Америки. Маякъ на островъ Пуна (Puna), въ ръкъ Гваяквиль (Guayaquil).— (№ 58) — Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увъдомленіе, что въ настоящее время начато освъщеніе маяка на мысъ Мандинга (Point Mandinga)—восточномъ мысъ острова Пуна.

Огонь *постоянный*, бълаго цвъта, находится на возвышеніи 108 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояніи 10 миль.

Маякъ находится на мысѣ въ полумилѣ къ востоку отъ города Пуна. Положение въ шир.  $2^{\circ}$  44' 30'' S, долг.  $79^{\circ}$  52' 50'' W отъ Гринича.

Гаванскій огонь по бухть Манта (Manta bay).—(№ 59) — Также получено увъдомленіе, что въ бухть Манта въ настоящее время зажигается гаванскій огонь. Огонь постоянный бълаго цвъта, въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояніи 9 миль.

Огонь находится у съвернаго входа въ деревню. Положение въ шир.  $0^{\circ}$  56′ 45″ S, долг.  $80^{\circ}$  43′ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, N 22).

Примпи. Предъидущія два изв'єстія осносятся къ сл'єдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Payta to Ayangui point, № 1813; Mexico to Bolivia, № 2466; и Guayaquil river, № 586, также къ South America Pilot, part II, 6-е изданіе, стр. 387.

2) Mexico to Bolivia, № 2466, и Ayangui point to Verde point, № 1814; также къ South America Pilot, part II, стр. 395.

Австралія. Изміненіе въ барі бухты Уайдъ (Wide). — (№ 60). — Колоніальное правительство Куинслянда объявило, что створные знаки на мысахъ Инскипъ (Inskip) и Хукъ (Hook) въ настоящее время ведутъ черезъ баръ бухты Уайдъ, въ южномъ вході въ проливъ Грейтъ Санди (Great Sandy), по румбу SSW 3/4W, по глубині З саженъ въ малую воду. Малыя суда могутъ проходить срединою недавно открывшагося фарватера съ глубиною 10 футъ въ малую воду, держа гору Бопаль (Ваира) только что въ разстворі съ возвышенностью на острові Грейтъ Санди.

На мысѣ Хукъ предполагаютъ учредить лоцмановъ и незнакомымъ съ мѣстностью не совѣтуется рѣшаться входить въ проливъ Грейтъ Санди входомъ бухты Уайдъ безъ лоцмана.

Направленіе показано магнитное. Склоненіе компаса  $9\frac{1}{2}^{\circ}$  О въ 1873 году.

Гаванскій огонь въ Улиадунна (Ulladulla). — (№ 61). — Колоніальное правительство Новаго Южнаго Валиса объявило, что въ настоящее время начато освъщеніе маяка на пристани (pier) въ гавани Улладулла.

Огонь постоянный, зеленаго цвъта, находится на возвышени 43 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду

долженъ быть вид $\check{\mathbf{b}}$ нъ на разстояніи 7 миль; онъ вид $\check{\mathbf{b}}$ нъ между направленіями  $SW^1/_4W$  и  $WNW^3/_4W$ .

Наставленія. Суда, идущія въ Улладулла отъ сѣвера, въ ясную погоду увидять этотъ огонь по югозападному направленію прежде чѣмъ потеряють изъ виду огонь мыса Сентъ Джоржъ (Cape St. George); суда, идущія отъ юга, должны держаться открытаго моря до тѣхъ поръ, пока совершенно не выйдеть огонь въ Улладулла изъ-за берега. Чтобы войти въ портъ, должно править по направленію около WSW на огонь и хорошо смотрѣть впередъ чтобы миновать рифъ Сулливанъ (Sullivan); на этомъ рифѣ вообще бьетъ бурунъ и его должно оставлять въ лѣвой рукѣ въ разстояніи 2 кабельтововъ.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса  $10^{1}/_{4}^{\circ}$  О въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 14).

Примпи. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Moreton bay to Sandy cape, № 1068, и Southern entrance to Great Sandy strait, № 1905; также къ Australian Directory, Vol. II, 2 изданіе, стр. 73. 2) Australia, southern portion, № 2759 b; Sharks bay to Tasmania, № 2467, и Montagu island to Beecroft head, № 1018; также къ Australian Directory, Vol. I, 6 изданіе, стр. 144.

**Измѣненіе въ огиѣ на мысѣ Бэстардъ** (Bustard head).—(№ 62).— Колоніальное правительство Куинслянда объявило, что произведены слѣдующія измѣненія и добавленія въ постоянномъ съ проблесками огиѣ на мысѣ Бэстардъ:

Въ продолжение того промежутка времени, когда бываетъ видѣнъ постоянный огонъ, показывается секторъ *краснаго* свѣта въ 5 градусовъ, для указанія *Внътняго камня* (Outer rock); тогда центръ сектора имѣетъ направленіе на  $S^1/_2W$ ; за тѣмъ огонь будетъ показывать *красный* свѣтъ отъ OSO

къ берегу до тъхъ поръ, пока не закроется высокостью берега позади мыса Ричардсъ (Point Richards).

Также, къ юговостоку отъ маяка, зажигаются два добавочные малые бёлые огня, которые помёщены такимъ образомъ, что по направленію отъ Внёшняго камня они бываютъ на створё.

Когда суда, при проходѣ мыса Бэстардъ, будутъ въ 5-ти градусномъ секторѣ краснаго свѣта, тогда они будутъ находиться на створѣ съ Внѣшнимъ камнемъ, и когда южный, или задній изъ двухъ добавочныхъ огней, будетъ видѣнъ надъ сѣвернымъ огнемъ (принимая въ разсчетъ возвышеніе глаза), тогда суда будутъ по внѣшнюю сторону Внѣшняго камня.

Суда, находясь между мысами Бэстардъ и Гаткомбъ (Gatcombe head) и держась въ бѣломъ огнѣ мыса Бэстардъ минуютъ внѣшнія опасности отъ полуострова Роддъ (Rodd, и восточныя банки (East Banks) при входѣ въ портъ Куртисъ (Port curtis).

Въ ясную погоду, когда огонь мыса Бэстардъ можетъ быть видънъ съ съвернаго фарватера (North channel) въ портъ Кургисъ, суда, идущія отъ юга, не должны входить въ красный огонь мыса Бэстардъ до тъхъ поръ, пока огонь мыса Гаткомбъ не будетъ краснаго цвъта и пока на него нельзя править по направленію на WSW.

Вс $\S$  направленія показаны магинтныя. Склоненіе компаса  $8^3/4^\circ$  О въ 1872 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873,  $\S$  23).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Sandy cape to Keppel isles, № 345; также къ Australia Light list, № 295; и Australia Directory, Vol. II, 2 изданіе, стр. 83.

### Съверный Тихій оксанъ.

Соединенные Штаты—Калифорнія. Туманный сигналь у маяка на мысь Рейсь.—(№ 63).—Правительство Соединенныхъ ІПтатовъ объявило, что у маяка на мысѣ Рейсъ учрежденъ паровой туманный свистокъ.

Въ мрачную или туманную погоду свистокъ будетъ производить звуки продолжительностью восемя секундя съ промежутками пятидесяти двухя секундя между каждымъ звукомъ.

Зампчаніе. Не должно по ошибкѣ смѣшивать этотъ туманный свистокъ съ туманною трубою на мысѣ Бонита (Point Bonita), которая производитъ звуки продолжительностью четыре секунды съ промежутками тридцати пяти секундъ (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 22).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Pinos point to Bodega head, № 229; San Francisco, № 591, и Diego bay to Cape Mendocino, № 2530; также къ West Coast of America Lights List, № 78.

Буруны близь Кутсино-сима (Kutsino-sima) между Линшотенскими островами (Linshoten).—(№ 64).—Получено увѣдомленіе, что капитанъ барка «Frances Henty», В. Т. Куэйль, замѣтилъ буруны въ разстояніи между 4 и 5 милями къ сѣверозападу отъ Кутсино-сима, изъ группы Линшотенскихъ острововъ.

Буруны эти простирались около 2 кабельтововъ и по пеленгамъ, взятымъ близь нихъ, приблизительное положеніе ихъ опредѣлено въ шир. 30° 7′ 45″ N, долг. 129° 54′ О отъ Гринича.

Буруны въ проливѣ Винсеннесъ (Vincennes) между Линшотенскими островами. — (№ 65). — Также получено донесеніе, что судно «Маlvern» замѣтило большіе буруны въ южной сторонѣ пролива Винсеннесъ, между Линшотенскими островами. Отъ этихъ буруновъ взяты пеленги: южный мысъ Танега-сима (Тапеда-sima), или Карасаки (Кагазакі), N¹/2O, и южный мысъ Якуно-сима (Yakuno-sima) на W. По этимъ пеленгамъ мѣсто этой опасности приходится, приблизительно, въ шир. 30° 14′ N, долг. 130° 53¹/2′ О отъ Гринича.

Замычаніе. Мореплаватели должны съ осмотрительностью доносить о существованіи рифовъ въ сосёдствѣ Линшотенскихъ острововъ, потому что лоціи указываютъ, что въ этой мѣстности часто встрѣчаются сильные приливные сулои, которые часто походятъ на большіе буруны на рифахъ и миляхъ (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 18).

Примпи. Предъидущія два извѣстія относятся въ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Islands between Formosa and Japan, № 2412, и Kamchatka to Chusan, № 2459; также въ China Pilot, 4 изданіе, стр. 441.

## Китайское море.

Бакенъ на мели Карангъ-Перланъ (Karang-Perlak), въ Гаспарскомъ проливъ.—(№ 66).—На съверной сторонъ мели Карангъ-Перлакъ, лежащей, приблизительно, на WtS отъ мыса Панданга (Tandjong-Pandang), на островъ Биллитонъ (Billiton), поставленъ черный бакенъ Герберта. Бакенъ этотъ стоитъ на глубинъ 7 саженей по слъдующимъ направленіямъ:

Зам'єтное дерево на Pulo Kalimambang на. . NO 87° 20' NO-й мысъ острова Hoorn или Pulo Sibongkok на . . . . . . . . . . . . . SO 7° 5' Южная окраина Pulo Kalimambang на створ'є съ подножіемъ с'єверной покатости на Goenong Tadiens.

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Banka and Gaspar straits, № 2149; Gaspar strait, № 2137.

Китай. Изчезновеніе знака на меня Блокхаузь (Blockhouse shoal) въ Янгь це-Кіангь.—(№ 67).—Инженерное управленіе въ Шангав объявило, что знакъ, устроенный на жельзныхъ винтовыхъ сваяхъ на мели Блокхаузъ, изчезъ, и что на юговосточной оконечности этой мели, на глубинъ 10 фу-

товъ, поставленъ *красный* буй, имѣющій на вершинѣ штокъ и клѣтку. Отъ этого бул пеленги: маякъ Kintoan на  $SSW^2/_3W$ , и малый знакъ Kintoan на  $WNW^1/_4W$ .

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса  $2^{1}/_{2}^{\circ}$  W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 18).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Yang-tse-Kiang entrance, № 1602; Yang-tse-Kiang to Nanking, № 1480, Hieshan islands to Yang-tse-Kiang, № 119; также къ China Pilot, 4-е изданіе стр. 211.

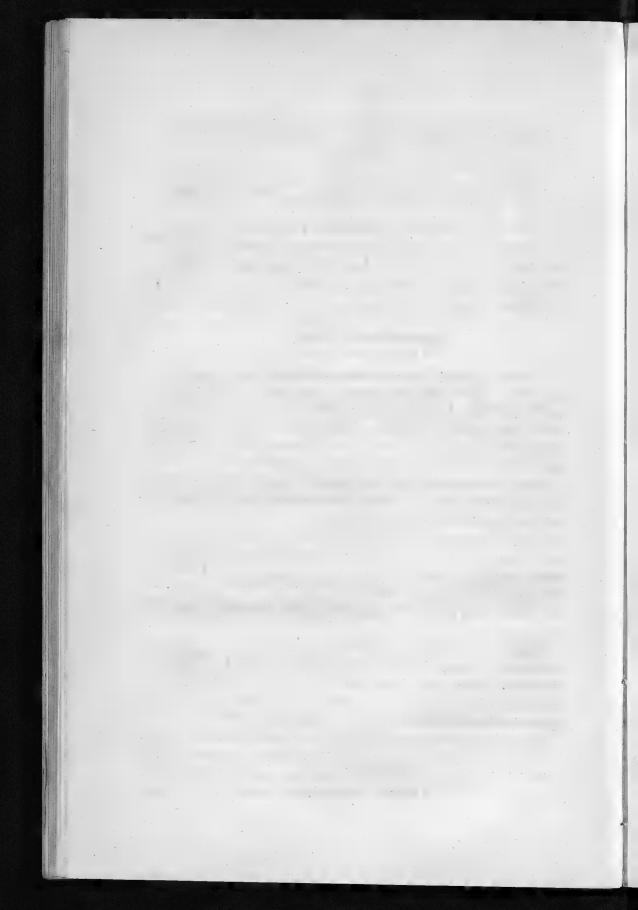
#### Япопское море.

Японія. Временюй огонь на Ширасу (Shirasu) или Низменномъ рифѣ (Low reef) въ проливѣ Симоносеки (Simonoseki).—(№ 68).— Японское правительство объявило, что съ 1 декабря н. с. 1872 года должно начаться временное освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на Ширасу (Низменномъ рифѣ), въ западномъ входѣ въ проливъ Симоносеки.

Огонь постоянный, краснаго цвъта, находится на возвышени 42 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстоянии 10 миль.

Маякъ состоить изъ четыреугольнаго деревяннаго строенія, выкрашеннаго бѣлою краскою и находящагося на южномъ концѣ рифа и въ полуторѣ милѣ къ югозападу отъ Аи-сима (Ai-sima). Положеніе въ шир. 33° 59′ 30″ N, долг. 130° 47′ 24″ О отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 18).

Примъч. Это извъстіе относится къ слѣдующимт картамъ англійскаго адмиралтейства: Nipon, Kiusiu, № 2347; Simonoseki strait, № 532; Hirudo no-seto to Simonoseki strait, № 127; и western coast of Kiusiu and Nipon, № 358; также къ China Pilot, 4-е изданіе, стр. 480.



# лоцманскія замътки.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Мартъ 1873 годъ.

#### Финскій заливъ.

Россія. Изм'єненіе въ огражденіи банокъ Латтегрундъ и Раугенской и Штапельботенскаго рифа. — (№ 69). — Гидрографическій Департаментъ для св'єдінія мореплавателей объявляетъ, что въ Балтійскомъ мор'є, съ наступленіемъ навигаціи этого года, будутъ сдівланы слівдующія изм'єненія въ огражденіи нікоторыхъ мелей:

- 1) Западная 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> футовая банка Литтегрундо, въ Ревельской губъ, вмъсто бълокраснаго полосатаго шеста съ двумя красными голиками разструбомъ врознь, будетъ ограждена съ StO ея стороны, на глубинъ 6 саженъ, краснымъ шестомъ съ краснымъ голикомъ разструбомъ вверхъ.
- 2) При концѣ *Штапельботенскаго* рифа будеть поставленъ желѣзный бакенъ Стонея съ колоколомъ.
- 3) При восточномъ концъ 15 футовой Раугенской банки въ Моонзундъ, на глубинъ 18 футъ, будетъ поставленъ коническій красный бакенъ со штыромъ и съ флюгаркою,

вмѣсто стоявшей здѣсь красной бочки (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 14).

Примпи. Это извъстіе относится въ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Ревельскаго рейда, № 1371; отъ Гогланда до Суропа, № 1439; отъ Суропа до Дагерорта, № 1552; западной части Финскаго залива, № 1476; восточной части Балтійскаго моря, № 1306; отъ Дагерорта до Стокгольма, № 1273; Рижскаго залива, №№ 1595 и 1571; Моонзунда, № 1520.

#### Рижскій заливъ.

Россія. Измѣненіе въ огражденіи Домеснесскаго рифа и фарватера къ городу Гансалю. — (№ 70). — Гидрографическій Департаментъ для свъдънія мореплавателей объявляеть, что съ наступленіемъ навигаціи этого года, будуть сдъланы слъдующія измѣненія въ огражденіи мелей:

1) Голики, ставившіеся въ Рижскомъ заливъ, при Домеснесскомъ рифъ, къ WSW и SOtO отъ главныхъ съверныхъ въхъ, отнесены будутъ съ глубины 4 саженъ на глубину 7 саженъ.

По фарватеру въ городу Гапсалю будутъ вновь поставлены слъдующіе голики:

- 2) При концѣ рифа, идущаго отъ мыса Эстхольма къ W-ту, будетъ поставленъ на глубинѣ 16 футъ бѣло-черный полосатый шестъ, съ двумя черными голиками разструбомъ вмѣстѣ.
- 3) При южномъ предёлё 11 футовой глубины, къ N ду отъ кордона *Пуляпе* въ 2 верстахъ, на глубинё 12 футъ, будетъ поставленъ красный шестъ съ краснымъ голикомъ разструбомъ вверхъ.
- 4) У 2-хъ футовой банки, лежащей въ 2 верстахъ къ W отъ Гансаля, по западную ея сторону, будетъ поставленъ

бѣло-черный полосатый шесть, съ двумя черными голиками разструбами вмѣстѣ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 14).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: восточной части Балтійскаго моря, № 1306; отъ Дагерорта до Стокгольма, № 1273; отъ Дагерорта до Гоборга № 1602; Рижскаго залива №№ 1595 и 1571; Моонзунда, № 1520; входа въ Рижскій заливъ, № 1369.

#### Ботническій заливъ.

Финляндія. Бьернеборгскій маякь на островѣ Себперѣ.— (№ 71).—Гидрографическій Департаменть для свѣдѣнія мореплавателей объявляеть, что въ Ботническом заливѣ, на островѣ Себшеръ по южную сторону входа въ Ревсоскую гавань, на параллели города Бьернеборга, строится въ настоящее время каменный маякъ, съ аппаратомъ Френеля 4 разряда, на которомъ будетъ огонь съ проблесками чрезъ одну минуту. О видѣ и о времени освѣщенія этого маяка, называющагося Бъернеборгскимъ, послѣдуетъ особое объявленіе (Циръ. Гидр. Д-та 1873 г. № 11).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Ботническаго залива, № 1328; южной части Ботническаго залива, № 1377; отъ Николайстада до Бьернеборга, № 1626; отъ Або до Бьернеборга, № 1338.

Предполагаемый маякъ на островкѣ Шельгрундъ, при входѣ къ городу Каск-э. — (№ 72). — Гидрографическій Департаменть для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Ботническом заливѣ, у южнаго входа къ городу Каск-э, на островкѣ Шельгрундъ, будетъ начата постройка каменнаго маяка, съ аппаратомъ Френеля 3-го разряда, на которомъ будетъ огонь съ красными проблесками чрезъ 30 секундъ. — О видѣ маяка в о времени освѣщенія его послѣдуетъ особое объявленіє (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 12).

Примач. Это извъстіе относится въ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Ботническаго залива, № 1328; южной части Ботническаго залива, № 1377; отъ Николайстада до Бъернеборга, № 1626.

Швеція. Плавучій маякъ въ Эрегрундстренень (Oregrundsgrepen). — (№ 73). — Въ дополненіе къ извъстію, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1872 года за февраль мъсяцъ, № 36, сообщаются слъдующія свъдънія о плавучемъ маякъ въ Эрегрундстрененъ, заимствованныя англійскимъ правительствомъ изъ объявленія шведскаго правительства:

Означенный плавучій маякъ въ настоящее время поставленъ на свое мѣсто и освѣщается постояннымо бѣлымъ огнемъ, находящимся на возвышеніи 22 футовъ надъ уровнемъ моря и видимымъ въ ясную погоду на разстояніи 8 миль.

Освътительный аппарать отражательный.

Плавучій маякъ поставлень въ разстояніи около полумили оть мели Ленсмансгрундеть, окрашень красною краскою и имъетъ на обоихъ бортахъ слово «Grepen» накрашенное бълыми буквами. Положеніе въ шир. 60° 27′ 30″ N, долг. 18° 17′ О отъ Гринича.

Когда плавучему маяку представляется опасность отъльда, то маякъ этотъ снимается.

Во время мрачной или туманной погоды будуть звонить въ гонгъ.

Измѣненіе въ Діурстенскомъ отнѣ (Diursten). — (№ 74). — Также англійское правительство объявило, что, согласно объявленію шведскаго правительства, слѣдующія измѣненія произведены въ Діурстенскомъ огнѣ, въ Гресэ (Gräsö), а именно:

Огонь показываеть *красный* свёть между направленіями S и SO.

Замъчаніе. Въ продолженіе настоящаго года верхняя насть башни будетъ перестраиваться и во время этой перестройки будетъ зажигаться временной огонь меньшей силы.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса  $9^{1}/_{2}^{\circ}$  W въ 1873 году.

Измѣненіе положенія плавучаго маяка Фингрундетъ (Finngrundet) у меди Эстра-Фингрундсбанкенъ.—(№ 75).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 года за февраль мѣсяцъ, № 35, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія англійскаго правительства, заимствованнаго изъ шведскаго объявленія, упомянутый плавучій маякъ передвинутъ и въ настоящее время стоитъ въ 2 миляхъ къ NO отъ самой сѣверной изъ мелей Эстра-Финнгрундсбанкенъ, въ шир. 61° 1′ 30″ N, долг. 18° 31′ О отъ Гринича.

Направление магнитное. Склонение компаса  $9^{1/2}$ ° W въ 1873 году.

Релналленскій манкъ (Rödkallen).—(№ 76).—Въ дополненіе въ извъстію, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1872 года за февраль мъсяцъ, № 34, для свъдънія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія англійскаго правительства, заимствованнаго изъ шведскаго объявленія, освъщеніе упомянутаго маяка въ настоящее время начато.

Огонь вертящийся, показывающій проблескъ продолжительностью около патнадцати секунду каждую минуту; онъ находится на возвышеніи 84 футовъ надъ уровнемъ моря.

Башня 72 фута высотою и состоить изъ открытой желѣзной постройки, окрашенной красною краскою. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 26).

Примъч. Предъидущія четыре извѣстія относятся въ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Денартамента Морскаго Министерства: генеральной Ботническаго залива, № 1328; южной части Ботническаго залива № 1377; сѣверной части Ботническаго залива, № 1127; отъ Торнео до Улеаборга, № 1600; отъ Свартклуббена до Худиксвалля, № 1323.

#### Балтійское море.

Швеція. Нерскій маясь у острова Гетланла.—(№ 77).—Въ дополненіе къ извъстію, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1873 года за январь мъсяцъ, № 7, для свъдънія мореплавателей сообщаются слъдующія свъдънія о Нерскомъ маякъ, полученныя англійскимъ правительствомъ:

Проблесковый огонь показываеть *шесть проблескова* продолжительностью каждое оть *треха до четыреха секунда* каждую минуту; онъ находится на возвышении 70 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстоянии 12 миль.

Башня 55 футовъ высотою в вмёстё съ жилищемъ маячных служителей представляетъ хорошій замётный знакъ для мореплавателей (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 26).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Балтійскаго моря, № 1451; восточной части Балтійскаго моря, № 1306; отъ Дагерорта до Гоборга, № 1602; острова Готланда, № 1622.

## Балтійское море съ заливами.

Швеція. **Туманние сигналы**.—(№ 78).—Англійское правительство получило ув'єдомленіе, что по берегамъ Швеціи учреждены туманные сигналы у сл'єдующихъ маяковъ:

- У Біэрнъ (Віогп), въ Ботническомъ заливѣ . 2 пушки.

   Ландсорта (Landsort), въ Балтійскомъ морѣ. 2 пушки.

   Фалуддена (Faludden), на о. Готландѣ . . 2 пушки.
- Эландскаго (Oland), на южномъ мысъ о.
  - Эланда . . . . . . . . . . . . 2 пушки.
- Нидингенсвихъ (Nidengen), въ Каттегатъ . 3 пушки. — Мосешера (Mäseskär), въ Скагерракъ . 2 пушки.
- По услышаній съ судна туманнаго сигнала, съ маяка будеть отв'єтствовано т'ємъ числомъ пушечныхъ выстр'єловъ,

сколько находится пушекъ на маякѣ. На повторенный сигналъ нельзя надъяться получить немедленный отвътъ. Если съ маяка будетъ сдъланъ одинъ пушечный выстрълъ, то онъ будетъ означать, что сдъланъ въ предупрежденіе судовъ.

Туманные колокола учреждены на Свартклуббенъ (Syartklubben) и на всъхъ плавучихъ маякахъ, за исключе-

ніемъ Карльскронскаго (Carlskrona).

Гонги учреждены у маяковъ: на Біурэ-клуббъ (Віуго-klubb), Эггегрундъ (Eggegrund), островѣ Агэ (Ago), Симпнесъ-клуббъ (Simpnäs-klubb), Ландсортъ (Landsort), Фемэрехуфвудъ (Femörehufvud), Форэ (Faro), Фалудденъ (Faludden), Гримшеръ (Grimskar) и Водерэбодъ (Wäderöbod) и на Карльскронскомъ плавучемъ маякѣ (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873. № 26).

Примюч. Это извъстіе относится къ соотвътственнымъ картамъ изданія Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства и датскаго морскаго управленія, а также къ лоціямъ Ботническаго залива и Балтійскаго моря къ описанію предостерегательныхъ знаковъ по берегамъ Швеціи и проч., изданнымъ Гидрографическимъ Департаментомъ Морскаго Министерства.

## Скагерракъ, **Н**ѣмецкое море и Сѣверный Атлантическій океанъ.

Норветія. Предостерегательные знаки на берегать.—(№ 79).— Норвежское правительство объявило слѣдующій списокъ предостерегательныхъ знаковъ, находившихся по берегамъ Норвегіи въ началѣ 1873 года:

### Отъ шведской границы до Дрэбака:

Примич. Звёздочками указаны знаки, которые находятся также въ описании маяковъ и знаковъ, изданномъ норвежскимъ прави-

2) 9ca	. 1 жельзный шесть.
3) Шюрхольмехагенъ.	. 1 шесть съ голикомъ.
4) Хомлюнгрунденъ	. 1 шестъ съ годикомъ.
5) Пиллеренъ у Хомлюнгенскаго маяк	
6) Недгордсгрунденъ	. 2 шеста съ голиками.
7) Хольксшергрунденъ	. 1 шестъ съ голикомъ.
8) Сверрегрунденъ	. 1 шестъ съ голикомъ.
9) Ковигструнденъ или Бувиггрундент	
10) Хуммерхольмбуенъ	. 1 шестъ съ голикомъ.
11) Грисенъ	. 1 шестъ съ голикомъ.
12) Калькбуенъ	. 1 несть съ голикомъ.
13) Западный Фуглешергрундъ	. 1 шестъ съ голикомъ.
14) Съверный Фуглешергрундъ	. 1 шестъ съ голикомъ,
15) Кьёгэгрунденъ	. 1 шестъ съ голикомъ.
16) Хохольмбуенъ	. 1 шестъ съ голикомъ.
17) Калькгрунденъ	. 1 желтзный шесть.
18) Флюндеренъ	. З шеста съ голиками.
19) Стангшеръ	. 1 каменный знакъ (въ
	види небольшой башии
	—срубъ).
20) Тейнебуенъ у Арильдскольма	. 1 шестъ съ годикомъ.
21) Усгрунденъ	. 1 шестъ съ голикомъ.
22) Струткраккенъ	. 1 буй съ шестомъ и
	съ шаромъ.
23) Крокебуенъ	. 1 нестъ съ голикомъ.
24) Лауркульревъ или Элэревъ	. 1 шестъ съ голикомъ.
25) Шельгрунденъ, къюгу отъ Іслэена	
26) Нескраккенъ	. 2 шеста съ голиками.
27) Бевэкулленъ	. 1 шестъ съ голикомъ.
	. I meets os tomakomb.

тельствомъ подъ заглавіемъ: «Foketejnelse over Fyre of Sömärkerpaa den norske Kyst», 1873 года; а также и въ «описаніи предостерегательныхъ знаковъ по берегамъ Швеціи, Норвегіи, Даніи и Сѣверной Германіи», изданномъ Гидр. Департаментомъ въ 1871 году, за исключеніемъ знаковъ Хея и Бунденъ, изъ которыхъ первый нахосится въ шир. 58° 57′ 50″ N, долг. 10° 53′ 10″ О, а втсрой въ шир. 58° 31′ 30″, долг. 8° 59′ 40″ О отъ Гринеча.

# Отъ Дрэбака до Христіаніи.

			. ,				
28)	Хусвигшеръ у Дрэбака		, t				1 шестъ съ голивомъ.
29)	Біеллегрунденъ		•.,			. 1	1 шесть съ голивомъ.
30)	Стурегрунденъ	•				• • •	1 шестъ съ голикомъ.
31)	Краклегрунденъ						1 шестъ съ голикомъ.
32)	Восточный Госунгенъ	•		•			1 желёзный столбъ съ
			4	L			бълою бочкою на вер-
		4		,	1		шинъ.
33)	Ильдьернсфлюенъ .	•					1 шестъ съ голикомъ.
34)	Васхольмфлюенъ		4		•	•	2 шеста съ голиками.
35)	Навхольмстененъ		•				1 шестъ съ голикомъ.
36)	Стурфлюенъ въ Бунде	þio	рде	нЪ	•	•	1 жельзный столбъ.
			-				
	OTT. Hasi	ก็ดห	a I	m d	ben	Her	a.

37) Ланггрунденъ	1 шестъ съ голикомъ.
38) Блиндесандъ	1 шестъ съ голикомъ.
39) Хортенскраккенъ ,	4 шеста съ голиками.
40) Бастэбуенъ	2 шеста съ голиками.
41) Мидтфіордбуенъ	
42) Хестебуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
43) Урмедюнгенъ (Ormedyngen)	3 шеста съ голиками.
44) Гранебуенъ	1 шесть сь голикомъ.
45) Тейнебуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
46) Асланиенъ	1 жельзный столбъ.
47) Орэбуенъ (Aaröboen)	1 шесть съ голикомъ.
48) Могерэбуенъ	2 шеста съ голиками.
49) Кругерэбуенъ	1 жельзный столбъ.
50) Бурстадбуенъ	1 жельзный столбъ.
51) Лейестенъ	1 каменный знакъ
and the first of the contract of	(башня—срубъ).

# Отъ Фердера до Эстеризера.

52)	Клевнингенъ.		шестъ съ	
53)	Тьемэбуенъ .		желѣзный	
54)	Ольсшеръ		бѣлый	
3147		зн	акъ (башн	я-срубъ).

55) Тенсбергъ Тенде		1 шесть съ бочкою.
56*) Свенэеръ		1 деревянная башия.
57) Агнесбуенъ		1 железный шестъ.
58) Твестенъ		1 шестъ.
59) Кьеделенъ въ Состензун	дъ	1 жельзный столбъ.
60) Строхольмстененъ		1 шестъ.
61) Рейзенъ у Строхольма.		2 шеста съ голиками.
62) Данмарксбуенъ		1 шесть съ голикомъ.
63) Эллефсбуенъ		1 шесть съ голикомъ.
64) Арэбуенъ		1 шестъ съ голикомъ.
65) Бевершербуенъ		1 шестъ съ голикомъ.
66) Амтмандсбуенъ		1 жельзный столбъ.
67) Дамбуенъ		1 шесть съ голикомъ.
68) Хурумшербуенъ		
69) Стангхольмъ въ Юнгфр	уландскомъ	
проходъ	,	1 шесть съ четире-
		угольникомъ на вер-
	• •	шинъ.
70) Хобуенъ		1 желёзный столбъ.
71) Швейгордсхольмбуенъ .		1 шестъ съ голикомъ.
72) Мидтфіордбуенъ		1 шестъ съ голикомъ.
73) Буттебуенъ		1 жельзный столбъ.
74) Стангшеръ при входъ в	ь Крагерэ .	1 шесть съ тре-
		угольникомъ на вер-
		шинъ.
75) Тернингенъ у Портэра.		1 шестъ съ голикомъ.
76) Съверный Хундъ около	Портера .	1 желёзный столбъ.
77) Ризеръ Флекъ		Бѣлое пятно на
		скалъ.
78) Стангхольмъ, на восточ	номъ фар-	
ватеръ въ Ризэръ		1 шесть съ треуголь-
		никомъ на вершинъ.
79) Бувигбуенъ около Ризера		
Отъ Эстеризера	до Христіа	изанда.
80) Гивингъ-Стангхольмъ око.		
81) Тернешербуенъ	• • • •	1 шесть съ голикомъ.
00\ ID =		- Committee of the comm

1 шесть съ голикомъ.

82) Тейстхольмгрунденъ. .

83) Сандбугтбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
84) Аскерэ-Стангхольмъ около Люнгэра.	1 шестъ.
85) Хальвтенденъ	1 шесть съ голикомъ.
86) Люгтерне	1 шесть съ голикомъ.
87) Клохольмъ около Сандэ, Люнгэръ .	1 шестъ съ деревянной
	поперечиной.
88) Бьеркхольмгрунденъ	1 шестъ съ голикомъ.
89) Бастхольмбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
90*) Сандэ.	1 деревянная башня
	(пирамида).
91) Фьерингшербуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
92) Эстерсгрундъ	1 шесть сь голикомъ.
93) Бушерстененъ	1 шестъ съ голикомъ.
94*) Бунденъ	1 деревянный знакъ
	(усвченный конусь).
95) Гавань Нарестэ-хавиъ (островокъ въ	
гавани).	1 пушка.
96*) Кирка Тромэ	1 бълаго цвъта кирка.
97) Монсебуенъ около Ревезадна	1 желвзный шесть.
98) Оттефудсбуенъ	1 пестъ съ голикомъ.
99*) Валэкулленъ (Hvalökollen) около	
Xecheca	1 деревянная башня.
100) Западный Свертингенъ, входъ въ	- A-F
Гримстадъ	1 жельзный шесть съ
тришотады.	3 шарами.
101) Братховедбуенъ, входъ въ Грим-	
стадъ	1 шестъ съ голикомъ.
102) Фіордбуенъ, Гросфіордъ	1 шесть съ голикомъ.
103) Клохольмъ, Гросфіордъ	1 шестъ.
104) Сандхольмъ, Гросфіордъ.	1 шестъ.
105) Рисхольмъ, Гросфіордъ	1 шестъ съ бочкою.
106*) Хомборіэ	1 вътрянная мельница.
107) Греннингенъ около Хомборго	1 короткій шесть съ
101) Themmurens enems	бочкою.
108) Босточная оконечность Хомборгэ.	1 короткій щесть съ
100) Doordanan ononcember 220moopto	бочкою.
109) Хавнеская оконечность около Хом-	
	1 короткій шесть съ
bopra	бочкою.
	- AMERICAN .

110) Медбэварденъ (Юстэ).	1 каменный знакъ.
	(башня—срубъ).
111) Рейерсэйеръ.	1 желёзный столбъ.
112*) Недингенъ	I деревянный знакъ
	(усвченный конусь съ
	крестомъ).
113) Мысъ Кросвигодденъ, на съверной	epital en an analysis and an analysis and
сторонъ фарватера Блинделеденъ (между	
Лиллесандомъ и Гамле-Хеллезундомъ)	1 деревянный знакъ
2202200 220200 2	т деревянный знакъ съ шестомъ и съ ша-
114) Нестангенъ на Фіельддальсэ въ	ромъ (срубъ).
Влинделеденъ (съверная сторона)	1
эминдомодень (свысрная сторона)	1 деревянный знакъ
	съ шестомъ и съ ща-
11E) Origination	ромъ (срубъ).
115) Спіостененъ около Флидсейда въ	The state of the s
Блинделеденъ (съверная сторона)	1 деревянный знакъ
	съ шестомъ и съ ша-
	ромъ (срубъ).
116) Кроссенъ въ Блинделеденъ (съвер-	•
ная сторона)	1 деревянный знакъ
	съ шестомъ и съ ша-
	ромъ (срубъ).
117) Стуре-Харальдсхольмъ у Рервига	
въ Блинделеденъ (южная сторона)	1 деревянный знавъ
	съ шестомъ и съ ша-
7.00	ромъ (срубъ).
118) Асихольмшеръ около Рейнвальдс-	
фіорда въ Блинделеденъ (съверная сторона).	1 деревянный знакъ
	съ шестомъ и съ ща-
440	ромъ (срубъ).
119) Хейхольменъ около Бликзунда въ	
Блинделеденъ (съверная сторона)	1 деревянный знакъ
	съ шестомъ и съ ша-
	ромъ (срубъ).
120) Брудсшергрунденъ въ Блинделе-	(경기) (경기) - (경기) (경기) (경기) (경기) (경기) (경기) (경기) (경기)
денъ	1 жельзный шесть съ
	шаромъ.
121) Сундетъ въ Блинделеденъ	1 жельзный шесть съ
	шаромъ.

122) Устенъ (Osten) въ Блинделеденъ .	1 жельзный шесть съ
그 보다는 전경이 한 전경원 형편 보다	шаромъ.
123) Каврингенъ въ Блинделеденъ	1 жельзный шесть съ шаромъ.
124) СелвстаунгрунденъвъБлинделеденв.	1 жельзный шесть съ
124) Селвстаунгрунден вводинделеден в.	
	шаромъ.
125) Селвстаунетъ у Харальдскольма въ	
Влинделеденв	1 желѣзный шестъ съ шаромъ.
126) Квальхольмъ, съвернъе Гамле-Хел-	2-up - 2-up
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1 шесть съ бочкою.
лезунда	I Meers Carouanon.
127) Гавань Гамле - Хеллезундсъ-хавнъ	
(островокъ около Сандзена)	1 желѣзный столбъ съ шаромъ.
128) Ларсбуенъ	1 жельзный столбъ.
	1 мачта съ бочкою и
129*) Удьвезундъ	
	крестомъ.
130) Западный входъ въ Ульвезундъ .	2 короткіе піеста съ
	бочками.
131) Гавапь Ульвезундсъ-хавнъ (островокъ	
въ гавани)	1 дикдальбъ (палъ) съ
22 112012, 1	шаромъ.
132) Станггабетъ, восточный фарватеръ	
,	1 more
	1 шестъ.
133) Рандэзундъ (рѣка (Flue) около	
Вронеской оконечности)	1 дикдальбъ съ ша-
	ромъ.
134) Скромла	1 дикдальбъ съ ша-
	ромъ.
Отъ Христіанзанда до Іе	Tenua
or by a profite to the to	dobus.
135*) Хеллезундъ	2 бълые деревянные
	знака (сруба).
10.0) Damage 27	1 шестъ съ бочкою.
136) Вахольмъ	1 Medie of onarow.
137) Стангхольмъ около Удворскихъ	
острововъ	1 шестъ.
138) Кнуппебуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
139) Лейхольмсбуенъ.	1 шесть съ голикомъ.
140) Хелларенъ	1 шестъ съ голикомъ.
141) Сальтбуенъ	1 шесть съ голикомъ.
	in the second of

142) Смохольмфлаккеть	1 шестъ съ голикомъ.
143) Кверненъ въ Бьернхольмзундъ.	1 шесть съ голикомъ.
144) Скотхольмоў въ Стьернзундъ .	1 шестъ съ голикомъ.
145) Спетельаксенъ (Spegelaxen)	3 шеста съ голиками.
146) Хеллерсэбуенъ	
147) Хатхольмбуенъ	1 шесть съ голикомъ.
148) Бьернешеръ около Хатхольмскаго	I MOOID OF TOMEROWS.
маяка	1 жельзный столбъ съ
	бълою вершиною.
149) Ризэбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
150*) Рювингенъ.	1 деревянная башня
	(пирамида).
151) Пиннебуенъ	1 желёзный столбъ.
152) Бьенсбуенъ (свверная сторона).	1 DIECTT CT POTEROWS
153) Флескехелленъ съвернъе Уллера	1 желфаный столби
154) Скоттефлюенъ около Эгвога	1 WASHINGTON THEODE
155) Ревэшеръ около гавани Лудскавнъ.	1 жельзный столбъ.
156*) Ферэ	1 бълая башня.
157) Стангхоугъ около Брекне на	
Листеръ.	1 шестъ.
158) Вигмундсф.: юенъ около бухты Брек-	
нехольмобугтъ.	1 дикдальбъ съ ша-
	ромъ.
159) Рисхольмгрундъ.	1 шесть съ голикомъ.
160) Ставнедальсфлюенъ около Флекке-	
фіорда	1 шестъ съ голикомъ.
161) Нордфіордфлюенъ у входа въ Реге-	
фіордъ	1 желъзный шесть.
162) Лилле-Престетеръ	1 каменный знакъ.
	(башня - срубъ).
163) Трольдфлюенъ	1 шестъ съ голикомъ.
164) Ниторсфлюенъ около Эгерзунда .	1 шестъ съ голикомъ.
165) Лангхольмсгрунденъ	1 шесть съ голикомъ.
166) Нюзундъ	4 шеста съ голивами.
167) Эсандгрундъ около Грундзундсхоль-	
мена.	1 шестъ съ голикомъ.
168*) Рифъ Іедеренсъ-ревъ.	1 шестъ съ треуголь-
	никомъ.
Отъ Іедерна до Бергена	

169) Мидтфіеренъ. 1 шестъ съ голикомъ.

170) Вескиндене (Böskindene)	1	шесть съ	голикомъ.
171) Брагенъ около Тунгенеса	1	жельзный	столбъ.
172) Раннеберггальтенъ	1	шестъ съ	голикомъ.
173) Раннеберггрундъ	2	шеста съ	голиками.
174) Тювехольмсгрундъ	1	желъзный	столбъ.
175) Перхольмсгрундъ	1	шесть съ	голикомъ.
176) Грюденъ	1	жельзный	столбъ.
177) Кольсбуенъ около фіельдхена	1	желѣзный	столбъ.
178) Кнархольмгрунденъ въ Букне-			
зундъ	1	желѣзный	шестъ,
179) Коллефлюенъ	1	желѣзный	шестъ.
180) Требушеръ	1	желѣзный	шестъ.
181) Коббернагленъ около Коббервига.	1	жельзный	столбъ.
182) Камень (Вое) между Коббернагленъ			
и берегомъ	1	желізный	шестъ.
183) Кулортенъ около Хейеварда	1	желѣзный	столбъ.
184) Меландсфлюенъ около Хейеварда.	1	желъзный	шестъ.
185) Снигсфлюенъ около Хейеварда	1	жельзный	шестъ.
186) Стурезундсфлюенъ, Кармзундъ	1	желёзный	шестъ.
187) Вомскатенъ или Западный Стуре-			
зундсфлюенъ, Кармзундъ	1	шестъ съ	голикомъ.
188) Разэфлюенъ около Хоугезунда	1	жельзный	пестъ.
189) Тирифлюенъ около Хоугезунда	1	желѣзный	шестъ.
190) Чиллингэгрундъ (Killingögrund)			
около Хоугезунда	_	желѣзный	
191) Хансевогфлюенъ около Хоугезунда.	1	жельзный	шестъ.
192) Шоухольменъ (Sjouholmen), южная			
Удсирская бухта	- 1	дикдабль	съ ша-
	p	MT.	
193) Кобберстененъ, съверная Удсирская			
бухта	1	дивдабль	съ ша-
	p	OMB.	
194) Мель (Grund) въ Удсирской бухть.	1	дикдабль	сь ша-
	p	омъ.	
195) Менстревогъ	1	жельзный	столбъ.
196) Люнгхольменъ (островокъ на съвер-			
номъ фарватерѣ)	1		
197) Сагэбуенъ около Эспевэра	1	жельзный	столбъ.
198) Спонвигсиесфлюенъ, Лервикъ,			
Стурдзенъ	1	желёзный	шестъ.

199) Скоттефлюенъ въ гавани Лервигсъ-	
хамнъ, Стурдзенъ . ,	1 желтаный шестъ
200) Фіерефлюенъ, Лангенюенъ въ О-у	
отъ Лервига	
201) Мель (Grund) въ гавани Весвигъ-	
хавнъ, Лангенюенъ	1 жельзный шесть.
	1 шестъ съ голикомъ.
203) Бремерхольмфлюенъ	З шеста съ голиками.
204) Камень (Stenen) въ Энгезундъ.	1 жельзный шесть.
205*) Марстененъ	
	(усвченный конусь съ
	крестомъ).
206) Тангекультенъ около Лерэенскаго	
маяка	1 шестъ съ голикомъ.
207) Роугнефлюенъ около Лерэенскаго	
маяка ,	1 шестъ съ голикомъ.
208) Тресфлюенъ охоло Буккена	1 шестъ съ голикомъ.
209) Спигеренъ около Буккена	1 жельзный шесть съ
	голикомъ.
210) Роугненъ	1 деревянный знакъ
Company to the Company of the Company	(срубъ).
211) Шервигфлюенъ около Ватлестрем-	
мена.	1 шестъ съ голикомъ.
212) Ревельскольтенъ въ Ватлестрем-	
менъ.	1 шестъ съ голикомъ.
213) Стангенъ.	1 жельзный столбъ.
	- Montpotalin Glosio D.
sets on the first transfer of the second	
Отъ Бергена до Стата	
01.1) 7	
214) Гавань Аскехавнъ, входъ съ юга.	1 жельзный шесть.
215) Наустъ, южиће Шеллангера (Sjel-	
langera).	1 желёзный столбъ.
217) Мидтфіордбуенъ около Шеллангера.	
	1 жельзный столбъ.
219) Западный Кьемпенъ	1 жельзный столбъ.
220) Ронглеверъ (южный фарватеръ) .	1 каменный знакть
	(башня—срубъ).
221) Рейтингкальвъ, съверная оконеч-	
ность Стенсэ	1 каменный знакъ

			(срубъ-башия).
	222)	Квернезундъ.	1 каменный знакъ
	222)	repopuosi ump.	(срубъ-башия).
	223)	Ловенъ, съвернъе Шергехавна.	1 жельзный столбъ.
		Hopa	1 каменный знакъ
			(срубъ-башня).
	225)	Крока	1 каменный знакъ
			(башня—срубъ).
	226)	Дривэенъ	1 каменный знакт
		Y. C.	(башня — срубъ съ
			шестомъ).
	227)	Стаббенъ около Аральдена	1 жельзный столбъ.
		Мэгеллассетъ около Саудезунда .	1 жельзный столбъ.
		Хандэфлюенъ	1 жельзный шесть.
		Лейшеръ около Аскехаугэ	1 каменный знакъ
			(башня - срубъ).
	231)	Фуррезундъ	2 шеста съ голиками.
	,	Лангуксенъ (Langoxen) около	
φ		унда, свверный фарватеръ	1 каменный знакъ
			(башня—срубъ).
	233)	Треттебуенъ около Флорзена	1 жельзный шесть.
		Мортингбуенъ около Стаббенскаго	
M	аяка		1 желвзный столбъ.
	235)	Аупэбуенъ между Стаббенскимъ	
M		ь и Аунэеномъ	1 жельзный шесть съ
			шаромъ.
		Кальвогъ	1 жельзный шесть.
		Гавань Смерхавнъ, входъ отъ О-та.	1 деревянная башня.
		Ругзундъ	1 жельзный шесть.
		Скатенъ въ Скатестремменъ	1 шестъ съ голикомъ.
,		Мидтфлюенъ въ Скатестремменъ .	1 шестъ съ голикомъ.
		Мольдэзундъ около Мольдэена	1 желвзный столбъ.
		Троллебэфлюенъ въ Ульвезундъ .	1 жельзный столбъ.
		Гьейлешеръ въ Ульвезундъ	1 желвзный столбъ.
		Ульвенъ въ Ульвезундъ	1 жельзный столбъ.
	,	Смершерене, съвернъе Ульвезунда.	1 жельзный столбъ.
		Хальсершеръ	1 жельзный столбъ.
	947)	Гавань Селлэ-хавнъ около Стата.	1 жельзный столбъ.
	441)	Tubumb Commo management	

## Отъ Стата до южной границы Норланда.

040*) Covra	1 Topongueres number
248*) Свинэ	1 деревянный знакъ, (усъченный конусъ).
249) Гавань Сандсхавнъ, входъ въ	(усваенный конусы).
249) Гавань Сандсхавнъ, входъ въ «Стремменъ»	2 ликлальба съ ша-
«Orpemment»	
OFO) Panara Companya Duara Da	рами.
250) Гавань Сандскавнъ, входъ въ	4
«Стреммен»	4 жельзные шеста.
251) Пеннингфлюенъ около Фловера	1 жельзный шесть.
252) Куфлюенъ около Фловера	2 желѣзные шеста.
253) Гавань Фловеръ-хавнъ	2 желъзные шеста.
254) Стуре-Кухольменъ, Фловеръ	1 деревянный знакъ
	(срубъ-башня).
255) Дилле-Кукольменъ, Фловеръ	1 деревянный знакъ
	(срубъ-башня).
256) Ругфлиенъ, Фловеръ	1 железный шесть.
257) Киркефлюенъ, Хэрэ	1 жельзный шесть.
258) Стененъ, Гульдсмедхольменъ	1 желъзный шестъ.
259) Брандхольменъ, Торвигледеръ	1 деревянный знакъ
	(срубъ-башня).
260) Стурехольменъ, Торвигледенъ	1 деревянный знакъ
	(срубъ-башня).
261) Паульсфлюенъ, Кальвэзундъ	1 шестъ съ голикомъ.
262) Вауленъ (вдоль углубленнаго фар-	
ватера	з каменные знака
	(сруба), высотою 2
	норв. фута надъ уров-
	немъ моря.
263) Ольсшеретъ впереди Олезунда	
(Aalesund)	1 жельзный столбъ съ
	шаромъ.
264) Стурхольмбуенъ около Гискэ	1 жельзный шесть.
265) Ханене около Олезунда	1 жельзный столбъ.
266) Лепсэревъ	2 красные буя.
267) Съверный Хоугенъ	1 деревянная башия.
268) Рогнхольменъ	1 жельзный шесть съ
	2 шарами.
269) Куа въ Юльзундъ	1 жельзный столбъ.

270) Редхольмстененъ около Сандэена.	1 жельзный шесть.
	1 жельзный столбъ.
271) Крока около Уна (Ona)	1 жельзный столов.
272) Гавань Смерхольмъ-хавнъ около	•
Квитхольмена	1 жельзный шесть.
273) Вольгефальдъ	1 жельзный столбъ.
274) Хаммерзундъ, съвернъе Христіан-	
зунда	1 каменный знакъ
	(срубъ-башня).
275) Гольмодденъ	1 каменный знакъ
	(срубъ-башия).
276) Сольвербуенъ, съвернъе Христіан-	
зунда	1 жельзный столбъ.
277) Іоншеретъ (Эдэскагенъ)	1 шестъ съ голикомъ.
278) Рингхольмфлюенъ около Тирхоуга.	1 шесть съ голикомъ.
279) Рамсэгальтенъ	1 желвзный столбъ.
280) Скибнесфлюенъ	1 шестъ съ голикомъ.
281) Скибнестальтенъ	1 жельзный столбъ.
282) Тейстхольменъ около Маркусэена.	1 каменный знакъ
	(башня—срубъ).
283) Транхольменъ около Аунэена	1 каменный знакъ
200) Ipanionsman on the	(башня-срубъ).
284) Агданесфлюенъ	1 шесть съ голикомъ.
285) Фрэсетшеръ, Трондіемсфіордъ	1 жельзный столбъ.
286) Саксвигшеръ, Трондіемсфіордъ.	1 жельзный столбъ.
287) Вествигфлюенъ въ Эрландсбухтв.	1 шестъ съ голикомъ.
288) Редсиденъ на западной сторонъ	1 Moore of rounding
	3 песта съ голиками.
Эрланда	1 деревянный знакъ
289*) Суленъ	(усвченный конусь).
The white the state of the stat	(усычениши попроду.
290) Рибефлюенъ, Гранвикенъ (восточная	1 желёзный шесть съ
сторона фарватера	шаромъ 4 норв. фута
	въ діаметрѣ.
291) Ругмельсфлюенъ, Гранвикенъ (вос-	Y
точная сторона фарватера)	
	шаромъ 11/2 норв. фута
	въ діаметръ.
292) Гальтефлюенъ, Гранвикенъ (восточ-	The same of the same
ная сторона фарватера)	1 жельзный шесть съ

	шаромъ 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> норв. фута въ діаметръ.
293) Люсботфлюенъ, Гранвикенъ (за-	22 August P.D.
падная сторона фарватера)	1 желфзный шесть съ
***Famasha)	2 шарами 2 норв.
	фута въ діаметръ.
294) Кьедунгенъ, Гранвикенъ (западная	фуга въ дламетръ.
сторона фарватера).	
oropona wapaarepa)	1 жельзный шесть съ
	2 шарами 2 норв.
905*) Unora (Umalia) aran D	фута въ діаметръ.
295*) Крока (Ктаака) около Вальдерзунда.	1 жельзная башня.
296) Нагельшеръ, юживе Вальдерзунда.	1 жел выный столбъ съ
	чернымъ деревяннымъ
	крестомъ.
297 Террашеръ, юживе Вальдерзунда .	1 каменный внакъ
	(башня — срубъ), 20
	норв. футь высотою,
	бѣлаго цвѣта съ кра-
	сною полосою въ 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	фута ширины.
298) Стурегрундъ, въ южной части	
Вальдерзунда	1 желізный шесть съ
	шаромъ $2^{1}/_{2}$ норв.
	фута въ діаметръ.
299) Лейкукальвенъ по близости Валь-	
дерзунда	1 жельзный столбъ.
300) Веттабуенъ около Вальдерзунда .	1 жельзный шесть.
301) Эрене по близости Вальдерзунда.	1 желёзный столбъ.
302) Іергеншереть по близости Валь-	
дерзунда	1 желёзный столбъ.
303*) Лейкуа	1 деревянный знакъ
	(башня—срубъ).
304) Кверна, Стокзундъ.	1 жельзный столбъ.
305) Линнесстейтенъ, Стокзундъ	1 жельзный столбъ.
306) Ламманъ, Стокзундъ	1 жельзный шесть.
307) Кругэфлюенъ, съверная оконеч-	
ность острова Зюдвругэ	1 дивдабль съ шаромъ
	$2^{1}/_{2}$ . норв. фута въ
200) Tel	діаметръ.
308) Дроксхольмъ около Безакера	1 жельзный шесть.
309) Финмарксстейтенъ	1 жельзный столбъ.

310) Лангтарренъ 1 желёзный столбъ.
311) Саксенъ (Saxen) 1 шестъ съ шаромъ.
312) Эллингенъ
(башня — срубъ).
313) Гринна около Фольденъ фіорда . 1 каменный знакъ
(башня – срубъ).
314*) Квернхольменъ 1 дереванный знакъ
(башня — срубъ) съ
крестомъ.
315) Престэгальтенъ около Престэрскаго
наяка
316) Гіерингсгальтень 1 желівный столбы.
317) Отеренъ
318) Гарнтювенъ около Ризвера 1 жел взный столбъ.
Отъ южной границы Нордланда до Финмаркена.
319) Хельгеландефлисенъ 1 каменный знакъ
(срубъ-башия).
320) Гренстаббенъ 1 желёзный столбъ.
321) Гловенъ 1 желёзный столбъ.
322) Урмэгальтенъ (Ormögalten), при
входъ съ юга въ Бренэзундъ 1 пушка.
323) Бренезундъ 1 желъзный столоъ.
324) Бренезундъ 2 желъзные шеста.
out) because and
020) Combail Common .
326) Сальхусрогнъ
out) monaba (ojozita).
(башня – срубъ).
328) Удэбуенъ
329) Равизенъ, Скибосверъ 1 деревянная башия.
330) Раззенъ, Осверъ (Aasvaer) 1 деревянная башня.
331) Квальхоузенъ, Осверъ 1 деревянная башня.
332) Андерсбаккенъ, Осверъ 1 деревянная башня.
333) Мангвардкуа 1 каменный знакъ
(башня—срубъ).
334) Мандкольмгрунденъ 1 жельзный шестъ.
335) Катлуртенъ около Анлаккена 1 жельзный столбъ.

	336)	Мелэверкуа		• , •	. •	1 каменный	знакъ
						(башня-срубъ).	
	337)	Сѣверный Мелэн	веръ	٠.		1 каменный	знакъ
	-					(башня—срубъ).	
	338)	Серстетъ				1 каменный	знакъ
						(башил —срубъ).	
	339)	Гьетрюггенъ					
		Бунетшеръ	• •	• •	•	1 пушка съ голи	
	010)	Dincimops	• • •	• •	•	1 каменный	знакъ
	2/1)	III ronana ar arang	(C)*1 1			(башия—срубъ).	
	341)	Шюрсхольменъ	(Sjursholme)	n), <b>4</b>	y-		
	эверъ			.• •	. •	1 деревянная ба	
	342)	Рексэбаренъ, Фу	глэверъ .		•	1 жельзный шес	тъ.
	343*)	Южный Флейнв	еръ			1 каменный	знакъ
						(башня—срубъ).	100
	344*)	Сѣверный Флей	нверъ			1 каменный	знакъ
			_			(башня—срубъ).	020112
	345)	Сканхольменъ, Ф	лейнверъ			1 деревянная бал	mark
	346)	Вархольмсгрундт	. Флейнвег	nur.	•	1 желёзный шест	
	347)	Арнэенъ	, raoninol	9Ъ.	•		
	011)	A. PHOURE	• • •		٠	1 каменный	знакъ
	3/2)	Спартическия				(башня—срубъ).	
	040)	Свартуксенъ окол	то вода.		٠		знакъ
	0.40\ 1	re				(башня—срубъ).	
	549) I	Квитрерскалленъ	около Хер	несла	H-		
	ъ, Бо			•		1 жельзный стол	бъ.
5	350*)	Гиверъ, Тенхол	ьменъ .			1 деревянный	знакъ
		The state of				(башня - срубъ).	100
3	351*)	Съверный Хелли	гверъ .				знакъ
						(башия—срубъ).	
2	352*)	Эйхельменъ.				•	знакъ
					-	(башня—срубъ).	эпапъ
2	353) (	Сервергальтенъ,	Хеллигвени			1 жельзный столо	_
9	354) ]	Іейшеръ, къ югу	отъ Грот	n.			
9	155) T	Брингеберзундсхо	OIB I per	Times.	•	1 желёзный столо	Million I.
~		Phant cocha, Hugoro	льмъ около	1 per			знакъ
9	KC) C	THOMOTH OTHER TH				(башия—срубъ).	
0	20) C	скатенъ около Гр	етэ			l жельзный столо	
		Гальтсенкенъ око				1 жельзный столб	
		Іордскотъ, Грета		•		І деревянный зна	
3	59) H	ордскотшеръ, Гр	етэзундъ.	• 1	. 1	жельзный шестт	<b>6</b> •
30	60) H	ордскотфлаккетъ	, Гретэзунд	ιъ.	. 1	песть съ голик	омъ.
36	31) Ti	істерскалленъ, Г	регэзундъ.	•		жельзный столб	

362) Мандсхусшеръ, Гретэзундъ	1 жельзный шесть.
363) Хартвиггрундъ, Гретэзундъ	1 жельзный шесть.
364) Андерсодденъ, Гретэзундъ	1 жельзный шесть.
365) Стенгрунденъ, Гретэзундъ	1 шестъ съ голикомъ.
366*) Молескархольмъ (Maalöskarholm).	1 крестъ.
367) Кьеэгрундъ около Свольвера	1 желёзный столбъ.
368) Латмандсбуенъ около Кьезна	1 жельзный столбъ.
369) Тейстебуенъ около Бальстада	1 жельзный столбъ.
370) Стангхольменъ около Рэста	1 деревянный знакъ
	(башня—срубъ).
371) Хольстфлюенъ, юживе Сандторва.	1 камень (въ видъ
	чаши) съ шестомъ.
372) Стургрундъ около Сандторва	2 красные буя.
373) Кобстенсгрундъ около Сандторва.	1 камень (въ видъ
	чаши).
374) Нутлагетъ, съвернъе Сандторва.	1 жельзный столбъ.
375) Крокенесбуенъ, северне Тронденеса.	1 жельзный шесть.
376) Острововъ (Вое) въ Симсвольд-	
зундь, Бьяркэверь	1 желъзный шестъ.
377) Ауса въ гавани Грютэ-хавнъ,	
Сеньенъ	1 жельзный шесть.
378) Альфсвогъ, Вестероленъ	1 жельзный столбъ.
379) Меверъ, Вестероленъ	1 деревянный знакъ
	(башня - срубъ).
380) Вархольмгрундъ	1 жельзный шесть.
381) Сандхольмъ	1 деревянная башня.
382) Гресмюрбуенъ, Сеньенъ	1 жельзный столбъ.
383) Лейкнесгрундъ, Сеньенъ	1 желёзный шесть.
384) Якобсгрундъ, Лейкнесъ, Сеньенъ.	1 шесть съ голикомъ.
Финмаркенъ.	
385) Анденесъ около шлюпочнаго входа	Y
въ гавань	1 желѣзный шесть. 1 желѣзный столбъ.
386) Фладфлеса въ Андфіорденъ	1 жельзный столов.
387) Тенснесбуенъ въ Квальзундъ	1 жельзный столов.
. 388) Финкругбуенъ	
389) Скарпнесъ	1 камень (въ видъ стола) съ значкомъ.
	1 жельзный столбъ.
390) Люнгсбуенъ въ Люнгенфіордъ	
391) Шохольмшерь (Sjaaholmskjaer), къ	1 жельзный шесть.
югу отъ Хаммерфеста	I MEARSHAN INCOLD.

392) Мольвигбуенъ около Хаммерфеста. 393) Мелькезундъ около Хаммерфеста . 394) Мелькэскагенъ около Хаммерфеста. 395*) Кьедвигфьельдъ на Серэенъ	1 жельзный столбъ. 1 жельзный столбъ
396) Сандвигенъ около Ингэ	(башня—срубъ). 1 каменный знакъ (башня—срубъ).
сторон'в входа)	1 дивдальбъ. 1 дивдальбъ.
(Отношеніе Д-та Внутр. Снош. 1873	r., № 2269).

# Англійскій каналъ.

Англія. Премеснагаемое изм'вненіе въ маякт Лонгшинсъ (Longships).—(№ 80).—Тринити-Хаузъ въ Лондон'в объявилъ, что постройка новаго маяка на камн'в Лонгшинсъ приходитъ къ окончанію. По этому въ продолженіи настоящаго лѣта на этомъ маяк предполагается зажечь постоянный огонь, который будетъ показывать: бълый св'єтъ къ морю, между направленіями (считая съ судна) SSW²/₃W (SW 29°) и NtW (NW 11°), ведущій въ полумилѣ но внѣшнюю сторону отъ камней Бриссонсъ (Brissons rocks) и въ три-четверти мили по внѣшнюю сторону отъ Рэннельстоуна (Runnelstone), и красный св'єтъ между направленіями (считая съ судна) SSW²/₃W (SW 29°) и SW (SW 44°) в также между NtW (NW 11°) и NNW³/₄W (NW 31°). Къ берегу будетъ показываться красный св'єтъ меньшей силы.

Освътительный аппарать будеть преломляющій, перваго разряда

Во время мрачной или туманной погоды будеть звонить колоколь два раза въ скорой последовательности каждую четверть минуты.

О приведении въ исполнение означеннаго измънения объщаются сообщить.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 22° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 30).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: English channel, №№ 1598 и 2675 с; Trevose head to the Dodman, № 2565, и Longships, № 2473; также къ British Lights List, № 4; и Channel Pilot, part 1, 3-е изданіе, стр. 36.

Острова Сцилли. Бун въ зунахъ Сентъ Мери (St. Mary's) и Броудъ (Broad).—(№ 81).—Тринити-Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что для облегченія входовъ на рейдъ Сентъ Мери, поставлены слѣдующіе буи:

#### Въ зундъ Сентъ Мери.

На мели Спанишъ Леджъ (Spanish Ledge). — Коническій буй, окрашенный въ черныя и бълыя вертикальныя полосы, поставленъ на глубинъ 6 саженей въ малыя сизигійныя воды, по слъдующимъ направленіямъ:

Западный конець о-ва Great Minalto	
на створъ съ съвернымъ концомъ о-ва	
Mincarlo	NNW <sup>1</sup> / <sub>2</sub> W.
Западный домъ въ Верхнемъ городъ	
(Higher towu) на створъ съ маякомъ	
St. Agnes.	
Знакъ Woolpack beacon	$N^3/_4W$ въ $^1/_2$ мили.
	The state of the s

На мели Бартоломью Леджъ (Bartholomew Ledge).— Коническій буй, окрашенный въ черныя и бплыя вертикальныя полосы, поставленъ на глубинъ 7 саженей въ малую воду, по слъдующимъ направленіямъ:

Знакъ Woolpack на створъ съ Biggal.	SOtO1/4O.	
Западный конець Great Minalto на		
створъ съ съвернымъ концемъ Mincarlo.		
Знакъ Woolpack	SOtO1/40 въ	1
	кабельтовахъ.	
Буй Spanish Ledge	SSO1/2O BT	0,7
	мили.	
Maякъ St. Agnes	SWtW BT	1,1
	мили.	

#### Въ зундѣ Броудъ.

На мели Оульдъ Рекъ (Old wreck).— Коническій буй, окрашенный *черною* краскою, поставленъ на глубинъ 7 саженей въ малую воду, по слъдующимъ направленіямъ:

саженеи въ малую во	оду, по	слъдующимъ	направленіямъ:
Восточный конецъ	Biggal	на створъ	
съ съверозападными	каменья	ми у Maiden	
bower			$NtO^{1}/_{2}O.$
Маякъ St. Agnes			
съверу съ холмомъ (h	ammock)	на островъ	
Burnt			SOtS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> O.
Маякъ Bishop .	•, , •		WSW3/4W BT 3,1
			мили.
Маякъ St. Agnes			SOIS3/40 BT 11/2
			милъ.
Всѣ направленія по	оказаны	магнитныя.	Склоненіе компаса
22° W въ 1873 голу	(Notice	to Mariners.	Admiralty, London,

Всѣ направленія показаны магнитныя. Свлоненіе компаса 22° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 27).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: The Scilly islands, № 34, и Trevose Head to the Dodman, № 2565; также къ Channel Pilot, part 1, 3-е изданіе, стр. -15-17.

#### Средиземное море.

Испанія. Днище между камнемъ Пэрль (Pearl rock) и непанекимъ берегомъ.—(№ 82).— Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе, что испанское паровое судно «Еl Cano», ударившись о камень Пэрль, затонуло почти на срединѣ фарватера между тѣмъ камнемъ и испанскимъ берегомъ. Верхнія части мачтъ въ настоящее время видны надъ водою и означаютъ положеніе днища; но по исчезновеніи ихъ, днище будетъ представлять не означенную опасность. Судно это въ настоящее время лежитъ, на глубинѣ  $7^{1}/_{2}$  саженей, на NWtW въ 3 кабельтовахъ отъ камня Пэрль, на SSW¹/<sub>2</sub>W въ 4 кабельтовахъ отъ острова Наломасъ (Palomas), и на OSO въ 6 кабельтовахъ отъ мыса Фрейль (Frayle).

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса  $18^{1}/_{2}$ ° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London,

1873, № 29).

Въ газетъ «Gibraltar Chronicle and Commercial Intelligencer» отъ 12 марта н. с. 1873 года, колоніальный секретарь Гибралтара упоминая объ означенномъ затонувшемъ суднъ, сообщиль слъдующія пеленги для минованія его днища:

Средина камня Кабрита (Cabrita Rock) у мыса Carnero, приведенная на NO, ведетъ мимо днища къ югу въ разстоя-

ніи отъ  $^{3}/_{4}$  до  $^{1}/_{2}$  кабельтова.

Внѣшній камень (Outer Rock), у мыса Асебушъ (Point Acebuche), приведенный на WtS¹/2W, ведеть мимо днища къ сѣверу въ разстояніи отъ ¹/4 до ¹/2 кабельтова. (Отнош. Рус. Консула въ Гибралтаръ 1873 г. № 923).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Gibraltar strait, № 142, и Pearl rock, № 1448.

Италія. Маякъ на мысѣ Нау (Nau), или Колонна (Colonna). — (№ 83). — Итальянское правительство объявило, что начато освъщение маяка, недавно построеннаго на мыса Нау, или Колонна, на юговосточномъ (Калабрійскомъ) берегу Италіи, въ Іоническомъ морѣ.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 133 футовъ (40,5 метр.) надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстоянии 20 миль,

Освътительный аппарать преломляющій, перваго разряда

Башня осмиугольная, окрашенная бёлою краскою, возвышается на 35 футовъ (10,7 метр.) надъжилищемъ маячныхъ служителей, состоящемъ изъ двухъ-этажнаго прямоугольнаго зданія, окрашеннаго также бёлою краскою.

Географическое положение (\*) въ шир. 39° 1′ 28″ N, долг. 17° 12′ 15″ О отъ Гринича (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 1882).

Примпи. Это извѣстіе относится въ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Cape Vaticano to Monopoli, № 198; Mediterranean General, № 2158 и 2718 b; Adriatic sea, № 1440.

#### Адріатическое море.

Австрія. Гаванскій огонь въ портѣ Комиза (Comisa) на сстровѣ Лисса (Lissa). — (№ 84). — Австро-венгерское правительство объявило, что начато зажиганіе гаванскаго огня въ портѣ Комиза, на западной сторонѣ острова Лисса.

Огонь постоянный показывающій красный свёть къ морю и больй огонь къ гавани и въ ясную погоду можеть быть видёнь на разстояніи 2 миль.

Огонь зажигается на фонарномъ столбѣ на оконечности мола въ портѣ Комиза. Положеніе въ шир.  $43^{\circ}~2'~20''$  N, долг.  $16^{\circ}~5'~0$  отъ Гринича (Annonce hydrographique, 1873, N 6).

Туманный сигналь при входь въ Тріестскій порть — (№ 85).— Австрійское правительство объявьло, что въ небольшой башенкъ на съверномъ углу мола Санъ Тереза (San Teresa),

<sup>(\*)</sup> По картъ англійскаго адмиралтейства № 198, положеніе маяка приходится въ шир. 39° 5½′ N, долг. 17° 13½′ О отъ Гринича.

въ Тріестъ, установлена паровая туманная труба, которая во время мрачной или туманной погоды будетъ производить звуки продолжительностью шесть секундъ чрезъ промежутки пятнадцати секундъ.

Труба эта установлена вмѣсто туманнаго колокола, который находился на этомъ мѣстѣ (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 28).

Примпи. Предъидущія два изв'єстія осносятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Mediterranean, General, №№ 2158 и 2718 b; Dalmatian islands, № 2712, и Grossa island to Porto Rogosnizza, № 2774; 2) Trieste bay, № 1434; Trieste, № 1433, и Rimino to Cape Promontore, № 201.

#### черное море.

Россія Прелостерегательные знави въ ръвъ Бугъ, Днъпровскомъ лиманъ и гирлахъ ръви Днъпра.—(№ 86).—Гидрографическая часть управленія Черноморскаго флота объявила для свъдънія мореплавателямъ, что въ ръвъ Бугъ, Днъпровскомъ лиманъ и гирлахъ ръви Днъпра лътніе предостерегательные знави разставлены (Отнош. Глав. Команд. Черном. флота 1873 г. № 743).

Измѣненіе въ предостерегательныхъ знакахъ въ рѣхѣ Бугѣ и въ Даѣпровскомъ лиманѣ. — (N2 87). — Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Черномъ. морѣ, по рѣкѣ Бугу и по Днъпрозскому лиману будутъ сдѣланы слѣдующія перемѣны въ постановкѣ предостерагательныхъ знаковъ:

- 1) Въ ръкъ *Буг*п, на отмели, идущей отъ Ожарской (Аржинской) косы, между черной въхой, стоящей противъ Малой Дереклеи и чернымъ бакеномъ № 7, будетъ поставлена на той же отмели еще одна черная въха.
- 2) Въ устъ в ръки *Бую*, у отмели мыса Семенова, будетъ поставлена черная въха.

- 3) Въ Диппровском лиманъ въхи восточных воротъ корабельнаго канала будутъ отнесены отъ окраинъ этого канала: красная въха къ съверу, а черная къ югу на разстояніе одна отъ другой на 50 саженъ.
- 4) Въ Диппровском лиманъ, на Очаковскомъ фарватеръ, красная въха, стоявшяя въ прошедшемъ 1872 году у послъднято краснаго бакена № 13, будетъ отнесена на съверовападную оконечность Очаковской отмели, къ предълу 18 футовой глубины; а между краснымъ поворотнымъ бакеномъ № 12 на томъ же фарватеръ и красной въхой, обозначающей поворотъ судовъ къ Очакову, будетъ поставлена еще одна красная въха (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 13).

Примъч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ черноморскаго гидрографическаго управленія: Днѣпровскаго лимана, листъ 23; западной части Днѣпровскаго лимана, листъ 24, и рѣки Буга отъ Николаева до Днѣпровскаго лимана, листъ 25.

Временная замівна девіаціоннаго знака на Очановскомъ мист тріангуляціоннимъ знакомъ.—(№ 88).—Гидрографическій Дапертаментъ для свъдвнія мореплавателей объявляетъ, что въ Черномъ морѣ, стоявшій на оконечности Очаковскаго мыса внакъ съ конусомъ, предназначенный для опредъленія девіаціи судовыхъ компасовъ по створу съ береговыми предметами, временно снятъ для постановки на этомъ мѣстѣ тріангуляціоннаго знака. О возобновленіи же прежняго знака съ конусомъ будетъ объявлено (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 15).

#### Азовское море.

Россія. Освѣщеніе волнорѣза на Берданскомъ рейлѣ.—(№ 89).— Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Азовскомъ морѣ, устроенный на Бердянскомъ рейдѣ волнорѣзъ, длиною въ 300 саженей,

освъщень съ 1-го марта сего года двумя фонарями: восточный конець волноръза освъщень краснымъ огнемъ, а западный—зеленымъ; высота огней надъ ординарнымъ горизонтомъ воды 4,5 сажени; они зажигаются съ захожденіемъ, а тушатся съ восходомъ солнца (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 16).

 $\it Hpumnu$ . Это извъстіе относится къ картъ Азовскаго моря, листъ 26.

#### Южный Тихій Оксанъ.

Австралія. Предполагаемые стверные огни для южнаго фарватера въ портѣ финлинѣ.—(№ 90). — Колоніальное правительство провинціи Викторія объявило, что приблизительно съ 1 мая н. с. 1873 года, для облегченія плаванія по южному фарватеру, ведущему въ портъ Филлипъ, будутъ зажжены слѣдующіе створные огни:

Восточный, или внутренній огонь (который будеть зажигаться подъ самымъ Arthur's seat) будеть постоянный огонь, на возвышеніи 80 футовъ надъ уровнемъ полной воды, и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояніи 14 миль.

Западный, или внѣшній огонь, будеть находяться на мѣстѣ буя № 10 на южномъ фарватерѣ и будеть также постоянный огонь, на возвышеніи 27 футовъ надъ уровнемъ полной воды, и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи около 10 миль.

Освътительные аппараты обоихъ огней будутъ преломдяющіе, четвертаго разряда.

Огни будуть закрыты ширмами такимъ образомъ, чтобы суда могли миновать мель Middle ground.

Дальнъйшія подробности, а также наставленія для плаванія объщаются сообщить (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 31).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Port Phillip, № 1171 a, b; and Port Phillip entrances, № 2747 a, b; также къ Australia Directory, Vol. 1, 6-е изданіе, стр. 220.

#### Съверный Тихій океанъ.

Японія Манкъ на Нубе Сима (Nube Sima), ■ Внутреннемъ морѣ.—(№ 91).—Японское правительство объявило, что въ настоящее время освъщается маякъ, недавно построенный на Нубе Сима, близь южной оконечности Іо Сима (Yo Sima), въ Бинго Нада (Bingo Nada), во Внутреннемъ Японскомъ моръ́.

Огонь *постоянный*, бълаго цвъта, находится на возвышеніи 85 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояніи 15 миль.

Осв'єтительный аппарать преломляющій, третьяго разряда.

Башня 31 футъ высотою, выстроена изъ гранита и находится на вершинъ острова Нубе. Положеніе въ шир. 34° 23′ N, долг. 133° 49′ О отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 24).

Примъч. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Nipon, Kiusiu, № 2347; Seto uchi or Inland sea, № 2875, и Channels between Bingo Nada and Harima Nada, № 128.

# лоцманскія замътки.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Апраль 1873 годъ.

#### Финскій заливъ.

Россія. Плавучій маякт Большаго Невскаго фарватера.— (92).— Гидрографическій Департаментъ для свёдёнія мореплавателей объявляеть, что плавучій маякть большаго фарватера устья ріки Невы, выведенть 30-го Апрёля сего года изъканала Галернаго островка и поставленть на свое місто (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 22).

#### Ботническій заливъ.

Финляндія. Изміненіе въ огражденіи фарватера у острова Караз въ Улеоборгской дистанціи.—(№ 93).—Гидрографическій Департаменть для свёдёнія мореплавателей объявляеть, что въ Ботническом заливі, на фарватерів, ведущемъ по сіверовападную сторону острова Кара-э, въ началів навигаціи этого года нослідують слідующія переміны въ постановкі віхъ:

- 1) Вивсто шеста съ бълымъ флагомъ, Портареймари, находящагося почти въ W отъ маяка Марьянеми, будетъ поставленъ шестъ съ враснымъ флагомъ и съ бълымъ квадратомъ по срединъ.
- 2) Послѣдующіе за нимъ къ сѣверу два шеста съ бѣлыми флагами, у Линтинклуппу и Линтинреймари, будутъ замѣнены также красными флагами съ бѣлыми по срединѣ ихъ квадратами.
- 3) Стоящій съверные ихъ шесть съ краснымь флагомь, у банки *Марынеми*, будеть замынень былымь флагомь съ краснымь по средины его квадратомь.
- 4) За тёмъ, находящійся къ сёверу шесть съ бёлымъ флагомъ *Маріяніемиреймари*, замёнится краснымъ флагомъ съ бёлымъ квадратомъ по серединѣ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 18).

Примъч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента: отъ Торнео до Улеоборга, № 1600 и 1652; отъ Гамле-Карлебю до Улеоборга, № 1615, и сѣверной половины Ботническаго залива, № 1127.

#### Рижскій заливъ.

Россія. Домеснесскій назвучій маякъ.—(№ 94).—Гидрографическій Департаменть для свёдёнія мореплавателей объявляеть, что въ *Балтійскомо* мор'є, плавучій маякъ у Домеснесскаго рифа, 18-го апр'єля сего года переведенъ съ м'єста зимовки и поставленъ на прежнее свое м'єсто (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 19).

Башня на островѣ Патерностеръ или Варилайдъ, при входѣ въ Моонзундъ. — (№ 95). — Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Балтійскомъ* морѣ, на сѣверо-восточной оконечности острова Патерно-

стера, или Варилайда, при входѣ изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ, въ широтѣ 58°, 32′, 45″ N, долготѣ 23°, 27′, 50″ къ Осту отъ Гринича, вмѣсто разрушенной въ мартѣ сильнымъ западнымъ вѣтромъ деревянной башни, будетъ поставлена новая деревянная темно-красная башня. Высота этой новой башни будетъ отъ основанія 35, а отъ уровня моря 49 футъ. Видъ ея четырехгранная усѣченная пирамида съ крышею; стороны общиты досками съ горизонтальными просвѣтами, а математическій горизонтъ ея простирается на 8-мь миль (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 20).

Примъч. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Балтійскаго моря, № 1451; восточной части Балтійскаго моря, № 1306; генеральной Финскаго залива, № 1557; Рижскаго залива съ Моонзундомъ, № 1595; Рижскаго залива, № 1571; Моонзунда № 1520; отъ Дагерорта до Гоборга, № 1602.

#### Балтійское море.

Финляндія. Новый фарватерь въ восточную гавань города Маріегамна въ Аландской дистанціи. — (№ 96). — Гидрографическій Департаменть для свёдёнія мореплавателей объявляеть, что въ
Балтійскомо мор'в, въ Аландскихъ шхерахъ, въ навигацію
этого года предполагается открыть новый фарватерь отъ
островка Ното въ восточную гавань города Маріегамна.
Фарватеръ этотъ будетъ огражденъ: у мели Ладога бълымъ
шестомъ и голикомъ на красномъ шестъ, а у банки Мункгольмо бълымъ шестомъ. О времени открытія этого фарватера для вс'єхъ вообще судовъ, посл'ёдуетъ особое объявленіе
(Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 17).

Примъч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Дагерорта до Стокгольма, № 1273; и Аландскихъ и Абоскихъ шхеръ, № 1649.

Данія. Банк у Гіедзера (Giedsör).—(№ 97).—Гіедзерскіе лоцмана объявили, что, въ слѣдствіе послѣдней бури, при входѣ въ Гіедзерскій каналъ образовались три новыя банки, которыя находятся отъ плавучаго предостерегательнаго знака на рифѣ приблизительно въ WSW, а именно:

Банка имфющая надъ собой 15<sup>1</sup>/<sub>3</sub> футовъ (4,71 метр.) глубины; отъ нея пеленги: маякъ Гіедзеръ на NW 16° 45'

и плавучій знакъ на рифѣ на ONO.

Банка имъющая надъ собой  $11^{1}/_{3}$  футовъ (3,45 метр.) глубины; отъ нея пеленги: маякъ Гіедзеръ на NW I4°, и плавучій знакъ на рифѣ на ONO.

Банка, имѣющая надъ собой  $12^{1}/_{3}$  футовъ (3,77 метр.) глубины; отъ нея пеленги: маякъ Гіедзеръ на NW  $5^{\circ}$  30′, и плавучій знакъ на рифѣ на ONO.

Банки эти отвъсны и глубина вокругъ и между ними отъ  $18^{1}$ , до  $21^{1}$ , футовъ (отъ 5,65 до 6,6 метр.).

Кромъ того у маяка находится днище, которое означено небольшимъ чернымъ буемъ съ крестомъ; пеленги отъ него: Kroghage на NWtN и маякъ на OSO (Annonce hydrographique, 1873, № 5).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующей картъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ маяка Арконы до города Шлезвига, № 1630.

#### Ифисиное море.

Англія. Предислагаемке створние отни на Ярмутскомъ рейдѣ.— (№ 98). — Тринити-Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что, для облегченія входа на Ярмутскій рейдъ отъ сѣвера предполагается въ началѣ наступающаго лѣта зажечь два створные, постоянные, красные огня, для минованія мели Кейсторъ (Caistor shoal).

Верхній огонь будеть зажигаться въ окнѣ дома «Sailor's Home» въ Ярмутѣ, на возвышеніи 50 футовъ надъ полною водою. Нижній огонь будеть горѣть въ газовомъ фонарѣ на

пристани Британія (Britannia pier), на возвышеній 20 футовъ надъ полною водою.

О зажженіи этихъ огней об'єщаются об'єявить (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 34).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Thames to St. Abb's head, № 2902 a; Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543; и Southwold to Cromer, № 1630; также къ North Sea Pilot, part III, 2-е изданіе, стр. 151.

Плавучій маякь у мели Влугреней Даусингь (Inner Dowsing shoal). — (№ 99). — Въ дополнение къ извъстию, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1873 года за февраль мъсяцъ. № 47, для свъдънія мореплавателямъ сообщается, что, какъ видно изъ объявленія Тринити-Хауза въ Лондонъ, упомянутый плавучій маякъ, въ настоящее время поставленъ у съверовосточнаго конца мели Внутренней Даусингъ.

Маячное судно стоитъ на глубинъ 10 саженей въ малыя сизигійныя воды по слъдующимъ магнитнымъ направленіямъ:

Byй North Inner Dowsing на	SWtW BE 1 MUAB.
Буй Protector на	NNW1/4W BT 8
Плавучій маякъ Spurn на	миляхъ. NtW <sup>3</sup> / <sub>4</sub> W въ 19,6
	миляхъ.
Плавучій маякъ Outer Dowsing на	OtN <sup>1</sup> / <sub>4</sub> O въ 19,5
	. ТХКЛИМ
Плавучій маякъ Dudgeon на	SO'/20 въ 13,8 ми-
	. схек
Буй North Races bank на	SOIS въ 8 миляхъ.
Byn Docking Ha	StO1/20 Bt 6,3 MM-
The second secon	CALLED TO THE PARTY OF THE PART
Буй South Dowsing на.	SSW Bt 5,8 MU-
Die Fri Germanner Karamersone in Bandille Pa	STORES SECTION STREET

Огонь плавучаго маяка *вертящійся*, *зеленаго*, цвѣта, производящій проблескъ *каждыя двадцать секундь*, находится на возвышеніи 38 футовъ надъ уровнемъ моря.

На обоихъ бортахъ маячнаго судна накрашены слова «Inner Dowsing».

Во время туманной погоды будуть звонить въ гонгъ.

Для большей отличительности въ дневное время плавучаго маяка мели Внутренняя Даусингъ отъ другихъ плавучихъ маяковъ въ этой мъстности, на этомъ плавучемъ маякъ будутъ подниматься два шара одинъ надъ другимъ (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 54).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: British islands to Mediterranean, № 1; North sea, №№ 2339 и 2812 а; п Thames to St. Abbs head, № 2902 а; также къ North Sea Pilot, part III, 2-е изданіе, стр. 107.

#### Англійскій каналь.

Англія. Измѣненіе тъ Оузрском з наввучем маякѣ (Owers). — (№ 100). — Въ дополненіе въ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 года за октябрь мѣсяцъ, № 274, для свѣдѣнія мореплавателямъ сообщается, что, какъ видно изъ объявленія англійскаго гидрографическаго депо, новый Оуэрскій плавучій маякъ поставленъ на свое мѣсто и освѣщается вертящимся огнемъ, производящимъ бълые и красные проблески черезъ промежутки полуминуты въ слѣдующемъ порядкѣ: два бълыхъ проблеска и одинъ красный.

Во время мрачной или туманной погоды сильная туманная труба будеть производить шесть звуково каждую минуту.

Мореплаватели должны помнить, что туманная труба у маяка Св. Екатерины (St. Catherine's) производить три звука каждую минуту (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 34).

Примюч. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: British Islands to the Mediterranean, № 1; English Channel, №№ 1598 и 2675 а; Portsmouth to Beachy head, № 2451, и Owers to Christchurch, № 2045; также къ British Islands Lights List № 63 и Channel Pilot, part 1, 3-е изданіе, стр. 196.

#### Ирландскій каналь.

Западный верегъ Англіи. Предполагаемый маякъ на Холихедскомъ брейкватерѣ (Holyhead).—(№ 101).—Тринити-Хаузъ въ Іондонѣ объявило, что такъ какъ постройка маяка на Холихедскомъ брейкватерѣ почти уже окончена, то предполагается въ ранней части іюня н. с. настоящаго года начать его освѣщеніе.

Огонь будеть проблесковый, краснаю цвѣта, показывающій проблескь каждыя пятнадцать секундъ, и будеть находиться на возвышеніи  $66^{1}/_{2}$  футовъ надъ полными сизигійными водами.

Съ освъщениемъ этого маяка, временной огонь, въ настоящее время зажигаемый, будетъ упраздненъ.

Во время мрачной или туманной погоды будеть ударять колоколь три раза въ скорой последовательности чрезъ промежутки пятнадиати секундъ.

Объ освъщении этого маяка объщаются объявить (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 50).

Примич. Это извѣстіе относится въ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Irish Channel, № 1825 b; Bardsey island to Lyans point, № 1412; Holyhead bay, № 1413; и Holyhead harbour, № 2011; также въ British Islands Lights List, № 368; и Sailing Directions for West Coast of England, стр. 84.

AND SECTION OF SECTION

## **И**рландскій каналь и Сѣверный Атлантическій океанъ.

Ирландія. Предполагаемое измѣненіе въ маякахъ: Южномъ Аркновъ (South Arklow), Тускаръ (Tuskar), Фастиетъ (Fasinet), Прахъ (Eeragh) и инимтратулъ (Inishtrahull).—(№ 102).—Коммисіонеры ирландскихъ маяковъ объявили, что съ 30 іюня н. с. 1873 года будетъ произведено слѣдующее измѣненіе въ поименованныхъ выше маякахъ:

Маякъ Южный Аркловъ, находящійся на юговосточномъ берегу. Огонь этого маяка будеть измѣненъ изъ бѣлаго вертящагося, принимающаго наибольшую свою яркость каждую минуту, въ бѣлый вертящійся, принимающій наибольшую свою яркость каждую полуминуту.

Маякъ Тускаръ, находящійся также на юговосточномъ берегу.—Вращеніе огня этого маяка будеть измѣнено изъ двухъ-минутнаго въ одно-минутное.

Маякъ на камнъ Фастнетъ, находящійся на югозападномъ берегу.—Огонь этого маяка будетъ измѣненъ изъ бѣлаго, вертящагося, принимающаго наибольшую свою яркость каждыя двѣ минуты, въ бѣлый, вертящійся, принимающій наибольшую свою яркость каждую минуту.

Маявъ Ирахъ, или острова съвернаго Арранъ (North Arran island), находящійся при входѣ въ Галвейскую бухту (Halway hay). — Огонь этого маява будетъ измѣненъ изъ бѣлаго вертящагося, принимающаго наибольшую свою аркость каждыя три минуты, въ бѣлый вертящійся, принимающій наибольшую свою аркость каждую минуту.

Маякъ Иништрагулъ, находящійся на съверномъ берегу. — Огонь этого маяка будетъ измъненъ изъ бълаго вертящагося, принимающаго наибольшую свою яркость каждыя двъ минуты, въ бълый вертящійся, принимающій наибольшую свою

аркость каждую минуту (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 36).

Примъч. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Irish channel, №№ 1825 a, b; Ireland, №№ 1824 a, b; English channel, № 2675 b; Wexford to Wicklow, № 1787; Brattin head to Wexford, № 2049; Mizen head to Kinsale, № 1996; Valentia to Cape Clear, № 2424; Slyne head to Liscunor bay, № 2173; Arran isles, № 2015, Larne to Bloody Foreland, № 46, ■ Kinnagoe bay to Dunaff head, № 2811; также къ British islands Lights List, №№ 445, 442, 422, 500 м 484, и къ Sailing Directions for the coast of Ireland, part 1, стр. 88, 73, 5 м 173, и part II, стр. 80.

#### Съверный Атлантическій океанъ.

Франція. Створиме отна для входа п рѣку Жиронду. — (№ 103). — Французское правительство объявило, что съ 15 іюня н. с. 1873 года будутъ учреждены слѣдующіе створные отни для входа ночью въ рѣку Жиронду южнымъ фарватеромъ, называемымъ Пассъ-де-Гравъ (Passe de Grave).

Огонь Св. Николая (St. Nicolas).—Постоянный зеленый огонь, пом'ящается на дюнахъ Св. Николая, на SW 63° отъ маяка мыса Гравъ (Pointe de Grave); онъ будетъ находиться на возвышения 71 фута (21,7 метр.) надъ уровнемъ полныхъ водъ и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояния 7 миль.

Башня четыреугольная, высотою оболо 29 футовъ (8,7 метр.) до фокуса фонаря и находится въ шир. 45° 33′ 47″ N, долг. 1° 5′ 7″ W отъ Гринича (3° 25′ 16″ W отъ Парижа).

Огонь Шаи (Chay).—Постоянный, красный огонь помъщается на правомъ берегу Жиронды, къзападу отъ Руоёна (Royan) и въ 590 футахъ (180 метр.) отъ края утеса; онъ будетъ находиться на возвышении 88 футовъ (27 метр.) надъ

нолною водою и въ ясную погоду можетъ быть виденъ на разстояніи 10 миль.

Башня четыреугольная, окрашенная въ верхней части терною краскою и возвышается на 62 фута (19 метр.) до фокуса фонаря. Положение ея въ шир. 45° 37′ 20″ N, долг. 1° 2′ 43″ W отъ Гринича. (3° 22′ 52″ W отъ Парижа).

Отонь Сенъ-Піерръ-де-Роёнъ (St. Pierre de Royan).— Постоянный красный огонь, внутри берега, къ съверу отъ Роёна и на NO 46° отъ маяка Шаи; онъ будетъ находиться на возвышении 177 футовъ (54 метр.) надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстоянии 12 миль.

Башня четыреугольная, выкрашена попеременно въ бёлыя и красныя полосы и возвышается на 115 футовъ (35 метр.) до фокуса фонаря; положение ея въ шир. 45° 38′ 5″ N, долг. 1° 1′ 38″ W отъ Гринича (3° 21′ 47″ W отъ Парижа).

Упомянутые три огня будуть видны только по дугъ отъ 10 до 12 градусовъ по каждую сторону створной линіи.

Наставленія. Для того чтобы войти въ рѣку Жиронду южнымъ проходомъ должно привести зеленый огонь Св. Николая на створъ съ проблесковымъ огнемъ мыса Гравъ (Pointe de Grave) и идти по этому створу до тѣхъ поръ пока красные огни Шаи п Сенъ Піерръ-де-Роёнъ не придутъ на створъ; за тѣмъ должно идти по этому створу до тѣхъ поръ пока не войдутъ въ секторъ краснаго огня Кордуанскаго маяка.

Направленія показаны истинныя. Склоненіе компаса 18° 54′ W въ 1873 году (Annonce hydrographique, 1873, № 15).

Примпи. Это извъстіе относится въ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: D'Arcachon point to Coubre point, № 2664; также въ Sailing Directions for the West Coast of France, page 66.

Нью фаундлендъ. Маякъ и гавант Бритонъ (Briton), и бухтѣ форчунъ (Fortune).—(№ 104).—Колоніальное правительство Ньюфаундленда объявило, что въ настоящее время начато освъщение маяка, недавно построеннаго на мысъ Роки (Rocky point), на западной сторонъ входа въ гавань Бритонъ, въ бухтъ Форчунъ, на южномъ берегу Ньюфаундленда.

Огонь постоянный, праснаго цвъта, находится на возвышени 68 футовъ надъ уровнемъ моря.

Башня 14 футовъ высотою, четыреугольная, выкрашена въ бѣлый цвѣтъ съ красными углами. Отъ этой башни камень у Восточнаго мыса (East head) приходится по направленію на  $StW^1/_4W$  въ  $1^1/_2$  мили. Положеніе въ шир.  $47^\circ$  27′ 30″ N, долг.  $55^\circ$  47′  $45^\circ$  W отъ Гринича.

Направленіе магнитное. Склоненіе компаса 29<sup>3</sup>/<sub>4</sub>° W въ 1873 году.

Новая Шотландія. Туманній сигналь у маява на остров'я Брайерь (Bryer), въ бухт'в фунди. — (№ 105). — Правительство владеній Канады объявило, что у маява на остров'я Брайерь, въ бухт'в фунди, учрежденъ туманный паровой свистокъ, который во время мрачной и туманной погоды и сн'яжныхъ бурь будетъ производить звуки три раза каждую минуту, сл'ядующимъ образомъ: звукъ въ четыре секунды, за нимъ промежутокъ въ четыре секунды; потомъ второй звукъ въ четыре секунды; потомъ третій звукъ въ четыре секунды и за нимъ премежутокъ въ сорокъ секундъ, для совершенія полной минуты.

Свистовъ будетъ въроятно слышенъ:

въ тихую погоду или по вътру на разстояни отъ 10 до 15 миль,

въ бурную погоду или противъ вътра на разстояни отъ 3 до 6 миль (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 32).

Примюч. Предъидущія два извѣстія относятся въ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства:

- 1) Newfoundland, № 232 a; Harbour Briton, № 292; St. John's to Halifax, № 2666, n Atlantic Ocean, № 2060 b.
- 2) Bay of Fundy, № 352; Bryer island to Gulliver hole, № 2656, и Yarmouth to Petit Passage, № 2538; также къ Nova Scotia Lights List, № 235 и Sailing Direction for Bay of Fundy, стр. 166.

Маякъ на островѣ Севбяъ (Sable).—(№ 106).—Правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на восточномъ концѣ острова Сейблъ, у юговосточнаго берега Новой Шотландіи.

Огонь постоянный, бълаго цвъта, находится на возвышеніи 128 футовъ надъ уровнемъ полной воды, и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояніи 17 миль.

Освътительный аппарать преломляющій, втораго раз-

Башня восьмиугольное деревянное строеніе, 86 футовъ высотою, со сторонами окрашенными поперемѣнно бѣлою и коричневою краскою. Она находится въ полуторѣ мили отъ конца острова, въ шир. 43° 58′ 30″ N, долг. 59° 46′ W отъ Гринича.

Въ 150 футахъ (50 ярдахъ) въ югу отъ маяка установленъ паровой туманный свистовъ, который во время мрачной или туманной погоды и пургъ будетъ производить звукъ три раза въ каждую минуту, слъдующимъ образомъ: сначала звукъ продолжительностью въ три секунды, за нимъ интервалъ въ три секунды; потомъ вторые звукъ и интервалъ той же продолжительности и за тъмъ звукъ въ три секунды и интервалъ въ сорокъ пять секундъ, такимъ образомъ заканчивающій полную минуту.

Свистокъ будетъ въроятно слышенъ:

въ тихую погоду или по вътру на разстоянии отъ 10 до 15 миль,

въ бурную погоду или противъ вътра на разстояни отъ 3 до 6 миль.

(Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, Nº 37).

Примпч. Это изв'ястіе относится къ сл'ядующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North Atlantic, № 2060 b; St. John's to Halifax, № 2666, и Sable island, № 2171; также къ Sailing Directions for S. E. coast of Nova Scotia, стр. 11.

Соединенные Штаты. О маякт на мыст Браунт (Brown's Head) вт проявт называемомт фокст айлэндт Тэрофейрт (Fox island Thoroughfare). — (№ 107). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что въ то время, когда ледъ будетъ препятствовать плаванію въ проливт острова Фоксъ, тогда освъщеніе маяка на мыст Браунъ, на южномъ изъ острововъ Фоксъ, въ штатт Мейнъ производиться не будетъ (Notice to Mariners, Office lighthouse Board, Washington, 1873, № 8).

Примпи. См. карту англійскаго адмиралтейства: North America East Coast, № 2670; Bay of Fundy to Block island, № 2492.

Туманый сигналь на островѣ Говерноръ (Governor's), при входѣ въ гавань Нью Горкъ. — (№ 108). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что на сѣверозападномъ концѣ острова Говерноръ, въ гавани Нью Горкъ, учрежденъ туманный колоколъ, который во время мрачной или туманной погоды будетъ ударять посредствомъ механизма два раза въ скорой послѣдовательности чрезъ промежутки двадуати секундъ.

Туманный сигналь у манка на островь Гоуть (Goat), при входь въ гавань Выпорть (Newport).—(№ 109) — Также правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что у маяка гавани Нью-порть, на съверномъ концъ острова Гоуть, въ штатъ Родъ Айлэндъ, учрежденъ туманный колоколъ, который во время мрачтной или туманной погоды будетъ ударять посредствомъ механизма чрезъ промежутки пятнадиати секундъ (Notice to Mariners, Office lighthouse Board, Washington, 1873, № 10).

Примъч. Предъидущія два извѣстія относятся въ слѣдую щимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Long island sound, № 2755; New York harbour, № 2491; Narraganset bay, № 2892 b.

Нзивненіе въ створнихъ знанахъ на створѣ Аменіа (Amelia), для входа въ Кумберландскій зундъ (Cumberland Sound) и гавань Фернандина (Fernandina). — (№ 110). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 20 марта н. с. 1873 года передній изъ сѣверныхъ створныхъ знаковъ на островѣ Амеліа, во Флоридѣ, будетъ передвинутъ къ сѣверу. Это передвиженіе дѣлается въ слѣдствіе открывшагося новаго фарватера къ сѣверу отъ настоящаго входа въ гавань Фернандина.

Наставленія. Идя съ моря, должно привести, у внѣшняго, или морскаго буя, южные створные знаки на створъ и идти по этому створу до тѣхъ поръ, пока сѣверные створные знаки (которые будуть постепенно между собою сближаться), не придутъ на створъ; тогда должно слѣдовать по этому створу, и, когда главный маякъ острова Амеліа придетъ на SWtS, должно править на NW¹/2W къ бую № 6 или къ якорному мѣсту (Notice to Mariners, Office Lighthouse Board, Washington, 1873, № 9).

 $\mathit{Примъч}$ . Это изв'єстіє относится къ сл'єдующей карт'є англійскаго адмиралтейства: Fernandina harbour,  $\mathcal M$  2878.

#### Средиземное море.

Гибралтаръ. Затонувшее судно у мыса Европы.—(№ 111).— Капитанъ надъ Гибралтарскимъ портомъ объявилъ, что у мыса Европы затонулъ пароходъ «Owen Wallis», днище котораго представляетъ серьезную опасность для судовъ; для избъжанія его должно проходить не менъе ½ мили отъ этого мыса (1 февраля 1873). (Annonce hydrographique, 1873, № 8).

Примпи. Это извъстіе относится въ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Strait of Gibraltar, № 142; Gibraltar, № 144.

# Адріатическое море.

Австрія. Маякт на мист Нера (Nera) въ валивт Карперо (Quarnero).—(№ 112).—Австрійское правительство объявило, что въ настоящее время начато освъщеніе маяка, недавно построеннаго на мыст Нера, въ заливт Карнеро.

Огонь постоянный, бълаго цвъта, находится на возвышеніи 44 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояніи 9 миль.

Маякъ соединяется съ юговосточнымъ угломъ зданія маячныхъ служителей. Положеніе въ шир. 44° 57′ 30″ N, долг. 14° 8′ 45′ О отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 35).

Примъч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, №№ 2158  $\blacksquare$  2718 b; Adriatic, № 1440; Canal dell Arsa № 1915, и Promontore to Grossa island № 2711.

Звани на банкахъ Тестинъ (Testik) и Луснянъ (Lusgnac), проливѣ Курцола (Curzola).—(№ 113).—Австро-венгерское правительство объявило, что на банкѣ Тестикъ, передъ портомъ Верборизза (Vorborizza), у сѣвернаго берега острова Курцола, построенъ каменный знакъ, имѣющій на вершинѣ желѣзную флюгарку. Знакъ этотъ имѣетъ форму срѣзаннаго конуса и возвышается приблизительно на 16 футовъ (5 метр.) надъ уровнемъ полной воды.

Каменный знакъ, находящійся на банкѣ Лусньякъ, въ проливѣ Курцола, возвышенъ на 8 футовъ (2,5 метр.), и въ настоящее время имѣетъ высоту 16 футовъ (5 метр.) надъ уровнемъ полной воды. Знакъ этотъ имѣетъ форму также срѣзаннаго конуса съ желѣзною флюгаркою на вершинѣ (Annonce hydrographique, 1873, № 7).

Примич. Это извъстіе относится въ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Dalmatian islands, № 2712; Curzola channel, № 1616.

Предостерегательные знаки у мыса Бушкрата (Bushirat), при входѣ въ портъ Лаго Гранде, на островѣ Лагоста, и при входѣ въ портъ Рагуза (Raguse le Vieux).—(№ 114).—На кошкѣ, простирающейся отъ мыса Буширатъ, при входѣ въ портъ Лаго Гранде (Lago Grande), на островѣ Лагоста (Lagosta), поставленъ, на глубинѣ 10½ футовъ (3,2 метра), коническій буй съ сквознымъ шаромъ.

Также, на большой отмели, находящейся при входѣ въ портъ Старую Рагузу (Raguse le Vieux), въ Далмаціи, поставленъ, на глубинѣ 8 футовъ (2,5 метр.), буй, подобный предъидущему. (Annonce hydrographique, 1873, № 1).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимт картамъ англійскаго адмиралтейства: Dalmatian islands, № 2712; Ports Lago and Rosso, № 1649; Ragusa, № 1582.

### Черное море.

Маякъ въ усть Суминскаго гирка рѣки Дуная. — (№ 115). — Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увъдомленіе, что на съверномъ моль устья Сулинскаго гирла рѣки Дуная зажигается постоянный красный огонь, находящійся на возвышеніи 43 футовъ надъ моремъ.

Башня бѣлая, 37 футовъ высотою. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 35).

Примпи. Это изв'ястіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Danube river, Mouths of the Kilia branch, № 2207, и Delta of Danube, № 2835.

#### Индъйскій океанъ.

Южный верегъ Африки. Изменене въ огие на островахъ Бърдъ (Bird), въ бухтъ Альгоа. — (№ 116). — Колоніальное правительство мыса Доброй Надежды объявило, что, приблизительно съ 1 апръля н. с. 1873 года, должно начаться освъщеніе постоянным прасным огнемъ новаго маяка на островахъ Бэрдъ, въ бухтъ Альгоа; огонь этотъ замънить два постоянные бълые огня, зажигаемые прежде на этихъ островахъ.

Освѣтительный аппарать преломляющій, третьяго разряда (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 40).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, № 748 a, и Hollams island to cape Corrientes, № 596; также къ African Lights List, № 43, и African Pilot, 2 изданіе, стр 64.

Цейлонъ. Маянъ на камит Грейтъ Бассасъ (Great Bassas Rock). — (№ 117). — Въ дополнение къ извъстию, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1873 года за январь мъсяцъ, № 33, для свъдънія мореплавателямъ сообщается, что, какъ видно изъ объявленія Тринити-Хауза въ Лондонъ, освъщеніе маяка на камит Грейтъ Бассасъ, у юговосточнаго берега Цейлона, начато съ 15 марта н. с. 1873 года и будетъ продолжаться каждую ночь отъ захожденія до восхожденія солнца.

Огонь маяка вертящійся, краснаю цвѣта, принимающій наибольшую свою яркость каждыя сорокт пять секундт; онъ находится на возвышеніи 110 футовъ надъ моремъ и, освѣщая вокругъ горизонта, можетъ быть видѣнъ въ ясную погоду на разстояніи 16 миль.

Освътительный аппарать преломляющій, перваго раз-

Въ мрачную или туманную погоду будутъ звонить въ колоколъ чрезъ промежутки  $7^1/_2$  секундъ.

Плавучій маякъ, стоявшій до сего времени близь этихъ камней, снятъ (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 46).

Примъч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Indian Ocean, № 748 a, b; Bengal bay, № 70 a; Ceylon, №№ 813 и 2815; также къ East India Light List, № 66.

# Съверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты—Калифорнія.—Знакъ на намнѣ фонтлерой (Fauntleroy rock), при входѣ въ гавань Кресентъ Сити (harbour of Crescent City).—(№ 118).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что на камнѣ фонтлерой, при входѣ въ гавань города Кресентъ Сити, въ Калифорніи, построенъ знакъ, состоящій изъ дѣльнаго желѣза стержня, выкрашеннаго черною краскою и имѣющаго на вершинѣ клѣтку, окрашенную бѣлою краскою. Главный стволъ стержня 8 дюймовъ въ діаметрѣ и введенъ на 4 фута въ камень; самый же стержень 5 дюймовъ въ діаметрѣ. Клѣтка сферическая, изъ дѣльнаго желѣза и 4 фута въ діаметрѣ.

Высота знака 25 футовъ надъ камнемъ.

Наставленія. Можно проходить по каждую сторону камня Раундъ (Round Rock), оставляя его въ разстояніи около 300 футовъ (100 ярдовъ); за тёмъ должно править въ камню Фонтлерой и проходить его довольно близко; потомъ привести и становиться на якорь, приведя камень Флятъ (Flat Rock) на створъ съ мысомъ Баттери (Battery Point).

Опасныя мѣста почти всегда означаются травою (Кеlp). Въ разстояніи 600 футовъ (200 ярдовъ) къ востоку отъ камня Фонтлерой находится остроконечный камень, имѣющій глубину надъ собой только 2 фута и вокругъ себя отъ 4 до 5 саженей (Notice to Mariners, Office lighthouse Board, 1873, № 11).

Примпи. См. карту англійскаго адмиралтейства: America, West Coast, Cape Mendocino to Vancouver island, № 2531.

# ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМЪТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Май 1873 годъ.

#### Финскій заливъ.

Россія. Огражденіе Большаго корабельнаго в Галернаго фарватеровъ устья ріжи Кези. — (№ 119). — Гидрографическій Департаментъ для св'ёдівнія мореплавателей объявляєть, что съ 18 сего мая Большой фарватеръ устья ріжи Невы огражденъ тіми же ностоянными предостерегательными знаками, какіе были и въ прошедшіе годы. Что же касается Галернаго фарватера, то онъ въ настоящее время огражденъ временными рейсъв'єхами: по с'вверную сторону фарватера поставлены шесты съ голиками разструбомъ вверхъ, а по южную — шесты съ голиками разструбомъ внизъ (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 25).

*Примъч*. См. карты устья рѣки Невы № 1627, и Невской губы, № 1559.

Огражденіе Елагинскаго фарватера устья ръки Невы.—(№ 120).— Елагинскій фарватеръ окончательно обставленъ предостере-

гательными знаками, какъ означено на картъ устьевъ ръки Невы, а именно: по съверную сторону фарватера, начиная отъ пристани Едагина острова, въ западу до места стоянки Елагинскаго плавучаго маяка, поставлено: семь въхъ, изъ нихъ пять съ голиками разструбомъ вверхъ и двъ съ красными флагами, за тъмъ двънадцать черныхъ бакеновъ съ флагштоками и, наконецъ, входная съ моря въха съ краснымъ флагомъ. По южную сторону фарватера, начиная отъ яхтъ-клуба къ западу до Елагинскаго плавучаго маяка, поставлено: въха съ бълымъ флагомъ, за нею четырнадцать бълыхъ бакеновъ и, наконецъ, входная съ моря въха съ бълымъ флагомъ. По съверную сторону днища яхты, затонувшей въ 1865 году къ югу отъ Елагинскаго плавучаго маяка, поставлена въха съ голикомъ разструбомъ внизъ. (Рапор. Команд. плав. маяка Больш. Невскаго фарв. 1873 г. Nº 85).

#### Рижскій заливъ.

Россія. Глубина на барѣ и въ самой рѣкѣ Западной Двинѣ.— (№ 121)—Гидрографическій Денартаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что по вскрытіи въ нынѣшнемъ году рѣки Западной Двины, никакой перемѣны въ глубинѣ ея бара не оказалось и ординарная на немъ глубина осталась прежняя, 17 футъ, а въ самой рѣкѣ отъ 14½ до 15 футъ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 23).

Измѣненіе предсстерегательнаго знака передъ баромъ рѣни Пернови.— (№ 122).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Балтійскомо морѣ, предъ баромъ рѣки Перновы, на глубинѣ 14 футъ, будетъ ноставленъ въ нынѣшнюю навигацію вмѣсто бѣлаго шеста съ бѣлымъ флагомъ, коричневый бакенъ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 24).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства:

генеральной Рижскаго залива съ Моонзундомъ, № 1595; Рижскаго залива, № 1571; Перновскаго залива, № 1648, и плану устья ръки Перновы (литографированной).

Башня на остров Натерностер, или Варилайдь, при вход въ Моонзундъ.—(№ 123).—Гидрографическій Департаменть для свъдынія мореплавателей объявляеть, что въ Балтійском моры, на съв ро-восточной оконечности острова Патерностера, въ Моонзунды, поставлена деревянная темно-красная башня, о которой подробности были объявлены въ Лоцманскихъ Замыткахъ 1873 года за апрыль мысяць № 95.

Примъч. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Балтійскаго моря. № 1451; восточной части Балтійскаго моря, № 1306; генеральной Финскаго залива, № 1557; Рижскаго залива съ Моонзундомъ, № 1595; Рижскаго залива, № 1571; Моонзунда, № 1520; отъ Дагерорта до Гоборга, № 1602.

### Балтійское море съ заливани.

Россія. О введеніи междувароднаго свода сигналовь на семафорахь.—(№ 124).—Гидрографическій Департаменть для свёдёнія мореплавателей объявляеть, такъ какъ въ настоящее время изданъ на русскомъ языкѣ между-народный сводъ сигналовь для переговоровъ съ военными и купеческими судами всёхъ націй, то теперь могутъ производиться переговоры по этому своду съ семафорами: Красно-горскимъ и находящимися при береговыхъ маякахъ: Нарвскомъ, Пакерортскомъ, Домеснесскомъ, Люзерортскомъ, Рижскомъ, а также съ Ревельской внутренней брандвахтой (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 30).

### Шънецкое море.

Бельгія. Изм'єненіе въ оги в Ніёве-Сяюнсь (Nieuwe-Sluis), на Вилингенскомъ фарватер'є (Passe des Wielingen), и р'єм в Западной Шельдѣ.—(№ 125).—Бельгійское правительство объявило, что съ 16 апрѣля н. с. 1873 года вспомогательный огонь въ Ніеве-Слюнсъ показываетъ *красный* свѣтъ къ занаду отъ NO 35° и *бълый* свѣтъ по дугѣ горизонта между этимъ направленіемъ и NO 79° магнитными.

Измѣненіе краснаго огня въ бѣлый означаетъ что банки Кадзандъ (Kadzand) и Хомпельсъ (les Hompels) пройдены в что должно сойти со створа Нівве-Слюисскихъ огней. (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 3370).

Примпи. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: River Schelde № 120.

# Съверный Атлантическій оксань.

Новая Шотландія. Манкъ на островѣ Гринъ (Green).— (№ 126).—Правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время начато освѣщенія маяка, недавно построеннаго на южномъ мысѣ острова Гринъ, на юговосточномъ берегу Новой Шотландіи.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, нахолится на возвышеніи 51 фута надъ уровнемъ высокой воды и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 15 миль.

Освътительный аппарать отражательный.

Башня состоить изъ четыреугольнаго деревяннаго строенія, 28 футовъ высотою и выкрашена бѣлою краскою. Положеніе въ шир. 45° 6′ N, долг. 61° 32′ 30″ W отъ Гринича.

Огонь этотъ служитъ указателемъ для судовъ, посѣщающихъ гавани Кэнтри (Country) и Фишерманъ (Fisherman). (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, N 45).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимт картамъ англійскаго адмиралтейства: St. John's to Halifax, № 2666; Country harbour, № 2547; Green island to cape Canso, № 2517; Sambro island to Cape Canso, № 729, и Liscomb island to Green island, № 2519; также къ Nova Scotia Sailing Directions, стр. 30.

Соединенные Штаты. Туманый сигналь у манка на мись монтокъ (Montauk point) — (№ 127). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 1 мая н. с. 1873 года у маяка на мысъ Монтокъ, на восточномъ концъ острова Лонгъ, въ штатъ Нью-Горкъ, будетъ учреждена паровая труба перваго класса, которая въ мрачную или туманную погоду будетъ производить звуки продолжительностью депнадиать секундъ черезъ промежутки пятидесяти секундъ.

Туманный сигналь у маяка Биверь Тайль (Beaver Tail) — (№ 128).— Также правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 1 мая н. с. 1873 года, у маяка Биверъ Тейль, въ штатъ Родъ-Айлэндъ, будетъ учреждена туманная труба перваго класса, которая въ мрачную или туманную погоду будетъ производить звуки продолжительностью шесть секундъ чрезъ поперемънные промежутки десяти и пяти-десяти секундъ.

Туманный сигналь у маяка на мысь Джудиев (point Judith).— (№ 129).—Также правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 1 мая н. с. 1873 года у маяка на мысъ Джудиев, въ штатъ Родъ-Айлендъ, туманная труба будетъ замънена паровымъ туманнымъ свисткомъ перваго класса, который въ мрачную или туманную погоду будетъ производить звуки продолжительностью шести секундъ чрезъ промежутки сорока секундъ (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 39).

Примъч. Предъидущія три изв'єстія относятся къ сл'єдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Long island sound, eastern part, № 2754; Halifax to Delaware, № 2670; Bay of Fundy to Block island, № 2492, и Block island to Great Egg harbour, № 2480; также къ United States Lights list, № 115.

2) Bay of Fundy to Block island, № 2492; Halifax to Delaware, № 2670; Nantucket shoals to Block island, № 2890, и Narraganset bay, № 2892.

3) Bay of Fundy To Block island, № 2492; Halifax to Delaware, № 2670; Nantucket shoals to Block island, № 2890; Long island sound, eastern part, № 2754, и Block island to Great Egg harbour, № 2480; также къ United States lights list, № 112.

Измѣненіе въ цвѣтѣ маяковъ.—(№ 130).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что въ іюнѣ 1873 года будутъ произведены слѣдующія измѣненія въ цвѣтѣ ниже поменованныхъ маяковъ:

На мысь Канавераль (Cape Canaveral) будеть окрашень въ шесть *черныхъ и бълыхъ поризонтальныхъ полосъ*, начиная бълою сверху.

На мысь Лукаутъ (Cape Lookout) будеть окрашенъ шахматно бълою и черною краскою.

На мысь Хаттерасъ (Cape Hatteras) будеть окрашенъвъ иерныя и бълыя спиральныя полосы (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 46).

Примпи. Это извѣстіе относится кь слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: West Indies, № 392 d; Sapelo sound to Florida, № 269, и Albemarle sound to Cape Fear, № 267; также къ United States Lights list, №№ 301, 262 и 247.

## Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. Измёненіе огня сауть-Узсть-Пассвими Югозанадномъ проходё (South-West-Pass), въ ръкв Миссиссинпи. — (№ 131). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 1 іюля н. с, 1873 года будетъ произведено слёдующее измёненіе въ огнё въ Саутъ-Уэстъ-Пассъ, во входё въ ръку Миссиссиппи, въ Луизіанъ.

На маякъ, въ настоящее время строющемся на низменномъ болотистомъ островъ на  $\mathrm{StW}^1/_4\mathrm{W}$  въ полумилъ отъ настоя-

щаго маяка, будеть зажигаться постоянный былый огонь, который будеть находиться на возвышении 128 футовъ надъ моремъ и видыть въ ясную погоду на разстоянии 17 миль.

Освътительный аппарать преломляющій, перваго раз-

ряда.

Башня соединяется съ зданіемъ служителей и будеть выкрашена въ черный цвътъ. Приблизительное положеніе въ шир. 28° 58′ 30″ N, долг. 89° 22′ 30′ W отъ Гринича.

Съ освъщениемъ упомянутаго маяка настоящій огонь будетъ упраздненъ (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 46).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Louisiana coast, № 1639, и West Indies, № 392 d; также къ United States Lights list, № 345 и Лопіи Вестъ-Индіи, томъ 1.

#### Средиземное море.

Италія. Изміненіе въ огні на молі Санъ-Винченцо въ Неаполі. — (№ 132). — Итальянское правительство объявило, что въ слідствіе поврежденія мола Санъ-Винченцо въ военномъ порті Неаполя недавними бурями, проблесковый огонь, краснаго цвіта, шестаго разряда, находившійся на оконечнести означеннаго мола (см. Лоцманскія Замітти 1872 года за ноябрь місяцъ, № 331) временно заміненъ двумя преломляющими огними, изъ которыхъ одинъ бюлый, а другой красный.

Огни эти помѣщаются одинъ надъ другимъ на мачтѣ, бѣлый на возвышеніи 49 футовъ (15 метр.) а красный на возвышеніи  $42^{1}/_{2}$  футовъ (13 метр.), надъ уровнемъ моря. При ясной погодѣ бѣлый огонь будетъ видѣнъ за 7 миль, а красный за 2 мили. (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г.

№ 3045).

Примъч. Это извъстіе относится къ картъ англійскаго адмиралтейства: Naples roads, № 1728. Греція. Манкъ на островѣ Кранса (Cranca) у города Гитіонъ (Gythion) или Маратонизи (Marathonisi).—(№ 133).—Греческое правительство объявило, что съ 27 мая 1873 года начнется освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на островѣ Кранса, у города Гитіонъ, или Маратонизи.

Огонь маяка постоянный, измёняемый красными и бълыми проблесками каждую минуту; онъ будетъ освёщать весь горизонтъ и, находясь на возвышении, приблизительно 98 футовъ (30 метр.) надъ уровнемъ моря, можетъ быть видёнъ въ ясную погоду на разстоянии 15 миль.

Освътительный аппарать преломляющій, третьяго раз-

Положеніе въ шир. 36° 44′ 40″ N, долг. 22° 35′ 28″ 0 отъ Гринича (Отнош. Азіят. Д-та 1873 г. № 1684).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Archipelago, № 2836; Greece, Venetico to Cape Malea, № 1685.

Египетъ. Редав въ Александрів.—(№ 134).—Командиръ Императорскаго Русскаго винтоваго фрегата «Свѣтлана» доноситъ, что Александрійскій рейдъ, въ слѣдствіе обширныхъ работъ, произведенныхъ въ немъ въ послѣднее время, вначительно улучшенъ; самый фарватеръ очищенъ и поставлены вѣхи, а новый брейкватеръ, долженствующій защищать рейдъ отъ западныхъ вѣтровъ, уже почти достигъ своего крайняго предѣла и выведенъ на столько высоко, что рейдъ совершенно защищенъ. Благодаря этимъ работамъ и множеству мертвыхъ якорей, необходимыхъ при огромномъ движеніи пароходовъ, этотъ рейдъ теперь сдѣлался, можетъ быть, самымъ лучшимъ во всемъ Средиземномъ морѣ. (Выписка изъ донесенія Команд. фр. «Свѣтлана» 1873 г. № 42).

Погрѣшность въ описаніи маяновъ Средиземнаго моря.—(№ 135).— Англійское правительство объявило, что въ описаніи маяковъ Средиземнаго моря, изданнаго англійскимъ адмиралтействомъ, замѣчены слѣдующія опечатки:

№ 595, Огонь Дамьетта (Damietta).—Вмёсто постояннаго (F.) должно читать вертящійся (Rev.).
№ 596, Огонь Брулосъ (Brulos).— Вмёсто вертящагося (Rev.) должно читать постоянный (F.).
(Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 44).

### Адріатическое море.

Австрія. Предплагаемие газанскіе огни въ Пла (Pola).— (№ 136).—Австрійское правительство объявило, что въ непродолжительномъ времени будуть зажигаться слёдующіе гаванскіе огни въ гавани Пола:

- 1) Постоянный красный огонь на фонарномъ столбъ, на небольшомъ молъ, на южной сторонъ острова Св. Андрея (St. Andrea) (Fort Franz).
- 2) Газовый огонь на островѣ Санъ Пістро (San Pietro) будетъ замѣненъ постоянным зеленым огнемъ (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 44).

Примъи. Это извъстіе относится въ картъ англійскаго адмиралтейства: Port Pola, № 202; также въ Adriatic Pilot, стр. 113.

### черное море.

Россія. Плавучій маякъ при входѣ въ Керченскій процивъ. — (№ 137). — Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Черномъ морть, для безопаснаго входа въ Керченскій проливъ, поставленъ двухъмачтовый плавучій маякъ на глубинѣ 17 футъ. Мѣсто маяка въ широтѣ 45°, 15′ N, долготѣ 6°, 11′ къ О-ту отъ Пулкова. Суда, идущія въ проливъ изъ Чернаго и Азовскаго морей, должны оставлять маякъ къ востоку.

Цвътъ маяка черный и освъщается онъ однимъ фонаремъ, поднимаемымъ на фокъ-мачтъ. Огонь маяка возвышается

надъ уровнемъ моря на 15 футъ и освещаетъ математическій горизонтъ на 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> мили (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 29).

Примыч. Это изв'єстіе относится къ сл'єдующимъ картамъ черноморскаго гидрографическаго управленія: генеральной Азовскаго моря, листъ 26; Керчь-Еникальскаго пролива, листъ 13; генеральной Чернаго моря, листъ 1, и отъ мыса Херсонеса до Тамани, листъ 4.

О мысѣ Кызъ-Аулъ, при вхолѣ въ Керченскій проливъ. — (№ 138). — Такъ какъ мысъ, находящійся на лѣвомъ берегу при входѣ въ Керченскій проливъ, называется на разныхъ картахъ и мѣстными жителями, по мѣсту ближайшаго татарскаго селенія, различными названіями, а именно: Козъ-аулъ, Казъ-аулъ, Кызъ-аулъ и Кады-аулъ, то съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ принято называть этотъ мысъ на картахъ названіемъ Кызъ-аулъ, какъ болѣе осмысленнымъ выраженіемъ (Докладъ по Гидрограф. Д-ту 1873 г. № 140).

Створные знаки для определеня девіаціи судовых комиасовъ то Севастополё. — (№ 139). — Гидрографическій Департаменть для свёдёнія мореплавателей объявляеть, что въ Чернома морю, въ Севастополё, на стёнкё сзади верфи Русскаго Общества Пароходства и Торговли, назначены знаки, служащіе для опредёленія девіаціи судовыхъ компасовъ. Знаки эти, находясь на створахъ съ западною трубою Механическаго завода верфи, показываютъ истинные азимуты трубы чрезъ каждый градусъ. Десятки градусовъ обозначены красными чертами, а единицы черными.

Такимъ образомъ значение знаковъ на стънкъ слъдующее:

Начиная	ОТЪ	запада	, пе	рва	R	то	нкая	черная че	ерта,	СЪ
надписью 2						•		обозначаетъ	SO	$2^{\circ}$
Слѣдующа	ая, ст	ь надпи	сью	3	•	•	•		SO.	3°
	_	<del>-</del> <del></del>	•	4			•		$\mathbf{so}$	4°
Толстая ч	перная	черта	съ н	адп	ис	ью	5.	-	SO	5°

Слъдующія тонкія черныя черты съ надписью 6, 7, 8 и 9	обозначають SO 6°, SO 7°, SO 8° и SO 9°
Краснаятолстая черта съ надписью 10.	обозначаетъ SO 10°
Следующая за нею тонкая черная	
черта съ надписью 1	- SO 11°
И такъ далъе до SO 60°.	

Склоненіе магнитной стрѣлки въ Севастополѣ, по наблюденіямъ въ сентябрѣ 1871 года,  $3^{\circ}$  26′ 7″ W; годовое уменьшеніе склоненія  $5^{\circ}/_{2}$ ′, такъ что склоненіе компаса въ сентябрѣ 1873 года будетъ около  $3^{\circ}$  15′ W.

(Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 27).

Створные знаки для опредёленія сулових номпасовъ въ Инполасвів на рівні Бугі.—(№ 140).—Гидрографическій Департаментъ для свіздінія мореплавателей объявляеть, что въ Черномо морю, на сіверномъ берегу різи Буга, по направленію на NW 10° отъ оконечности мыса пороховыхъ погребовъ, поставлено пять створныхъ знаковъ для опредёленія девіаціи судовыхъ компасовъ, а въ двухъ миляхъ отъ нихъ, въ пересіченіи створныхъ линій, положены для той же ціли 9 мертвыхъ якорей съ томбуями.

Истинные азимуты створовъ:

1-го,	или	самаго	B	осто	чна	ıro			4.		NW	12°	3'	8"
2-го						6	edi	•			NW	$12^{\circ}$	47'	38"
		средня												
4-ro				•							NW	14°	17'	39"
5-го,	или	самаго	38	пад	наі	0.		•	۰	•	NW	15°	1'	49"

Магнитные азимуты створовъ, для момента наблюденія, могутъ быть во всякое время получены въ магнитномъ павильонѣ или въ Гидрографической части (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 28).

Предостерегательные знаки въ рѣкѣ Бугѣ, Деѣпровскомъ леманѣ и сулсходныхъ гирлахъ рѣки Деѣпра — (№ 141). — Гидрографическая часть управленія черноморскаго флота и портовъ объявила для свѣдѣнія мореплавателямъ, что по рѣкѣ Бугу, Днѣпровскому лиману и въ судоходныхъ гирлахъ рѣки Днѣпра лѣтніе предостерегательные знаки разставлены, какъ показано въ помѣщенной ниже сего вѣдомости.

#### въдомость

лътнихъ предостерегательныхъ знаковъ, поставленныхъ по р. Бугу и Дивировскому лиману, въ 1873 году.

		Marie Company
На какихъ Какіе отмеляхъ. знаки.	На какой глуб.	Разсст. отъ Спас.  Трасст. въм со прастания и между  береговыми предметами.
Вь Ингуль-		
скомъ каналь Красная		Церковь Варвар, и мысъ
у воротъ. вѣха.	18	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> въ томъ же сель 33° 3′
,		Мысъ Варлар. и съвер-
Въ Ингуль-		ный мысь р. Буга 77 50
скомъ каналѣ Черная		Церковь Варвар. и мысъ
у воротъ. въха.	18	11/4 въ томъ же сель 34 25
Carana		Мысъ Варвар. и сввер-
Съ восточ- ной стороны Красная	-	ный мысь р. Буга. 79 41
отдельной 13 веха.	18	Перковь и мыст Варва-
ф. банки.	10	Сухой фонтанъ и церк.
У юго-вос-	1	Варваровки
точной око-	1.0	Церковь Варваровки
нечности Вар-		церковь Коренихи 81 12
варовской от- Красная	10	Церковь Варвар, и съ-
мели• вѣха.	18	1/2 верный мысь р. Буга 107 27

Примычание. Къ враснымъ въхамъ приспособлены врасние конусы основаниемъ въ верху, а къ чернымъ въхамъ черные конусы основаниемъ къ низу. Если къ въхамъ приспособлены другие отличительные знаки, то о нихъ упоминается отдельно о каждой.

На нанихъ	Каніе знави.	На какой глуб.	Разст. отъ Спасс. прист.въмор.мил.	Углы, измёренные севста береговыми предме		ежду
У западной оконечности отмели Спасской косы.	Черный	18	11/2	Курганъ малой Коре- нихи и обсерваторіи Тотъ же курганъ и цер- ковь Коренихи	83°	50' 2
У юго за- падной сто- роны отмелн Спасской ко- сы.	Черная въха.	• <b>1</b> 8.	$2^{1}/_{2}$	Курганъ малой Коре- нихи и церк. Коренихи Тотъ же курганъ и об- серваторія.	116 99	57 12
У юго-за- падной сто- роны отмели Лъсковой косы.	Черный баканъ № 2.	18		Низменность мыса малой Коренихи и обсерваторін. Та же низменность икург. Малой Коренихи	63 46	58 48
У южной оконечности Лъсковой коси.	Черный баканъ № 3.	18	$4^{1}/_{2}$	Обсерватор. и церковь большой Коренихи Обсерваторія и мельница Аляуди	8 <b>3</b>	<b>24</b> 30
У сверо- восточ. сто- роны отмели Лѣсковой косы на рейдъ Поповой балк.	Черная въха.	18	53/4	Обсерваторія и церковь большой Коренихи Церковь Большой Коре- нихи и курганъ Малой Коренихи	74 51	15 30
У южной оконечности отмели, выступающей противь индынаро завода				Перковь Большой Коре- шихи и курганъ малой Ко- ренихи	33	20
Бакстера, по восточную сторону ком- мерчес. при-	Черная въха съ ра- мой.	19	63/4	Курганъ Малой Коренихи и церковь Богоявленска	55	20
У съверной выпуклосты			· , , &'I	Обсерваторія и церковь Большой Коренихи	64	24

На какихъ	Какіе	На какой глуб.	Разст. отъ Спасс. прист.въмор.мил.	Углы, измѣренные секста: береговыми предм		эжду
отмели отъ Малой Коре- нихи.	Красная въха.	18	6	Обсерваторія п медьни- ца Алауди	5 <b>4</b> °	<b>4</b> 8'
У съверо- восточной оконечности отмели отъ Малой Коре-	Красный			Церковя большой Коренихи побсерваторіи Обсерваторія и мельница	54	32
нихи.	№ 4.	18.	61/2	Аляуди	48	8
На зато- нувш. кор- пусъпарохода «Громоно-	въха съ ша-	17	-	Церковь большой Коре- нихи и обсерваторія Та же церковь шмаять на	47	18
сецъ». У западной	ромъ.	17	7	косѣ Сиверса	85	33
стор. фарва- тера близь балки Мёщан- скаго хутора.	Красный баканъ	36	71/4	Низменность мыса Малой Коренихи и Скорбищенская церковь	39 95	18
У юго-вос-						
точной око- нечности от- меди Малой	Красная			Низменность мыса Малой Коренихи и мельница Аля- уди	54	57
	вѣха.	18	8	Новой Богдановки	96	39
У западной оконечности				Церковь Богоявленска и маякъ Сиверса	38	8
отмел. косы Балабановск.	Черная вѣха.	18	111/2	Маякъ Сиверса и мель- ница Нов. Богдановки	87	47
У юго-за- падной око- нечности от-	Черный			Мельница Нов. Богданов- ви и телеграфь въ Богда- новъй		71
мели Кривой косы.	баканъ № 6.	18	141/2	Тоть же телегр. и мел. Малой Дереклек	47	
	. 1					

На какихъ	Каніе знани.	На какой глуб.	Разст. оть Спасс. прист. въмор. мил.	Углы, измѣренные секетан береговыми предмет		жду
У деревни Богдановки. У съверо- западной вы-	Красная въха съ ра- мою.	18	141/2	Маявъ Святотронцкій и церк. Богоявленска Тотъ же маявъ ш теле- графъ Богдановки Церк. Богоявленска и мел. въ Мал. Дереклеи	106° 113	33′ <b>3</b> 15
пуклости от- мели Ожар- ской косы.	Черная вѣха.	18	16	Маявъ Святотронцкій и церв. Богоявленска	110	20
У той же отм. Ожар- ской косы.	Черная въха.	18	161/2	Маякъ Святотроицкій и церк. Богоявленска	106 70	6 <b>4</b> 5
У западной выпуклостиот- мели Ожар- ской косы.		18	171, 2	Церк. Богоявленска мельница Манганари Маявъ Святотроицкій и церк. Богоявленска	58 99	<b>5</b> 5
У юго-за- падной вы- пуклости от- мели Ожар- ской косы.	Черн <sup>ў</sup> ая въха.	18	18	Богдановскій телегр. церк. Богоявленска Маякъ Святотроицкій и церк. Богоявленска	51 93	17 20
падной око- нечности от- мели Русской косы.		17	21	Святотронцкій маякь телегр. Богдановскій Тетеграфъ Богдановскій	72	10
У восточной стороны огмели Во-ложской ко-	Красный баканъ № 9.	18	21	и маякъ Волошскій  Церк. Парутина и Во- дошскій маякъ  Волошскій и Святотро- вцкій маякъ	78 76	51 45
У западной выпуклости	at the second se			Маякъ Святотроицкій и церк. Парутина	39	35

			- 11	and the second s	*	
На какихъ	Какіе	На какой глуб.	Разст. отъ Спасс. прист.въмор.мил.	Углы, измёренные секстя береговыми предме		цy
	Черная въха.	18	24	Тогъ же малкъ и мель- ница Милородовича	53° 58	3'
У выпукло- сти отмели отъ мыса Сары- кальска.	Красная въха.	19	26	Парутинскій мыст и Ки- сляковскій знакт	42 £	2
У юго-вос- точной око- нечиости от- мели отъ мы-				Кисляковскій знакъ в возвышенность берета мы- са Сарыкальска Тоть же знакт и возвы-	28 4	8
са Сарыка- мыши.	Красный баканъ № 10.	20	271/2	шенность берега мыса Бу- бликова	53 13	3
оконечности отмели Аджи- гіольской ко-	1-я красная вѣха.	18.	32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Аджигіола шсёверо-восточ. Аджиг. маякъ Тотъ же маякъ и Оча- ковская церковь		6 3
	2-я красная вѣха.	18	33	Курганъ въ востоку отъ Аджигіола п дальній Ад- жвгіольскій маякъ	50 22	2
У отмели				Тоть же маякь и цер- ковь Очакова	70 E	
отъ Кинбур- скаго берега, противъ Чу- футовой бал- ки.	Чѣрный баканъ № 11.	19	35 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		45 25	
У восточ- ныхъ воротъ	Красная			Аджигіольскій и Иванов- скій телеграфь	60 20	
Корабельнаго канала.	bàxa.	16	381/2	Очаковская церковь	82 24	
> 1	Черная вѣха:	16	381/2	Въ 50 саж. въ югу от- врасной въхи.		

На накизъ	Какіе знаки.	На какой глуб.	Pascr. ors Chacc.	Углы, изивренные секстан		эв:ду
Днвще къ N отъ вос- точныхъ во- ротъ Кора- бельнаго ка-		14	381/2	Ивановскій в Аджигіольскіе телеграфы	62°	53′
У западн. вороть Кора- бельнаго ка- нала.		17	401/2	Ивановскій тел. и даль- ній Аджиг. маякъ Очаковская церковь и Ивановскій телеграфъ	40 98	1
->-	Черная вѣха.	17	401/2	Въ 40 саж. къ S0 отъ красной вёхи		
У южной выпуклости отмели 15 фут. банки противь Очакова близь створа Аджіновъ.	Пестрая въха съ ша- ромь.	18	42	Перковь въ Очаковѣ и Ивановскій телеграфъ	72 32	15
у южной выпуклости отмели, про- стирающейся отъ Очаков-	Красная			Церковь въ Очаковѣ, и и ближайшій знакъ Березнаскаго створа	50	50
ской косы на Очаковскомъ рарватеръ.	etxa.	18	43	новскій телеграфь	57 59	19
>	Красная вѣха.	18	431/4	Та же церковь m башня Аджигіольскаго створа	70	23
»	Черная			Церковь въ Очаковѣ и ближайшій Березанскій створный знакъ	50	50
	въха.	18	43	скій телеграфъ	52	17

На какихъ	Кавія	На какой глуб.	Разст. отъ Спасс. прист. въ пор мил.	Углы измъренные секстан береговыми предме		ежду
_ » _	Черная въха.	.18	43 <sup>1</sup> /2	Церковь въ Очаковъ в ближайшій Березанскій створный знакъ	62°	44' 59
->-	Красный баканъ № 12.	18	431/2	Церковь въ Очаковѣ в ближній Березанскій створный знакь. Очаковск. церк. и башня Аджигіол. створа.	69 59	3
- > -	Красный баканъ № 13.	18	441/2	Церковь въ Очаковѣ п дальный Березанскій створ- ный знакъ	86 41	22 12
На сѣверо- западной око-				Суворовскій маякъ и цер- ковь Очакова	58	3
нечности от- мели Очаков- ской косы.		18	45	Тотъ же маякъ и даль- ній Берез. створн. знакъ	42	53
По очаков- скому мелко- водію.	вёхасьбѣл. рѣшетчат.			Створъ Очаковск. мыса съ Суворовскимъ маякомъ в Иванов. телегр	101	16
	рамой. Черная	18	42	Церк. Очак, и ближній Берез. створный знакъ .	54	26
	въха съ бъ- лымъ фла- гомъ.	9	421/2	Перковь Очакова и Ива- новскій телеграфъ	62	28
- > -	Черная вёха съ бё- лымъ фла-			Церковь Очакова ■ Ива- новскій телеграфъ Та же церк. и ближній	39	47
	гомъ.	8	43	Березанскій знакъ	72	31

На капихъ	Какіе знаки.	На какой глуб.	Разст. отъ Спасс. прист.въмор.мил.	Углы, измёренные секси береговыми предм		между
- >	Чернал вёха съ рё- шетчатой рамой.	18	431/	Створъ Очаковск мыса съ Ивановскимъ тел. и малкъ Суворовский		19′
У сѣверо- вападной око- нечности от- мелиКинбурн- ской косы.	Черный баканъ съ	36	46	Суворовскій маякь в перковь Очакова	55	54 58
затонувшей	Пестрая въ́ха съ ша- ромъ.	$17^{1}\!/_{2}$	311/2	Церков. Станислава и церковь Кисляковки Церк. Кисляковки и кург. Аджиг. телег	74	15 61
У южной оконечности Станислав-ской косы.	Красная вѣха.	18	36	Курганъ Ольвіи и цер- ковь Станислава Та же церковь и цер- ковь Сербиновки	76 46	9
У сѣверной выпуклости Янушевой косы.	Черная въха.	18	361/2	Курганъ Ольвіи и цер- ковь Станислава	<b>63</b> 55	44 35
У сверной оконечности Вяземск. ко-	Черная вѣха.			Церковь Станислава и цсрковь Сербиновки Церковь Станислава и мельница Вяземки	99 121	22 52
По фарва- геру Збурьев- га» аго гирла.	въха съфла-	13		Церковь Станислава и мельница Вяземки	91	41

На какихъ	Какія	На какой глуб.	Разст. отъ Спасс. прист.въмор.мил.	Углы измѣренные секстаномъ между береговыми предметами.
->-	Семь крас- ныхъ и шесть чер- ныхъ въхъ съ флагами.			Назначены на планѣ Гирлъ р. Диѣпра.
теру Бѣло- грудовскаго	новъ и два			Назначены на планъ гирлъ р. Диъпра.
-> -	красныхъ пять и чер- ныхъ три съ флагами.			Назначены на планѣ гирлъ р. Днѣпра.
кѣ, противъ истока рѣки		i		Назначены на планв гирлъ р. Дивпра,

(Отнош. Главн. Команд. Черном. флота, 1873 г. № 999).

Примоч. Это извъстіе относится къ следующимъ картамъ атласа Чернаго моря Гидрографическаго управленія Черноморскаго флота: Днъпровскаго лимана, листъ 23; западной части Днъпровскаго лимана, листъ 24, и ръки Буга, листъ 25.

#### Азовское море.

Россія Предостерегательные знаки въ Керчь-Кникальскомъ проливѣ и Азовскомъ морѣ — (№ 142). — Гидрографическая часть управленія черноморскаго флота и портовъ объявляеть для свѣдѣнія мореплавателямъ, что въ Керчь-Еникальскомъ проливѣ и Азовскомъ морѣ лѣтніе предостерегательные знаки разставлены, какъ показано въ помѣщенной ниже его вѣдомости.

#### въдомость

Лътнимъ предостерегательнымъ знакамъ, поставленнымъ въ Керчь-Еникальскомъ проливъ и Азивскомъ моръ на навигацію 1873 года.

по по-	Мѣста	Знакъ и его	какой ляћ.	Углы между видимыми пред-
эм Ж рядку	знаковъ.	цвётъ.	На к глуби	метами.

#### Въ Керчь-Еникальскомъ проливѣ:

1	У рифа Акъ- Бурну.	Пестрая врасная съ чернымъ вёха съ рёшетчатою фигу-		Мысъ Павловскій и Греческая церковь въ Керчи 76° 39'. Греческая церковь и кысъ Ка- рантинный 45° 45'.
2	У рифа Акъ- Бурну.	Красный баканъ.	18	Мысь Павловскій и Греческая церковь въ Керчп 73° 48'. Греческая церковь и мысь Ка- рантинный 42° 35'.
3	Урпфа Акъ- Бурну.	Красный баванъ.	18	Мысъ Павловскій и Греческая церковь въ Керчи 78° 57'.

Nene no no-	Мъста знаковъ.	Знакъ 🛮 его цвѣтъ.	На какой глубинь.	Углы между видимыми пред-
4	У рифа.Акъ- Бурну.	Красный баканъ.	ф <b>у</b> т. 18	Греческая церк. и мысъ Каран- тинныхъ 42° 24′. Мысъ Павловскій и мысъ Акъ- Бурну 66° 6′. Мысъ Акъ-Бурну и мысъ Ка- рантинный 55° 6′.
5	У рифа Акъ- Бурну.	Красный бакань.	18	Мысъ Павловскій и мысъ Акъ- Бурну 86° 30'. Мысъ Акъ-Бурну и церк. въ Епикале 83° 15'.
6	Узагражде- віл отъ косы Тузла.	Черный бакань.	<b>2</b> 8	Мысь Авт-Бурну и мысь Змъ- вный 32° 30'. Мысь Змънный и гора Горълая 41° 00'.
7	У Тузлин- ской банки въ Керченскомъ проливъ.	Черная вёха съ рё- шетчатою фигурою.	18	Мысъ Панагія и гора Горъдая 65° 9'. Гора Горълая и мысъ Акъ-Бур- ну 59° 36'.
8	На Евикаль- скомъ фарва- теръ у косы Ческа.	Черный баканъ.	14	Мысъ Карантинный и церковь въ Еникале 100° 48'. Церковь въ Еникалѣ пора Горълал 49° 36'.
9	У Еникаль- ской отмели	Красный баканъ.	14	Мысъ Карантинный и церковь въ Еникале 113° 45'. Церковь въ Еникале и гора Го- редая 43° 50'.
10	У Еникаль- ской отмели.	Красный баганъ.	14	Таклынскій маякь шмысь Пав- ловскій 45° 35°. Мысь Павловскій и мысь Змён- ный 36° 12'.

№ № по по- рядку.	Мѣста знаковъ.	Знакъ и его	На какой глубинѣ.	Углы между видимыми пред- меты.
11	У Еникаль- ской банки.	Черный бавант:	фут. 14	Мысь Зивиный и Еникальскій маякь 101° 36'. Еникальскій маякь и гора Го- рвлая 60° 42'.
12	У Еннкаль- ской банки.	Черный баканъ.	14	Церковь въ Еникале и Ени- кальскій маякъ 95° 42'. Еникальскій маякъ и гора Го- рълая 80° 00'.
13	Еникальскомъ	Пестрая, черная съ бёлымъ въха съ ръ- шетчатою фигурою.	14	Церковь въ Енвкале и Ени- кальскій маякъ 103° 30'. Еникальскій маякъ и гора Го- рълая 81° 36'.
14	У днища на Еникальскомъ фарватеръ.	Пестрая черная съ бъльмы вёха съ рё- шетчатою фигурою.	14	Перковь въ Еникале и Ени- кальскій маякъ 112° 6'. Еникальскій маякъ и гора Го- рълая 77° 57'.
15	У косы Че- ска на Таман- скомъ фарват.	Красная въха ст рътетчатою фигу- рою.	14	Мысъ Ак-Бурну и Еникальскій малкъ 87° 45'. Еникальскій малкъ и гора Горълая 45° 36'.
16	У косы Туз- ла на Таман скомъфарват.	Черная вёха съ рё- шетчатою фигурою.	14	Мысь Акъ-Бурну и церковь въ Еникале 78° 45'. Церковь въ Еникале и гор. Горълая 41° 51'
17	У Генуэз- скаго рифа.	Красная вёха ст ръшетчатою фигу- рою.	12	Мысь Завиный и мысь Акъ- Бурну 68° 21'. Мьсь Акъ-Бурну и Керченскій маякь 104° 36'.
13	Уднища на рейдъ.	Пестрая, черная ст объльмъ въха съ ръ шетчатою фигурою	-	Керченскій маякт п мыст Замін- ный 84°00'. Мыст Змічный п мыст Акт- Бурну 64° 40'.

		7			
Мъста знаковъ.	Знакъ и его	На какой глубинь.	Углы между видимыми пред- метами.		
No. of the Control of	Въ Азовскомъ морѣ:				
У Петрушиной ко- сы.	Красная вёха.	фут 15	О-я мельница Фурсова и мысъ Таганрогъ 82° 42′. Мысъ Таганр и церк, въ д. Семь-Балокъ 86° 48′.		
У Греческой банки.	Черная вёха.	15	О-я мельн. Фурсова и мысъ Та- ганрогь 92° 18'. Мысъ Таганрогъ и мельн. Мар- гаритовки 105° 12'.		
У Бёглицкой косы.	Плавучій маякъ.	16	Церк. въ Сазальницкъ и церк. Платова 99° 48′. Церк. Платова и О-я мельница Фурсова 67° 54′.		
У Сазальницкой косы.	Черная вѣха.	15	Церк. въ Сазальницкѣ и балка Водино 35° 39'. Билка Водино ш соборъ въ Ейскѣ 25° 12'.		
У Песчаныхь ост- рововъ.	Плавучій маякъ.	24	Знакъ на косв п церковь Пла- това 76° 30'. Церковь Илатова п церк. въ Сазальницкв 99° 18'.		
У Кривой косы.	Красная въха.	15	Мельница Самсоновки и знакъ на косѣ 62° 15'. Знакъ на косѣ и церковь Пла- това 22° 00'.		
У Ейской восы.	Черная въха.	- 1	Церк. въ Сазальницкѣ щ церк. въ Глафиров. 65° 00°. Церковь въ Глафировкѣ и со- борь въ Ейскъ 93° 33°.		

Мъста знаковъ.	Знакъ и его	На какой глубинъ.	Углы между впдимыми пред- метами.
Въ проходѣ ме- жду Песчаными островами и Са-	Красная вёха.	9	Перковь въ Сазальницки и церк. въ Глафировки 66° 00'. Церковь въ Глафировки и со- боръ въ Ейски 51° 39.
зальницкимъ бере-	Черная вѣха.	9	Церковь въ Сазальницкъ и церк, въ Глафировкъ 67° 00°. Церковь въ Глафпровкъ и со- боръ въ Ейскъ 51° 24'.
У Долгой восы.	Черная вѣха.	21	Соборъ въ Маріуполь NO, 3° 30'. Бълосарайскій маякъ NW, 66° 00'.
У Бердянской косы.	Красная вёха.	21	Урочище куца Бердянка и со- борь въ Бердянскѣ 31° 3′ Соборъ въ Бердянскѣ и Бер- дянскій малкь 71° 00′.
У днища на Бер- дянскомъ рейдъ.	Пестрая, черная съ бълымъ въха.	18	Бердянскій маякь и соборь въ Бердянскі 95° 56'. Соборь въ Вердянскій и хижина на хуторіі 42° О.У.

Примъчание. На вершинахъ всёхъ вёхъ поставлены рёшетчатыя элипсондальнаго вида фигуры.

(Отнош. Главн. Команд. Черном. флота, 1873 г. № 1244).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ атласа Чернаго моря гидрографическаго управленія черноморскаго флота: генеральной Азовскаго моря, листъ 26; Керчь-Еникальскаго пролива, листъ 13, и Таганрогскаго залива.

### Каспійское море.

Россія. Чистобанкскій плавучій шанкъ.—(№ 143).— Гидрографическій Департаментъ Морскаго Министерства получилъ увѣдомленіе, что Чистобанкскій плавучій маякъ занялъ свой постъ у Чистаго Банка и началъ освѣщеніе (Отнош. Команд. Бакин. порта 1873 г. № 1591).

#### Южный Тихій Океанъ.

Австралія. Подволный камень близь рифа Дейнжерэзь, или Онасный (Dangerous), № заливѣ Спенсера.—(№ 144).—Колоніальное правительство Южной Австраліи объявило, что въ проходѣ между Онаснымъ рифомъ и материкомъ, образующимъ западную сторону входа въ заливъ Спенсера, открытъ подводный камень, имѣющій надъ собой 9 футовъ воды въ малыя сизигійныя воды, и отъ 7 до 8 саженей вокругъ себя на разстояніи одного кабельтова.

Камень этотъ лежитъ, приблизительно, на одной трети разстоянія между Опаснымъ рифомъ и островомъ Тейлоръ (Taylor) и отъ него пеленги: небольшой островокъ у мыса Доннингтона (Cape Donnington) на NW<sup>3</sup>/<sub>4</sub>W и самая возвышенная часть Опаснаго рифа на NOtO<sup>3</sup>/<sub>4</sub>O въ 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub> миляхъ.

По этимъ пеленгамъ мѣсто подводнаго камня приходится въ шир. 34° 50′ S, долг. 136° 10′ О отъ Гринича.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 4° О въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873 года, № 42).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: St. Vincent and Spencer gulfs, № 2389, and Australian Light to Cape Jervis, № 1061; также къ Australia Directory. Vol. 1, 6-е изданіе, стр. 77.

# Съверный Тихій океанъ.

Японія—южный верегь Нипона. Маякь въ гавани Матоя (Matoya). — (№ 145). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 года за ноябрь мѣсяцъ, № 338, для свѣдѣнія мореплавателямъ сообщается, что временной постоянный огонь на Тоніо Саки (Tonio Saki) или Анори Саки (Anori Saki)—южномъ мысѣ входа въ гавань Матоя, замѣненъ постояннымъ маякомъ.

Новый огонь вертящійся, бѣлый, показывающій яркій свѣть въ продолженіи полуминуты, послѣдуемый затмѣніемъ той же продолжительности; онъ находится на возвышеніи 102 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 15 миль.

Освътительный аппарать четвертаго разряда.

Башня выстроена изъ дерева, восьмиугольной формы и выкрашена бѣлою краскою; она находится на восточной оконечности мыса, въ шир. 34° 22′ N, долг. 136° 54′ 45″ О отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 43).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Kamchatka to Chusan islands, № 2459; Nipon island, № 2347, и Matoya barbour, № 107; также къ Japan lights list, № 208.

#### Японское море.

Приморская Область Восточной Сибири. **Константи-**новскій маякь въ Неколаевскѣ на устьѣ рѣки Амура.—(№ 146).—
Гидрографическій Департаментъ Морскаго Министерства
получилъ увѣдомленіе, что Константиновскій маякъ въ Николаевскѣ, въ слѣдствіе требующихся исправленій, въ продолженіи настоящаго года освѣщаться не будетъ. (Телеграмма
отъ Глав. Команд. изъ Николаевска, № 255).

Японія: Замічанія о пути изъ Кобе въ Нагасаки Внутреннить Японскимъ моремъ.—(№ 147).—Начальникъ Отряда судовъ въ Тихомъ океанѣ, Свиты Его Императорскаго Величества Контръ-Адмиралъ Өедоровской препроводилъ слѣдующія замічанія о плаваніи винтоваго кореета «Витязь» Внутреннимъ Японскимъ моремъ, составленныя Корпуса Флотскихъ ПІтурмановъ Подпоручикомъ Кошелевымъ:

Рейдовый маякъ «въ Кове» назначенъ невѣрно на англійской картѣ № 16, изданной въ 1867 году въ сентябрѣ мѣсяцѣ. Дѣйствительное его положеніе на мысѣ «Wadamisaki», широта мыса 34° 40′ N-я, долгота 135° 12′ О-я; маякъ окрашенъ бѣлою краскою, огонь маяка красный, постоянный, освѣщаетъ весь горизонтъ и видѣнъ за 10-ть миль въ ясную погоду (\*).

Сѣверная оконечность острова «Аwadji» приглуба; корветъ прошелъ отъ берега въ разстояніи 4½ кабельтововъ. На мысѣ построена батарея изъ 7-ми орудій, у восточнаго края боторой находится маякъ «Yesaku»; башня маяка каменная, огонь бѣлый, постоянный, 1-го разряда, освѣщаетъ дугу горизонта отъ NW 86° до SW 61° 20′, видѣнъ за 18½ миль. На противуположномъ мысѣ «Акаsi» естъ башня, верхняя часть которой окрашена черной краской, а нижняя бѣлою.

Проходя «Akasi» Strait курсъ ведетъ южите острова «Sozu-Sima».—Юговосточный мысъ его «Otsuno-Saki» кончается темнымъ обрывомъ, почему его легче отличить отъ другихъ частей берега.

У острова «Усо» бываеть сильное теченіе и водовороты.

Проливъ Сентъ Винцентъ (St. Vincent channel), заключающійся между Харима Нада (Harima Nada) ■ Бинго Нада (Bingo Nada).

Пройдя меридіанъ острова «Kasiwa», должно оставить банку «Galatea» въ правой рукъ и править въ средину

<sup>(\*)</sup> См. Лоци. Замът. 1872 г. за августъ мъсяцъ, № 205.

Въ настоящее время получена новая карта Внутренняго Японскаго моря (Inland Sea) № 2875 изд. 31 декабря 1872, на которой означенныя подробности согласуются.

между островами «Odutsi» и «Kodutsi», а за тъмъ проходить по съверную сторону острова «Sanmen-Sima», и когда будетъ пройденъ островъ «Usi Sima», должно держать къ островку «Habashi-Twa» (высота котораго 10-ть футъ); островокъ этотъ можно обходить съ объихъ сторонъ, и когда онъ будетъ пройденъ, то банка «Conqueror» останется къ югу отъ прохода. У острова, «Awasima«, по W-ю его сторону, можно стать на якорь; глубина 9 и 10 сажень, при иловатомъ грунтъ; берегъ у мыса «Акепомізаки» приглубый, почему надо становиться ближе къ нему.

# Проливы изъ Бинго-Нада (Bingo-Nada), въ Iо-Нада (Iyo-Nada).

Изъ Бинго-Нада въ Іо-Нада ведутъ два прохода: сѣверный и южный. Сѣвернымъ проходомъ называется тотъ, идя которымъ острова «Нуаки-Киап», «Іпо-по-Sima», «Nososima», «Kosaki-Sima» «Копе-Sima», Omi-Sima» и «Ооге» оставляются въ лѣвой рукѣ.

На NW отъ острова Ноѕо-Sima» есть большая отмель и каменья, видимые въ малую воду; на одномъ изъ каменьевъ сдѣланъ знакъ въ видѣ отрѣзка конуса, сложеннаго изъ камня. Къ сѣверу отъ острова «Казакі-Sima», у деревни «Мічага», горитъ огонь въ японскомъ фонарѣ; мѣсто для якорной стоянки хорошее. Между островами «Nipon» и «Копе-Sima» находится большая банка «Admiralty Banc», которую должно оставлять къ N-ду отъ курса; проходя это мѣсто, необходима большая осторожность, такъ какъ теченіе идетъ изъ «Кигишапо-Seto», и потому можетъ прижать къ банкъ. Въ проходѣ между островами «Кипо-Sima» теченіе очень сильно и неправильно.

У юго-восточной части острова «Senumi-Sima» есть хорошее якорное мъсто, противъ котораго на островъ «Osaki-Sima» есть деревня «Niburu», гдъ отъ берега выстроена каменная дамба для шлюнокъ. На островъ «Senumi-Sima» жгутъ огонь въ японскомъ фонаръ.

Для судовъ, желающихъ войти въ ночное время въ

«Aogi-Seto» съ юга, жгутъ огонь въ японскомъ фонарѣ на островъ «Окашига».

Приближаясь къ острову «Коѕи» съ сѣвера, при опредѣленіи мѣста по пеленгамъ оказалось, что пеленги, взятые на острова, лежащіе къ сѣверу отъ курса, сходились въ одну точку, а взятые на тѣ же острова и на береговые предметы, не сходились; это указываетъ, что острова в берегъ при съемкѣ связаны невѣрно.

Южный проходъ, называемый «Kurusima-no-seto», хотя и описанъ, но суда не ходятъ имъ, такъ какъ теченіе въ немъ очень сильно.

На островѣ «Tsuri» построенъ маякъ, но освѣщеніе его не начато по неимѣнію фонаря.

#### Проливъ Симоносеки (Simonoseki Strait).

Отъ мыса «Isaki» на SO въ  $1^{1}/_{2}$  миляхъ затонуло судно; мачта видна изъ воды фута на 3 и окрашена бѣлою краскою.

На мысѣ «Isaki» построенъ каменный маякъ, освѣщающій горизонтъ краснымъ огнемъ отъ NW 82° черезъ N до SO 58° и бѣлымъ огнемъ отъ SO 58° до S, слѣдовательно, красный огонь покрываетъ отмель, идущую отъ «Мотоуата» (\*).

По южную сторону банки «Middle-ground» поставленъ красный бакенъ съ клъткою на вершинъ (\*\*).

По южную сторону каменьевъ «Kanabuse» поставленъ жельвный полосатый бакенъ (полосы черныя и бёлыя) (\*\*).

На каменьяхъ «Yodsibi», «Narusi» и «Мапаita» поставлены каменные знаки въ видъ конусовъ (\*\*\*).

На мысѣ «Tuku-ura» жгутъ огонь въ японскомъ фонарѣ. На сѣверовосточномъ мысѣ острова «Rokuren» построенъ маякъ; огонь его бѣлый постоянный, освѣщаетъ горизонтъ

<sup>(\*)</sup> См. Лоц. Замёт. 1872 г. за мартъ и сентябрь мёсяцъ №№ 86 и 259.

<sup>(\*\*)</sup> См. Лоцм. Замёт. 1870 г. за ннварь мёсяцъ № 32. (\*\*\*) См. Лоцм. Замёт. 1871 г. за ноябрь мёсяцъ № 301.

отъ NW  $40^{\circ}$  черезъ N, O,S до SW  $12^{\circ}$ , и видънъ за 12 миль въ ясную погоду. Широта  $33^{\circ}$  59' 15'' N и долгота  $130^{\circ}$  52' 49'' O; башня маяка каменная (\*).

На пути изъ «Simonoseki» «Strait» въ «Spex-Strait», южиће острова «Така-Sima», есть хорошая бухта закрытая отъ всѣхъ вътровъ и волненія.

На южномъ берегу этой бухты находятся каменно-угольныя копи; проходъ въ бухту идетъ южнъе острова «AvasiSima»; посреди бухты есть каменья и потому надобно придерживаться ближе въ южному берегу. Корветъ стоялъ на якоръ противъ деревни «Uraga-Saki» на глубинъ 15-ти сажень, грунтъ илъ. Снабженіе провизіей съ берега не имъется.

На островъ «Herado-Sima» на мысъ «Iva-Sima» жгутъ огонь въ японокомъ фонаръ.

Идя въ «Spex-Strait» отъ О должно проходить между островомъ «Hirose» и камнемъ «Awash».

#### Изъ пролива Спексъ (Sepx-Strait) въ Нагасаки.

Судно, желающее идти ближайшимъ фарватеромъ, или вдоль берега въ Нагасаки, должно идти слъдующимъ образомъ: пройдя бухту «Kigat-su», на восточномъ берегу острова «Herado-Sima», должно взять курсъ между банками «James-Rk» и «Robinett Rk», тогда острова съверной и южной «Kareiki» «Мідги-Sima», «Киго-Sima» останутся въ правой рукъ; послъдній приглубъ съ восточной стороны; къ нему можно придерживаться близко: пройдя его слъдуетъ взять курсъ правъе острова «Мікото-Sima» такъ, чтобы онъ былъ въ полмили отъ курса.

Обогнувъ «Mikoto-Sima» и «Madsu-Sima», берутъ курсъ между островами «Hako-Sima» и «Kashe»; хотя этотъ проходъ и кажется узкимъ, но онъ совершенно чистъ, въ особенности островъ «Kashe», который приглубъ со всъхъ сторонъ и поднимается въ видъ конуса. Пройдя островъ «Kashe»,

<sup>(\*)</sup> См. Лоци. Замът. 1872 г. за мартъ мъсяцъ № 85.

курсъ идетъ вдоль берега совершенно чистъ отъ каменьевъ до Нагасакскаго рейда (Рапор, Начал. Отряда судовъ въ Тих. ок. 1872 г. № 197).

Примъч. См. карты англійскаго адмиралтейства: Nipon, Kiusiu & Sikok, № 2347; Seto Ucho or Inland sea, № 2875; Hirado-no-Seto or Spex strait to Simonoseki strait, № 127; Simonoseki strait, № 532; Channels between Bingo Nado and Harima Nada, № 128; Northern entrance of Hirado-no-Seto or Spex Strait, № 139; Hirado islands & Spex strait, № 140; Western Coasts of Kiusiu & Nipon, № 358.

# ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМЪТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Іюнь 1873 годъ.

#### Финскій заливъ.

Россія. Огранденіе Галернаго, Петровскаго и Поперечнаго фарватерова устья рівня Неви.—(№ 148).—Гидрографическій Департаменть, въ дополненіе къ извістію своему, помінценному въ Лоцманскихъ Заміткахъ 1873 года за май місяць, № 119, для свідінія мореплавателей объявляеть, что въ настоящее время Галерный, Петровскій и Поперечный фарватеры окончательно обставлены предостерегательными знаками, согласно съ показанными на карті устьевъ рівни Невы (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 33).

Примъч. См. карты Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: устьевъ рѣки Невы № 1627, и Невской губы, № 1559.

Измѣненіе въ предостерегательномъ знакѣ на Большемъ Пренштадтскомъ рейдѣ, противъ форта Константинъ.—(№ 149).—Гидрографическій Департаменть для свъдънія мореплавателей объявляеть, что въ настоящее время, на Большомъ Кронштадтскомъ рейдъ, на красной бочкъ, находящейся противъ форта Константинъ, поставленъ въ видъ опыта зеркальный шаръ, для скоръйшаго разсмотрънія упомянутой бочки (Циркъгодр. Д-та, 1873 г. № 37).

Примъч. Это извъстіе относится къ картъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Кронштадтскихъ фарватеровъ № 1351.

Стирсудденскій маякт.—(№ 150).—Гидрографическій Департаменть, въ дополненіе въ извѣстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихть Замѣткахть 1872 г. за іюль мѣсяцть № 168, для свѣдѣнія мореплавателей объявляеть, что въ Финскомт залиеть, между 20 и 23 числами сего Іюля, будетъ открыто освѣщеніе Стирсудденскаго маяка съ постоянным бѣлымъ огнемъ. Подробное описаніе этого маяка послѣдуетъ въ непродолжительномъ времени (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 36).

Примъч. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Балтійскаго моря, № 1451; генеральной Финскаго залива, № 1557; восточной части Финскаго залива, № 1492; отъ С.-Петербурга до Сескара, № 1456; отъ Толбухина маяка до Стирсудденна, № 1632.

Финляндія. Обязательство лоцмановъ станців Тронгзундъ прововодить суда мимо островновъ Рондо в Галли или Халли.—
(№ 151)—.Гидрографическій Департаментъ для свёдёнія мореплавателей объявляетъ, что съ настоящаго времени, лоцмана станціи Тронгзундъ въ Финскомъ заливъ, обязаны проводить суда, кромъ мъстъ опредъленныхъ въ уставъ о Финляндскомъ Лоцманскомъ въдомствъ, еще и мимо островковъ Рондо и Галли или Халли, прямо въ море на разстояніе 6½ нъмецкихъ миль (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 31).

Бакены у жельзно-дорожнаго моста черезъ Пойоскій задивъ у города Эннеса. — (№ 152). — Гидрографическій Департаменть, въ дополнение къ извъстию своему, помъщенному въ Лопманскихъ Замъткахъ 1873 г. за январь мъсяцъ № 4, для свъдънія мореплавателей объявляеть, что во Финскомо заливь у города Экнеса, подъ желъзно-дорожнымъ мостомъ, построеннымъ черезъ Пойоскій заливъ, поставлено въ настоящее время четыре бакена: два по съверную и два по южную сторону моста. Бакены эти деревянные, высотою въ 6 футь, имъють видъ усъченнаго конуса, и тъ изъ двухъ, которые находятся къ О-ту отъ фарватера, выкрашены въ красный, а къ W отъ него-въ бълый цвътъ. Красные бакены поставлены: съверный изъ нихъ на глубинъ 16 футъ, въ разстояніи 45 саж. на NNO отъ моста, а южный красный бакенъ, на глубинъ 18 футъ, въ разстояни 40 саженъ на S отъ моста. Бълые бакены поставлены: съверный на глубинъ 20 футъ въ 45 саженяхъ на NNW отъ моста, а южный на глубинъ 18 футъ въ 40 саж. на SWtS<sup>1</sup>/<sub>2</sub>W отъ моста. Суда, сидящія въ грузу 12 футъ, могутъ проходить по объимъ сторонамъ бакеновъ, но при плаваніи внъ ихъ, должно идти въ разстояніи на 15 саж. отъ западныхъ и на 10 саж. отъ восточныхъ бакеновъ; но лучше всего держаться, по возможности, ближе въ бакенамъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 34).

#### Ботническій заливъ.

Финландія. **Местъ съ шаромъ вмѣсто судна у мыса Марьянеми** на островѣ Карлэ, при входѣ на Улеоборгскій рейдъ.—(№ 153). Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляеть, что въ *Ботническомъ* заливѣ, вмѣсто судна, стоявшаго у мыса Марьянеми, у острова Карл-э, для обозначенія входа на Улеоборгскій рейдъ, во время навигаціи этого года, будетъ ставиться морской знакъ, состоящій изъ разноцвѣтнаго шеста съ шаромъ на вершинѣ.

О видѣ этого знака послѣдуетъ особое объявленіе (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 32).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: сѣверной части Ботническаго залива, № 1127, и отъ Торнео до Улеоборга, № 1652.

# Балтійское море.

Пруссія. Бун въ портѣ Травенюнде (Travemunde).—(№ 154).— Любская депутація объявила, что въ  $1^4/_2$  кабельтовѣ отъ внѣшней б очки Любскаго бара поставлены, на глубинѣ 23 футовъ (7,1 метр.), двѣ большія бочки: одна изъ нихъ красная къ сѣверу, а другая черная къ югу отъ прохода.

Бочки эти поставлены по продолженію двухъ рядовъ уже существующихъ бочекъ, означающихъ фарватеръ, идущій черезъ баръ (Отнош. Герман. Консула въ С.-Петербургъ 1873 г. № 1149),

Примъч. См. карту Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ маяка Аркона до города Шлезвига, № 1630.

## Малый Бельтъ.

Шлезвить-Голштейнъ. Измѣненіе въ огражденія Фленсбургскаго фіорда (Flensbourg). — (№ 155). — Изъ объявленія шлезвитьголштейнскаго правительства отъ 23 марта сего года видно, что съ разстановкою лѣтнихъ предостерегательныхъ знаковъ въ Фленсбургскомъ фіордѣ были сдѣланы слѣдующія измѣненія въ огражденіи мелей:

Жельзная остроконечная бочка, стоявшая на Калькгрундь (Calkgrund), замънена бочкою съ красною влъткою и чернымъ шаромъ, а въ съверу отъ Никиркегрунда (Nykirkegrund)

на WtN отъ бочки Калькгрунда, поставлена на глубинѣ 31 фута (9,5 метр.) бѣлая бочка. (Annonce hydrographique 1873, № 16).

Примъч. Это извъстіе относится къ картъ датскаго морскаго министерства: Lille Belt, VII.

#### Нъмецкое море.

Пруссія. Измѣненіе въ предостерегательныхъ знавахъ рѣви Везера (Weser). — (№ 156). — Красная бочка фарватера Вурстеръ (Wurster), стоящая на траверзѣ Имсума (Imsum) и означающая входъ на фарватеръ Восточный Ринь (Rinne de l'Est), сдѣдана болою бочкою съ словами W. 9.

Къ съверу въ 4 кабельтовахъ отъ мъста прежде стоявшей красной бочки поставлена *красная* бочка; при входъ должно оставлять ее въ правой сторонъ.

Прямо по внёшнюю сторону отъ рейда Бременской гавани, для означенія входа на фарватеры Восточный и Западный Ринь, поставлена красная бочка; бочку эту должно оставлять: при входё на фарватеръ Западный Ринь въ правой сторонё и при входё на фарватеръ Восточный Ринь въ лёвой сторонё.

Предостерегательный знакь въ рѣкѣ Эльбѣ (Elbe).—(№ 157).— Для означенія Вестерь Тиля (Wester Till), 12 апрѣля н. с. 1873 года, поставлень плавучій знакь съ тремя шарами, расположенными вертикально, и словами «Wester Till» написанными на немъ. Знакъ этотъ стоитъ отъ внѣшняго плавучаго маяка рѣки Эльбы на SW 73° 30′ въ 7¹/2 миляхъ на глубинѣ 12¹/2 саженей (23 метр.); положеніе его въ шир. 53° 58′ N, долг. 8° 6′ 9° О отъ Гринича (5° 46′ О отъ Парижа). Въ ясную погоду знакъ этотъ можетъ быть видѣнъ за 8 миль.

Направленія показаны истинныя. Склоненіе компаса 16° 30′ W въ 1873 году (Annonce hydrographique, 1873, № 16).

Примпи. Предъидущія два извѣстія осносятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182 a; Elbe river & № 1875, и датскаго морскаго министерства: Binnen Helgoland, XIII.

Бельгія. Толкованіе 11 и 13 параграфовъ королевскаго опредѣленія, касательно правиль для избѣжанія столкновеній судовъ.— (№ 158).—Такъ какъ 11 и 13 параграфы королевскаго опредѣленія, 30 Января 1863 года, предписывающаго направленія курсовъ и маневры для избѣжанія столкновеній, давали поводъ къ сомнѣніямъ, то признано необходимымъ, по примѣру другихъ націй опредѣлить случаи, къ которымъ правила двухъ означенныхъ параграфовъ могутъ относиться. Въ слѣдствіе чего королевскимъ опредѣленіемъ 12 іюня 1873 года постановленъ:

Единственный параграфъ (Article unique). 11 или 13 параграфы королевскаго опредъленія 30 января 1863 года касаются исключительно судовъ идущихъ одно другому на встрѣчу по прямой линіи или близко къ ней, такъ что предстоить опасность столкновенія. А потому параграфы эти не могутъ быть примѣняемы къ судамъ, которыя продолжая свой курсъ, не должны сойтись другъ съ другомъ.

Вышеприведенные параграфы примѣнимы только въ такомъ слѣчаѣ, когда, какъ сказано выше оба судна идутъ одно другому на встръчу по прямой линіи или близко къ ней; другими словами: днемъ когда каждое изъ нихъ видитъ мачты другого въ створѣ или почти въ створѣ со своими мачтами; ночью, когда каждое изъ судовъ видитъ впереди себя, прямо или почти прямо по курсу, оба боковые огня другаго судна.

(Отнош. Департ. Внутр. Снош. 1873 г. № 515).

Англія. Маявъ Лонгстоунъ (Longstone) на островахъ Фарнъ (Farn).—(№ 159) — Тринити-Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что, въ видахъ облегченія вообще плаванія, аппаратъ вертящагося огня на камнѣ Лонгстоунъ измѣненъ изъ отражательнаго въ преломляющій перваго разряда.

Огонь, попрежнему, вертящійся, показывающій проблескъ каждую полуминуту; но, въсл'єдствіе большей своей силы онъ будеть вид'єнь при обыкновенной погод'є на разстояніи около 15 миль (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 69).

Примъч. См. карты англійскаго адмиралтейства: England, East Coast, sheet VIII, № 1193; Farn islands to Berwick, № 111.

## Съверный Атлантическій океанъ.

ФРАНЦІЯ. Увеличеніе сектора отня Пилье (Pilier).—(№ 160).—Французское правительство объявило, что секторъ краснаго отня Пилье, освъщающаго мели Бэфъ (chaussée des Boeufs), увеличенъ; въ настоящее время онъ освъщаетъ отъ SO 10° до SW 34° истинными (Annonce hydrographique 1873, № 17).

Примпи. См. карты англійскаго адмиралтейства: France, West Coast, Sheet IV, № 2647; sheet V, № 2646.

Буй и усть рым Маранти (Charente).—(№ 161). — Франпузское правительство объявило, что въ усть рым Шаранты поставленъ красный буй, имъющій на вершинъ шаръ
съ просвытами и зеркальную пирамиду, съ словами «Les
Palles», накрашенными былыми буквами. Онъ стоитъ по
слъдующимъ направленіямъ: колокольня въ Моёге на створъ
съ друмя трубами караульни въ Piedemont; NW-я часть
форта Enet въ разстворъ съ SO-ю частью развалинъ Chatelaillon. При входъ на фарватеръ должно оставлять этотъ
буй въ правой сторонъ (Annonce hydrographique, 1873,
№ 15).

Примпи. Это извъстіе относится къ картамъ англійскаго адмиралтейства: France, West Coast, sheet III, № 2648 и № 2746.

Испантя. Буй при вход въ Кадикскую бухту. — (№ 162). — Капитанъ судна «Courrier» сообщилъ отъ 3 апръля н. с. 1873 года, что три буя, означавшие два фарватера входа въ Кадикскую бухту, не находились на своихъ мъстахъ и что нельзя надъяться чтобы они въ скоромъ времени были поставлены (Annonce hydrographique, 1873, № 16).

Примъч. См. карту англійскаго адмиралтейства. Cadiz Harbour, № 86.

Соединенные Штаты. Увеличене угла освёщенія одного изъогней на островѣ Сумиванъ (Sulivan) въ бухтѣ Тарльстовъ. — № 163). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 20 августа н. с. 1873 года огонь задняго или верхняго знака на островѣ Сумиванъ будетъ увеличенъ въ пространствѣ освѣщенія; онъ будетъ освѣщать отъ NO черезъ S до NW. (Notice to Mariners, Office lighthouse Board, Washington, 1873, № 12).

*Примъч*. См. карту англійскаго адмиралтейства: Charleston harbour, № 2806.

Вестъ-Индія—Санъ Доминго. Каменистая банка у мыса Баландра (Balandra). — (№ 164). — Изъ свъдъній полученныхъ съ военнаго судна Съверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ «Canandaigna» видно, что судно это, въ декабръ 1872 года, идя на SO 82° и пеленгуя мысъ Баландра на W, а мысъ Самана (Samana) на N, встрътило глубину 38 футовъ (11,9 метр.), которая вдругъ увеличилась на 75 и 118 футовъ (23 в 36 метр.). (Annonce hydrographidue, 1873, № 14).

Въ послъдствіи банка эта была обслъдована военнымъ судномъ Съверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ «Richmond», которое стояло на якоръ на западной ея оконечности, на глубинъ 42 футовъ (12,8 метр.), пеленгуя мысъ Самана на N и мысъ Баландра на W.

Принимая за окраину глубину 59 футовъ (18 метр.), банка найдена простирающеюся на NWtW и SOtO въ длину на 3<sup>1</sup>/, мили и въ ширину на <sup>3</sup>/, мили.

Наименьшая глубина 33<sup>3</sup>/<sub>4</sub> фута (10,3 метр.) найдена на срединъ банки; съ этой глубины пеленговали мысъ Самана на NW 4° 35′ и мысъ Баландра на W. Грунтъ бълый кораллъ съ красными пятнами.

Направленія истинныя. Склоненіе компаса 2° 30′ О въ 1873 году (Annonce hydrographique, 1873, № 26).

Примъч. См. карты англійскаго адмиралтейства: Entrance of the gulf of Samana, № 2343; West Indies, № 392 а.

#### Средиземное море.

Франція. Отонь въ портѣ Сенъ Рафазль (Saint-Raphaël).— (№ 165).—Французское правительство объявило, что съ 1 іюня н. с. 1873 года начнется зажиганіе новаго огня на головѣ мола порта Сенъ Рафазль.

Огонь будеть *постоянный* бѣлаго цвѣта, на возвышеніи  $29^{1}/_{2}$  футовъ (9 метр.) надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду можетъ быть видѣнъ на разстояніи 7 миль.

Фонарь будетъ помѣщаться на чугунномъ столбѣ, установленномъ на каменномъ основаніи, на возвышеніи 26 футовъ (8 метр.) до фокуса; положеніе въ шир.  $43^{\circ}$  25' 20'' N, долг.  $6^{\circ}$  45' 51'' O отъ Гринича ( $4^{\circ}$  25' 42'' O отъ Парижа). (Annonce hydrographigue 1873, № 18)

Примъч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: France, South Coast, sheet VI, № 2608; Mediterranean, general, № 2718 а и 2158.

Италія. Объ огнѣ въ Торре Аннунціата (Torre-Annunziata), въ Неапольскомъ заливѣ.—(№ 166).—Такъ какъ бывшими прошлою зимою бурями снесенъ фонарь съ краснымъ огнемъ, находившійся на оконечности западнаго мола въ Торре-Аннунціата для указанія входа въ портъ и строющейся дамбы, то

вмѣсто него поставленъ и освѣщенъ другой фонарь такой какъ и прежній, о которомъ было помѣщено въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1871 года за декабрь мѣсяцъ № 338. (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 4200).

Примъч. См. карту англійскаго адмиралтейства: Gulf of Naples, № 1728.

## Адріатическое море.

Австрія. Предостерегательний знакъ въ Карлопаго (Carlopago) или Карлобаго (Carlobago). — ( $\mathbb{N}$  167). — У оконечности строющейся дамбы въ Карлобаго, въ Венгріи, поставленъ, на глубинъ  $18^4/_2$  футовъ (5,7 метр.), деревянный знакъ въ видъ пирамиды. Знакъ этотъ возвышается надъ уровнемъ моря на  $3^4/_2$  фута (1,1 метр.) и имъетъ на вершинъ флюгарку. (Annonce hydrographique, 1873,  $\mathbb{N}$  14).

 $\mathit{IIримп^{\prime}}$ . См. карту англійскаго адмиралтейства: Gulf of Quarnero, № 2711.

## черное море.

Россія. Предостерегательные знаки при завороть изъ рым Буга въ Ингульскій каналь.—(№ 168).—Гидрографическій Департаменть для свъдънія мореплавателей объявляеть, что въ Черномо моръ, для удобнъйшаго заворачиванія большихъ судовь, желающихъ войти изъ ръки Буга въ Ингульскій каналь, вновь поставлены слъдующія въхи:

1) у сѣвернаго края 13 футовой мели поставлена на глубинѣ 18 футъ красная вѣха съ флагомъ. Вѣха эта опредѣляется слѣдующими углами:

 2) у отмели отъ Варваровскаго мыса, противъ сѣверной его оконечности, поставлена на глубинѣ 18-ти футъ красная вѣха съ конусомъ. Вѣха эта опредѣляется слѣдующими углами:

Между N мысомъ р. Буга и Обсерваторією . . 80° 58' Между Обсерваторією и церковью Варваровки . 60° 38' (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 39).

Примъч. Это извъстіе относится къ картъ, изданія черноморскаго гидрографическаго управленія: ръки Буга, листъ 25.

Временное изм'вненіе въ осв'єщеніи Суворовскаго маяка.— (№ 169).—Гидрографическій Департаментъ для св'єд'єнія мореплавателей объявляетъ, что въ Черномъ морть, на Суворовскомъ маяк' лучи св'єта, проникающіе за румбовые предёлы маячнаго осв'єщенія, будутъ въ продолженіе навигаціи нын'єшняго года, въ вид'є опыта, зеленаго цв'єта; но угловое пространство безопасное для плаванія, будетъ попрежнему, осв'єщено б'єлымъ огнемъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 38).

Автніе предостерегательные знаки въ Пареградскомъ усть Вивстровскаго лимана и по самомъ лиманъ — (№ 170). — Гидрографическая часть управленія черноморскаго флота, объявила для свъдынія мореплавателямъ, что на барѣ Цареградскаго устья Диъстровскаго лимана и въ самомъ лиманъ, лътніе предостерегательные знаки разставлены, какъ показано въ прилагаемой при семъ въдомости.

Направленіе створной линіи, какъ ночью, такъ и днемъ, по фарватеру, идя съ моря въ Цареградское устье Днёстровскаго лимана, NW 58°.

## В БЛОМОСТЬ

Лътнимъ предостерегательнымъ знавамъ разсгавленнымъ въ

Пареградскомъ устьъ Днъстровскаго лимана и въ самомъ лиманъ

въ 1873 году.

1.5					
Мъста знаковъ.	Какой знакъ, его видъ п цвётъ.	На какой глубинъ.	Углы между береговыми знаками.		
У входа въ Царе- градское устье съ моря на барѣ:	Красный бакенъ коническаго вида.	футь 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Днѣстровскій Цареградскій знакъ и церковь селенія Бузеневатой 77° 30′ 10″.		
У свверной ово- нечности южной от- мели по южную сто- рону фарватера.			Та же церковь и мельница на мысь Королины 33 10'.  Та же церковь и церковь Шабы (ньмец.) 39° 8'.		
У южной оконечно- сти съверной отмели, идущей отъ острова по съверную сторону фарватера.		91/2	Днъстровскій Цареградскій знакъ и перковь селенія Бузеневатой 79° 25′ 40″. Та же церковь и мельница на мысь Королины 34° 8′.		
1					

Мъста знаковъ. Какой знакъ, его видъ и цевтъ.	На какой глубинъ.	Углы между береговыми знаками.
У входа въ Днёст- ровскій лиманъ. черная вёха съ пелиндрическою клёткою такого же цвёта.	футы.	на мись королины 125 40.
У Шабской отмели Красная вёха съ въ томъ же лиманв. клёткою того же цвёта, также ци-	6	Церковь Шабская (нёмец.) и перковь сел. Бузеневатаго 83° 29'.  Церковь Бузаневатой и мельница на м. Королини 53° 35' 20".  Дивстровскій знакь и мельница на мысё Керолины 83° 41'.
Бливь г. Аккермана Красная въха съ противъ фонтана въ такою жекивткою лиманъ.	6	Перковь Овидіополя и соборъ Аккерманскій 95° 23′ 40′.  Перковь Овидіополя и церковь Бузеневатой 62° 39′ 30″.  Перковь Бузеневатой и Шабская (русск.) 92° 10′. Аккерманскій соборъ и Шабская (нёмецкая) 101° 14′ 10″.

(Отнош. Главн. Комадн. Черном. флота 1873 г. № 1561).

Примъч. Это извъстіе относится къ плану изъ атласа Чернаго моря изданія гидрографическаго черноморскаго управленія: устья Цареградскаго гирла Днъстровскаго лимана, листь 22.

## Каспійское море.

Россія. Плавучій маякъ при входь въ Красноволскій заливъ. (№ 171). — Гидрографическій Департаментъ для свъдънія мореплавателей объявляеть, что въ Каспійском морт, при входъ въ Красноводский заливъ, отъ оконечности трех-футовой банки на SO 68° въ 11/2 мили, поставленъ на глубинъ 71/2 сажень плавучій одно-мачтовый маякь чернаго пвъта. Мъсто маяка находится въ широтъ 39°, 40" 15" N. полготъ 53°, 9' 10" въ О-ту отъ Гринича. Огонь маяка постоянный, бълый. заключается въ фонаръ съ отражательнымъ аппаратомъ, состоящимъ изъ восьми ламнъ и освъщающимъ весь горизонть. Высота огня отъ уровня моря 381/2 футь, а дальность освъщенія горизонта 7.1 миль: съ высоты же 10 ф. огонь маяка можеть быть видень за 101/2 миль. Днемъ. когда маячное судно стоить на мъстъ, поднимается на его мачтъ маячный флагъ, а ночью, при такихъ же обстоятельствахъ, поднимается фонарь. Въ туманъ и пасмурную поголу на маякъ звонятъ чрезъ каждыя 10 минутъ въ колоколъ (Пирк. Гидр. Л-та 1873 г. № 35).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента: генеральной Каспійскаго моря, № 1567; отъ Красноводскаго залива до острова Огурчинскаго, № 1644; южной части Каспійскаго моря, № 1634, и плану Красноводскаго залива.

#### Южный Атлантическій оксань.

Урагвай. Буй у банки Бузнъ Віажъ (Buen Viaj) и у мыса Лобосъ (pointe Lobos), въ рѣкѣ Ла-Плата. — (№ 172). — Капитанъ надъ портомъ въ Монтевидео объявилъ, что для означенія камней Буэнъ Віажъ, находящихся у сѣвернаго берега рѣки Ла-Платы, поставлены слѣдующіе три буя:

1) Буй съ колоколомъ, на восточной оконечности камней, на глубинъ 23<sup>3</sup>/<sub>4</sub> футовъ (7,28 метр.) въ среднюю воду.

Пеленги отъ него: Cerro de Montévidéo на NW 63° 37'; мысъ Brava на SW 85° 26'; маякъ Florès на SO 89°; положеніе въ шир.  $34^{\circ}$  57' S, долг.  $56^{\circ}$  5' 20'', W отъ Гринича (58° 25' 29'' W отъ Парижа).

- 2) Буй на западной оконечности банки, на глубин $\dot{s}$  около 23 футовъ (7 метр.), въ 5,2 кабельтова на NW 75° 30 ' отъ буя съ колоколомъ.
- 3) Буй на NO оконечности банки, на глубин  $23^3/_4$  футовъ (7,28 метр.), въ 5 кабельтовахъ на NO  $57^\circ$  отъ буя съ колоколомъ.

Цёнь камней, простирающаяся къ югу отъ маяка Cerro de Montèvidéo и называемая Піедрасъ Бланкасъ (las Piedras Blancas) или мысомъ Лобосъ, означена буемъ съ колоколомъ, поставленнымъ на глубинѣ 20 фут. (6,16 метр.) въ среднюю воду, въ 5 кабельтовахъ отъ берега. Пеленги отъ него: маякъ Сегго на NO 1°; часовая башня церкви Маtriz на NO 79° 48′; мысъ Yeguas на NW 74° 52′.

Направленіе истинныя. Склоненіе компаса 9° 27′ О въ 1873 году (Annonce hydrographique, 1873, № 12).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Rio de la Plata; № 2544; Montevideo to Buenos Ayres, № 1749; Montevideo bay, № 2001.

## Китайское море.

Борнео. Маякъ на мисѣ По (Тапјо-Ро) въ рѣкѣ Саравакъ (Sarawak).—(№ 173).—Итальянское правительство объявило, что командиръ итальянскаго военнаго парохода «Governolo» донесъ, что, нѣскольто мѣсяцевъ назадъ, по приказанію Саравакскаго Раджи, начато освѣщеніе маяка, построеннаго на мысѣ По—сѣверномъ мысѣ устья рѣки Саравакъ, на сѣверномъ берегу Борнео.

Огонь постоянный бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи около 492 футовъ (150 метр.) надъ уровнемъ моря и при ясной погодѣ можетъ быть видѣнъ на разстояніи 14 миль.

Башня свътло-желтаго цвъта, построена на вершинъ мыса По; приблизительное ея положение въ шир. 1° 43′ 10″ N, долг. 110° 31′ 29″ О отъ Гринича (108° 11′ 20″ О отъ Парижа).

Бун въ рѣнѣ Сараванъ (Saravak).—(№ 174). — Также итальянское правительство объявило, что, по донесенію того же командира, отмели, идущія вдоль лѣваго берега рѣки Саравакъ за мысомъ Моратабасомъ (Moratabas) и передъ Рыбачьимъ селеніемъ (Fishing Village) и селеніемъ Синджинкатъ (Sinjinkat) ограждены буями.

Раджа предполагаетъ такжа оградить и банку Оттеръ (Otter). (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873, № 4200).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ адглійскаго адмиралтййства: Borneo, sheet 2, № 1746; Sarawak river, № 1822.

# ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМЪТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Іюль 1873 годъ.

## Финскій заливъ.

Россія. Огражденіе мѣста, назначеннаго для свалки грунта, при углубленіи Петровскаго фарватера, тусть в рѣки Невы.—(№ 175). Гидрографическій Департаменть для свѣдѣнія мореплавателей объявляеть, что въ Финскомъ заливѣ, въ устьѣ рѣки Невы, мѣсто, назначенное между Петровскимъ и Галернымъ фарватерами, къ сѣверо-западу отъ отмели Галерной косы, для свалки грунта, доставаемаго при углубленіи Петровскаго фарватера, ограждено слѣдующимъ образомъ:

Сѣверная сторона этого мѣста ограждена четырьмя шестами съ красными флагами, в южная сторона—четырьмя шестами съ голиками разструбомъ внизъ; средина же между западной красной вѣхой и западнымъ ¦голикомъ обозначена шестомъ съ двумя голиками крестообразно. (Цирк. гидр. д-та 1873 г. № 46).

Примъч. Это извѣстіе относится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: устьевъ рѣки Невы, № 1627, и Невской губы, № 1559.

Стерсулденскій маякъ при вход'я № Бізркэзундъ. — (№ 176). — Гидрографическій департаменть, въ дополненіе къ изв'ястію своему, помѣшенному въ Лоиманскихъ Замѣткахъ 1873 года за іюнь мъсяцъ № 150, для свъдънія мореплавателей объявляеть, что въ  $\Phi$ инском залиеть, съ 23-го іюдя 1873 года начато освъщение Стирсулленскаго маяка, построеннаго на мысъ того же имени при входъ въ Біэркэзундъ. Огонь маяка постоянный бёлый, освёщаеть пространство оть NW 48° чрезъ W и S до SO 67° истинными и, находясь на возвышеній 117 футовъ надъ уровнемъ моря и 46 футовъ отъ основанія, имбеть математическій горизонть на 12,4 миль. Освътительный аппарать преломляющій, втораго разряда. Башня маяка, восьмиугольная, соединяется съ каменнымъ караульнымъ домомъ и окрашена бълою краскою. Положеніе его въ шир. 60° 11′ 5″ N. долг. 29° 3′ 1″ О отъ Гринича.

Примичание. Маякъ этотъ служитъ для входа въ самую узкую часть Финскаго залива и вмѣстѣ съ тѣмъ облегчаетъ входъ и выходъ изъ Біэркэзунда. Огонь Стирсудденскаго маяка открывается отъ острова Равицы и курсъ, взятый отъ этого острова на маякъ, ведетъ безопасно между каменными грядами Верко-матала и Папи-матала, конечно, принимая во вниманіе вѣтръ теченіе.

(Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 42).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Балтійскаго моря, № 1451, генеральной Финскаго залива, № 1557, восточной части Финскаго залива, № 1492; отъ С.-Петербурга до Сескара, № 1456, отъ Толбухина маяка до Стирсуддена, № 1632.

Изм'вненіе въ С'яверномъ Екатеринтальскомъ створномъ маякѣ для входа на Ревельскій рейдъ.—(№ 177).—Гидрографическій депар-

таменть для свёдёнія мореплавателей объявляеть, что между 20 м 30 числами сентября мёсяца настоящаго года на Сверномъ Екатеринтальскомъ маякѣ будеть устанавливаться новый улучшенный освётительный аппарать, и что на все время этой установки будеть открыто временное освѣщеніе, устроенное въ той же маячной башнѣ, подъ галереею маяка. Такимъ образомъ временной огонь, находясь на прежнемъ створѣ и освѣщая тотъ же уголъ, будетъ ниже настоящаго огня на 9 футовъ. (Цирк. гидр. д-та 1873 г. № 47).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Гогланда до Суропа, № 1439; Ревельскаго рейда, № 1371; западной части Финскаго залива, № 1476.

Финляндія. Голикъ на мели у островка Вехе-харва-ніеми въ Выборгской дистандів. — (№ 178). — Гидрографическій департаментъ для свёдёнія мореплавателей объявляеть, что въ Финляндскихъ шхерахъ, въ пролив' Куорсало, на фарватер' въ SW отъ островка Вехе-харва-ніеми, опасное для плаванія судовъ м'єсто, гд' глубина оказалась только 4 фута, ограждено нын' голикомъ на красномъ шестѣ. Бол' подробное описаніе этого м'єста посл' дуетъ въ сл' дъ за симъ.

(Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 40).

Измѣненіе въ огражденіи мени Грошельскеннанъ въ Гельсингоорской дистанців. — (№ 179). — Гидрографическій департаменть для свѣдѣнія мореплавателей объявляеть, что въ Финскомо заливю, въ чертѣ лоцманской станціи Вотшерь, вмѣсто голика на красномъ шестѣ, ограждавшаго мель Грошельскеллано, ноставлена вѣха съ краснымъ флагомъ и бѣлымъ квадратомъ по срединѣ на шестѣ, котораго верхняя часть красная, а нижняя бѣлая. (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 44).

Примъч. Это извъстіе относится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Гогланда до Суропа, № 1439; западной части Финскаго залива, № 1476.

Измѣненіе фарватера вблизи мели Стеренъ и перемѣна въ огражденій мелей Стеренъ и Бускольмъ, въ Гельсингфорской дистандів. — (№ 180). — Гидрографическій Департаменть для свѣдѣнія мореплавателей объявляеть, что въ Финскомъ заливъ, въ чертѣ лоцманской станціи Вотшеръ, по причинѣ измѣненія существующаго вблизи мели Стеренъ фарватера, ограждавшая названную мель бѣлая вѣха съ краснымъ квадратомъ снята, вмѣсто нея, по сѣверо-западную сторону той же мели поставлена красная вѣха съ бѣлымъ квадратомъ по срединѣ на шестѣ, котораго верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, что вмѣсто голика на красномъ шестѣ, стоявшаго у мели Бусхольмъ, на томъ же фарватерѣ, поставленъ бѣлый шестъ. (Цирк. гидр. д-та 1873 г. № 45).

Примпи. Это извъстіе относится въ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Гогланда до Суропа, № 1439; западной части Финскаго залива, № 1476.

#### Ботническій заливъ.

Финляндія. Огражденіе мели Оскаръ-грундъ въ Вазасной листанців. — (№ 181). — Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Ботническомъ заливѣ, въ чертѣ лоцманской станціи Брендэ, вновь открытая 12 футовая мель Оскаръ-Грундъ, находящаяся въ срединѣ фарватера, идущаго по плесу Корсхамнфіерденъ, въ настоящее время ограждена бѣлымъ шестомъ.

Мель эта состоить изъ камней, простирается на WNW<sup>3</sup>/<sub>4</sub>W и OSO<sup>3</sup>/<sub>4</sub>O на 20 саженей и на NtO¹/<sub>4</sub>O и StW¹/<sub>4</sub>W на 15 саженей и лежить отъ островка Стегельшеръ на NOtO¹/<sub>4</sub>O (истин.) въ 200 саженяхъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 43).

Примыч. Это извъстіе относится въ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: съверной и южной частей Ботническаго залива, №№ 1127

■ 1377; отъ Гамлекарлебю до Николайстада, № 1601; отъ Николайстада до Бьернеборга, № 1626.

#### Рижскій заливъ.

Россія. Глубина воды при входѣ парновъ. — (№ 182). — Гидрографическій Департаментъ получилъ изъдирекціи балтійскихъ маяковъ доставленный перновскимъ лоцъ-капитаномъ планъ устья рѣки Перновы съ обозначеніемъ на немъглубины фарватера послѣ весенняго ледохода и поставленныхъ предостерегательныхъ знаковъ. Планъ этотъ здѣсь прилагается.

При входъ въ ръку должно оставлять: шесты съ черными голиками въ лъвой рукъ и шесты съ коричневыми флагами въ правой рукъ. (Отнош. Дирек. Балт. маяковъ 1873 г. № 1259).

#### Балтійское море.

Россія. Глубина воды при входѣ въ Либаву. — (№ 183). — Гидрографическій Департаменть получиль изъ Дирекціи Балтійскихъ маяковъ доставленный либавскимъ лоцъ-капитаномъ планъ входа въ рѣку Либаву съ обозначеніемъ на немъ глубины фарватера послѣ весенняго ледохода. Планъ этотъ здѣсь прилагается. (Отнош. дирек. балт. маяковъ 1873 г. № 1175).

#### Англійскій каналь.

Острова Гернси и Хермъ. Знаки на камняхъ Грандъ Амфорокъ (Grande Amfroque) и Тотеней (Tautenay) и гаванскій огонь въ порть Св. Петра (St. Peter port).—(№ 184). — Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увъдомленіе, что на опасностяхъ близь острова Хермъ построены нижецоименованные знаки, в также, что въ порть Св. Петра, на островъ Гернси, учрежденъ временной огонь.

- 1) На ками Грандъ Амфрокъ, къ съверовостоку отъ Херма, построены двъ коническія каменныя башни; восточная изъ нихъ 35 футовъ высотою надъ камнемъ и выкрашена въ черныя и бълыя горизонтальныя полосы, а западная—20 футовъ высотою выкрашена въ бълый цвътъ. На объихъ башняхъ имъется на вершинъ по штоку и шару, а на восточной, или большой башнъ, еще близъ вершины горизонтальная перекладина, видимая между направленіями (со стороны моря) отъ SW къ SO.
- 2) На камив Тотеней, къ свверу отъ Херма, построена башня 22 фута высотою, выкрашенная въ черныя и бълыя вертикальныя полосы и имвющая на вершинв штокъ.

Замичаніе. Знакъ этотъ, приведенный на створъ съ колонною Доильса (Doyle's Column), на остров $\mathfrak k$  Гернси, проведеть въ  $1^1/_2$  кабельтов $\mathfrak k$  къ западу отъ камня Платтъ Буе (Platte boue), и когда будутъ находиться въ томъ же разстояніи къ с $\mathfrak k$ веру отъ Платтъ Буе, тогда два знака на Грандъ Амфрок $\mathfrak k$  придутъ на створъ.

Буй, означавшій камень Платть Буе, снять.

3) Въ портѣ Св. Петра, на островѣ Гернси. Въ настоящее время на оконечности сѣверной дамбы этого порта строится круглая башня, про окончанія постройки этой башни, временно, на концѣ дамбы, на фонарномъ столбѣ, зажигается постоянный зеленый огонь.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 20° W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 55).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Channel islands, №№ 2669 и 262а и b; также къ Channel Pilot, part II, 2-е изданіе, стр. 204, 207 и 189.

Франція. Подводные камей и бухтѣ Сенъ Мало (St. Malo). — (№ 185). — Французское правительство объявило, что въ бухтѣ

Сенъ Мало, на фарватерахъ ведущихъ къ порту Сенъ Мало, существують два подводные камня.

1) На фарватеръ Ла Петитъ Конше (Chenal de la Petite Conchee) находится остроконечный приглубый камень, имъющій надъ собой 3 фута (1,03 метр.) глубины въ малыя сизигійныя воды; онъ лежитъ у самой западной оконечности Ла Ронфлересса (La Ronfleresse) по слъдующимъ направленіямъ: маякъ Grand Jardin на SW 63°, знакъ на камняхъ Les Pierres aux Normands на SO 34° и знакъ La Plate на SO 86° 15′.

Створъ проходить мимо этой опасности только въ четверти кабельтова.

2) На фарватеръ Ла Грандъ Портъ (la Grande Porte) находиться камень, имъющій надъ собой 2 сажени (3,80 мет.) глубины въ малыя сизигійныя воды; онъ лежить отъ маяка Crande Jardin на SW 80° 30′, въ разстояніи полумили (900 метр.) и почти въ кабельтовъ отъ створа, проходящаго по фарватеру.

Всѣ направленія показаны истинныя. Склоненіе компаса 20° W въ 1873 году. (Annonce hydrographique, 1873, № 24).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Channet islands, № 2669 b, и St. Malo, № 2700; также къ Channel Pilot, part II, 2-е изданіе, стр. 388 и 385.

## Съверный Атлантическій океанъ.

Испанія. Мель блязь фарватера въ гавань ферроль (Ferrol harbour).—(№ 186).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе отъ испанскаго правительства о существованіи каменистой мели у замка Пальма (Palma castle), на внутренней части фарватера, ведущаго вътавань Ферроль.

Мель эта (названная мелью *Пальма*) лежить прямо въ съверу отъ замка ■ маяка Пальма въ разстояни одного кабельтова отъ берега и простирается нараллельно берегу на протяжении около одного кабельтова, имъ 4 сажени глубины на самой мелкой своей части, близь средины, и  $4^{1}/_{2}$  сажени на концахъ въ малыя сизигійныя воды; между этою банкою и отмелью, простирающеюся спереди замка, глубина 6 саженъ.

Суда, сидящія въ водѣ болѣе 24 футовъ, должны проходить въ сѣверу отъ мели Пальма. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 47).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Ferrol harbour, №№ 79 и 80, и Sailing Directions for coast of Spain, стр. 194.

Канада. Добавочний огонь на нлавучемъ маякѣ острова Редъ (Red island) въ рѣкѣ Св. Лаврентія. — (№ 187). — Правительство владѣній Канады объявило, что на плавучемъ маякѣ острова Редъ, въ рѣкѣ Св. Лаврентія, въ добавокъ къ огню, зажигаемому на фокъ-мачтѣ. съ начала навигаціи нынѣшняго года, долженъ зажигаться преломляющій огонь на гротъмачтѣ (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 48).

Примъч. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Bic island to Quebec, № 310; Bersimis river to Saguenay river, № 312; Green island to Pilgrims, № 313 и St. Lawrence Gulf, № 2561; также къ Саnadian Lights List, № 41, и St. Lawrence Pilot, Vol. 1, 4-е изданіе, стр. 242 и 254.

Новый Бралншвейгъ. Манкъ на мысѣ Спенсеръ (Cape Spencer), въ бухтѣ Фунди.—(№ 188). — Правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время освѣщается маякъ на мысѣ Спенсера, въ бухтѣ Фунди.

Отонь вертящійся краснаю и былаю цвіта, видимый со стороны моря отъ OSO до WNW и показывающій красный світь на сороко пять секундо и былый на сороко пять же секундо съ промежуткомъ сорока пяти секундо между каж-

дыма появленіема світа, совершая полное обращеніе въ три минуты. Онъ находится на возвышеніи 207 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть видінъ на разстояніи 20 миль.

Осветительный аппарать отражательный.

Маякъ, 35 футовъ высотою, состоитъ изъ четыреугольнаго бълаго зданія съ башнею, возвышающеюся надъ зданіемъ.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873. № 54.

Примъч. Это извъстіе относится въ слъдующимъ вартамъ англійскаго адмиралтейства: Bay of Fundy, №№ 352 и 353, и Halifax to Delaware, № 2670, также въ Sailing Directions for Bay of Fundy, стр. 211.

Соединенные Штаты. Измѣненіе въ огнѣ острова Риди (Reedy island) въ рѣкѣ Делаваръ (Delaware river). — (№ 189). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 15 мая н. с. 1873 года въ огнѣ острова Риди, въ Делаварской бухтѣ, должно быть произведено слѣдующее измѣненіе, а именно:

Постоянный бѣлый огонь долженъ быть измѣненъ въ постоянный прасный огонь. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 48).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Great Egg harbour to Albemarle sound, № 266, и Delaware river, № 2564; также къ United States Lights List, № 193.

Манкъ близь входа въ рѣку Миспиліонъ (Mispillion), въ бухтѣ Делаваръ.—(№ 190). — Правительство Соединенныхъ штаговъ объявило, что съ 15 іюня н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго близь входа въ рѣку Миспиліонъ, въ бухтѣ Делаваръ.

Огонь постоянный, бълаго цвъта, находится на возвышении 48 футовъ надъ уровнемъ моря.

Освѣтительный анпарать преломляющій, шестаго разряда. Башня выстроена изъ дерева, соединяется съ зданіемъ маячныхъ служителей, и башня и зданіе окрашены въ сѣрый цвѣтъ. Положеніе въ шир. 38° 56′ 40″ N, долг, 75° 18′ 30″ W отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 63).

Примъч. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Halifax to Delaware, № 2670; Great Egg harbour to Albemarle sound, № 266; Delaware river, № 2563, и Chesapeake river, № 355 b.

Створные отна въ портѣ Ньюбери (Newbury port).—(№ 191). — Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что съ 1 іюня н. с. 1873 года въ портѣ Ньюбери, въ штатѣ Массачусетсъ, должно начаться зажиганіе слѣдующихъ створныхъ отней:

Постояннаю краснаю огня, на возвышении 25 футовъ надъморемъ, близь восточнаго угла новой пристани Белисъ (Beley's new wharf), и постояннаю краснаю огня, въ 348 футахъ (116 ярдахъ) на  $WtS^1/_2W$  отъ перваго огня, на возвышении 37 футовъ надъ моремъ.

Наставленіе. Войдя въ гавань и пройдя знакъ на камняхъ Блякъ (Black rocks), должно привести эти огни на створъ по направленію WtS¹/₂W; этотъ курсъ проведетъ между съвернымъ и южнымъ знаками. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 59).

Примъч. Это извъстіе относится въ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Halifax to Delaware, № 2670, Bay of Fundy to Block island, № 2492 и Fletchers Neck to Cape Codd, № 2482.

Туманний сигналь у маяка на мисѣ Бергенъ (Bergen) при входѣ въ бухту Ньюаркъ (Newark). — (№ 192). — Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что у маяка на мысѣ Бергенъ, при входѣ въ бухту Ньюаркъ, въ штатѣ Нью Джерси, помѣщенъ большой туманный колоколъ, приводимый въ дѣйствіе

посредствомъ механизма; колоколъ этотъ въ мрачную или туманную погоду будетъ звонить чрезъ промежутки патнадиати секундъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, N 57).

Примюч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Halifax to Delaware, № 2670, Block island to Great Egg island harbour, № 2480, и New York harbour, № 2491.

Вестъ-Индія. Измѣненіе въ огнѣ на Гзнъ Кей (Сип Кау), на Большой Багамской банкѣ.—(№ 193).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за февраль мѣсяцъ, № 50, относительно предполагаемаго измѣненія въ огнѣ на Гэнъ Кей, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія колоніальнаго правительства Багамскихъ острововъ, означенное измѣненіе должно быть произведено съ 1 августа н. с. 1873 года, и что съ того числа упомянутый огонь будетъ вертящійся, краснаго цвѣта, принимающій наибольшую свою яркость (какъ и до того времени) каждыя полторы минуты (Notice to Mariners, Admiraity, London, 1873, № 61).

Примоч, Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: West Indies, №№ 390 и 392 d, Florida channel, № 1217; Great Bahama bank, № 1496 и Providence channels, banks etc, № 269; также къ West Indies Lights List, № 63, West India Pilot, Vol II, 2 изданіе, стр. 491, и Лоціи Вестъ-Индіи, томъ II, изданія гидрографическаго департамента морскаго министерства.

## Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. Предполагаемое измѣненіе погив острова Сандъ (Sand island), въ бухтѣ Мобиль (Mobile bay).—(№ 194).— Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что съ 1 сентября н. с. 1873 года должно быть произведено слѣду-

ющее измѣненіе въ огнѣ острова Сандъ на западной сторонѣ входа въ бухту Мобиль, въ штатѣ Алябама.

Настоящій огонь будеть замівнень новымь огнемь, зажигаемымь на башнів, которая въ настоящее время строится на срединів острова, въ 690 футахъ (230 ярдахъ) въ WNW отъ настоящаго маяка. Огонь будеть постоянный, білаго цвіта, на возвышеніи 132 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду должень быть видівнь на разстояніи 17 миль.

Освътительный аппарать преломляющій, втораго разряда, Башня, 140 футовь высотою, выстроена изъ кирпича, имъетъ коническую форму и будетъ окрашена въ черный цвътъ. Приблизительное положение въ шир. 30′ 11′ 20″ N, долг. 88° 2′ W отъ Гринича.

Настовленія. Находясь у бара на глубинѣ 9 саженей, должно привести маякъ острова Сандъ по направленію на NNW¹/2W и править этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока не перейдутъ черезъ баръ и не будутъ на глубинѣ 4¹/2 саженей; тогда должно править на NtW¹/4W, и идти имъ пока островъ Сандъ не придетъ на W, проходя по срединѣ между этимъ островомъ и мелью мыса Ревенью (Revenue point shoal); за тѣмъ курсъ должно взять на N¹/4O, проходить мысъ Мобиль въ разстояніи одной трети мили, и когда маякъ мыса Мобиль придетъ на SOts¹/2O, должно править на NWtN¹/2W между западною банкою (West bank) и Среднею мелью (Middle ground); отсюда курсъ на NtW³/4W на разстояніи отъ 2 до 4 миль приведетъ къ якорному мѣсту на Лоуеръ Флитъ (Lower Fleet).

Вс $^{\star}$  направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса  $6^{\circ 1}/_{3}$ О въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, N 57).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mississipi sound and Mobile bay, № 2853; Mobile bay, № 2344 и West Indies General № 392 d; также къ United States Lights List, № 319.

Знакъ на мели Ревенка (Rebecca shoal), ■ Флорилскомъ проливѣ.—(№ 195).—Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что на мели Ревекка, во Флоридскомъ проливѣ, построенъ желѣзный знакъ, имѣющій на вершинѣ цилиндрическую клѣтку и окрашенный въ черный цвѣтъ. Знакъ этотъ въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи около 7 миль. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 57).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: West Indies, №№ 392 d и 1217 и Fortugas and Floridacays № 525 а

## Средиземное море.

Сардинія. Подводный камень у мыса Колонь (Point Colonne), острова Санъ Пістро (San Pietro).—(№ 196).—Гидрографическое дено англійскаго адмиралтейства получило ув'єдомленіе о существованіи у южнаго конца острова Санъ Пістро, между мысами Колонь и Женіа (Genia), подводнаго камня, названнаго камнемъ Гоффредо (Goffredo rock), на которомъ глубина воды 12 футъ. Камень этотъ лежитъ отъ мыса Колонь на WtS¹/2 W въ разстояніи около полумили.

Направление магнитное. Склонение компаса 14° W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 60).

Примюч. Это извъстие относится въ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean General №№ 2158 и 2718; Island of Sardinia, № 161: South Coast of Sardinia, № 164, и San Pietro channel, № 1129.

Греція. Временное прекращеніе осв'єщенія маяка Сира (Syra).— (№ 197).—Греческое правительство объявило, что съ 1 іюля н. с. 1873 года осв'єщеніе маяка Сира прекращено для перемѣны освѣтительнаго аппарата.

О возобновленіи осв'єщенія об'єщаются сообщить (Отнош. азіат. л-та, 1873 г. № 2092).

Примъч. См. карту англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, Archipelago, South Sheet, № 2836.

# Адріатическое море.

Австрія. Гаванскіе огни въ Сенья (Segna) или Зентъ (Zengg), въ проливѣ Морлакка (Morlacca canal).—(№ 198).—Австрійское правительство объявило, что въ настоящее время, во входѣ въ гавань Сенья, или Зенгъ, въ проливѣ Морлакка, зажигаются слѣдующіе огни:

1) Постоянный, былый огонь, на оконечности мола Амбось (Ambos), къ съверозападу отъ города; въ ясную погоду огонь этотъ долженъ быть видънъ на разстояніи 7 миль.

2) Постоянный, красный огонь, на оконечности мола Арть (Art), къ югозападу отъ города, видимый на разстояніи 3 миль. Огонь этотъ въ дурную погоду не можетъ зажигаться.

Замьчаніе. Суда, идущія отъ юговостока, должны, прежде чъмъ входить въ гавань, придти на видъ краснаго огня. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 60).

Примпи. Это извъстіе относится въ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, General, №№ 2158 2718 b; Adriatic Sea, № 1440, и Cape Promontore to Grossa island, № 2711; также, въ Adriatic Pilot, стр. 140.

Гаванскій огонь въ Кастель-Нуово (Castel Nuovo), въ замивѣ Каттаро (Cattaro).—(№ 199).—Въ настоящее время на оконечности новаго мола въ Кастель-Нуово, въ заливѣ Каттаро, учрежденъ постоянный, красный огонь.

Огонь этотъ зажигается на фонарномъ столов, на возвышеніи 20 футовъ надъ уровнемъ моря и видынъ на разстояяніи 2 миль. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 60).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean General, №№ 2158 и 2718 b; Adriatic Sea, № 1440: Cattaro Gulf, № 1463, и Ragusa Vecchia to Palermo, № 205; также, къ Adriatic Pilot, стр. 210.

#### червое море.

Россія. Измѣненіе въ створномъ знакѣ рѣки Ріона, при входѣ въ Поти. — (№ 200). — Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Черномъ морю, бѣлый изъ створныхъ знаковъ, обозначающихъ направленіе фарватера на барѣ рѣки Ріона, для входа въ Поти, по причинѣ измѣненія этого направленія, поставленъ такимъ образомъ, что сливается съ маячною башнею и бываетъ дурно видѣнъ съ моря. Для устраненія этого неудобства на бѣломъ щитѣ знака будетъ накрашенъ черный кругъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 41.

#### Южный Атлантическій океанъ.

Урагвай. Буй съ колоколомъ близь Англійской банки (English bank), въ ръкъ Ла Плата.—(№ 201).—Правительство Урагвая объявило, что по внѣшнюю, или восточную сторону Англійской банки поставленъ буй съ колоколомъ, окрашенный красною краскою и видимый на разстояніи около З миль.

Буй этотъ поставленъ на глубинъ 28 футовъ, въ разстояніи около 5 миль отъ средней части банки, на которой вообще ходитъ бурунъ, и на SOtS<sup>1</sup>/<sub>2</sub>O въ 10 миляхъ отъ плавучаго маяка англійской банки.

Оконечности этой банки находятся отъ буя по слѣдующимъ направленіямъ: южная оконечность на  $StW^3/_4W$  въ  $7^4/_2$  миляхъ и сѣверная оконечность на  $NW^3/_4W$  въ 9 миляхъ. Положеніе буя въ шир. 35° 14′ S, долг. 55° 46′ W отъ Гринича.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 8½° О въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 50).

Примъч. Это извъстіе относится въ слъдующимт картамъ англійскаго адмиралтейства: Santa Catherina to Rio de la Plata, № 2522, и Rio de la Plata, № 2544, также въ South American Pilot, part 1, стр. 210.

#### шидъйскій оксань.

Мель Кухъ Мубаракъ, при входѣ въ Персидскій заливъ (Kuh Mubarak).—(№ 202).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило отъ лейтенанта бывшаго индѣйскаго флота, А. В Стифа, свѣдѣніе объ опредѣленіи имъ положенія мели Кухъ Мубаракъ.

мель эта находится между Расъ-Джасхъ (Ras Jaskh) и Расъ-эль-Кухъ (Ras el Kùh) въ разстояни 3 миль отъ берега и на пути судовъ, идущихъ вдоль Мекранскаго берега (Mekran coast) къ Персидскому заливу; она лежитъ на SO (немного восточнъе) въ 12 миляхъ отъ Кухъ-Мубаракъ и положение ея приходится въ шир. 25° 42′ 10″ N, долг. 57° 28′ 20″ О отъ Гринича.

Упомянутая мель состоить изъ глиняной банки небольшаго протяженія, имѣющей надъ собою 9½ футъ глубины въ малую воду; она приглуба, имѣя 13 саженъ у самой банки съ морской стороны и 12 саженъ между собой и берегомъ.

Замьчаніе. При плаваніи у этой части берега необходима осторожность, такъ какъ берегъ низменъ и въ опредъленіи разстоянія до него возможно сдълать ошибку.

Направленіе показано магнитное. Склоненіе компаса  $O^{\circ 1}/_2W$  въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 53).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Entrance of the Persian Gulf, № 753, и Persian Gulf, № 2837,а также къ Persian Gulf Pilot, стр. 142.

#### Съверный Тихій океанъ.

Эквадоръ. Гаванскій огонь въ рѣкѣ Эсмеральда (Esmeralda.)— (№ 203).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе, что на мысѣ Коквито (Coquito),

на западной сторонъ входа въ ръку Эсмеральда, въ Эквадоръ, въ настоящее время зажигается огонь.

Огонь этоть постоянный бълаго цвъта находится на возвышении 30 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояни 9 миль.

Маякъ стоитъ на мысѣ Коквито и окрашенъ въ бѣлый и красный цвѣта. Положеніе въ шир.  $1^{\circ}$  0′ N, долг.  $79^{\circ}$  41′ W отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 52).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Ayangui point to Verde point, № 1814; Verde point to Buenaventura, № 2257, и Mexico to Bolivia, № 2466, также къ South American Pilot, part II, 6-е изданіе, стр. 399.

Японія-островъ Іэсо. Манкъ на мысѣ Ноимавъ (Noyshap). (№ 204). —Японское правительство объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Ноишапъ—восточномъ мысѣ острова Іэсо.

Огонь маяка *постоянный*, бёлаго цвёта, находится на возвышеніи 74 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видёнъ на разстояніи 6 миль.

Башня деревянная, 31 футъ высотою, шестиугольной формы и выкрашена бѣлою краскою. Положеніе въ шир. 43° 21′ N, долг. 145° 45′ O отъ Гринича.

Маякъ им Неморо (Nemoro). — (№ 205). — Также японское правительство объявило, что въ настоящее время зажигается огонь на деревянномъ столбѣ на NO-й оконечности Бентенъсима (Benteu sima), на юго-западной сторонѣ входа на якорное мѣсто Неморо.

Огонь *постоянный*, *краснаю* цвѣта, находится на возвышеніи 75 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 6 миль.

Положение въ шир. 43° 20′ 30″ N, долг. 145° 35′ О отъ Гринича.

Оба вышеупомянутые огня зажигаются съ 1 апрѣля по 31 октября н. с. въ каждомъ году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 56).

Примъи. Предъидущія два извѣстія относятся въ слѣдую щимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Kuril islands, № 2405, и Nemoro anchorage, № 991.

#### Butancioe mope.

Китай. Туманние сигнам на островахъ: Тсе-ле (Tse-le), или Четыре угольномъ (Square), и Тигровомъ (Tiger island), при входѣ въ рѣку Юнгъ (Yung).—(№ 206).—У маяка на островѣ Тсе-Ле, или Четыре угольномъ, учрежденъ туманный колоколъ, въ который во время мрачной или туманной погоды будутъ звонить одинъ разъ каждыя пятнадцать секундъ. У маяка на островѣ Тигровомъ, или Пасъю (Pasyew), туманный колоколъ замѣненъ гонгомъ, въ который во время мрачной или туманной погоды, будутъ звонить пять разъ въ скорой послѣдовательности чрезъ промежутки около одной минуты. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 56).

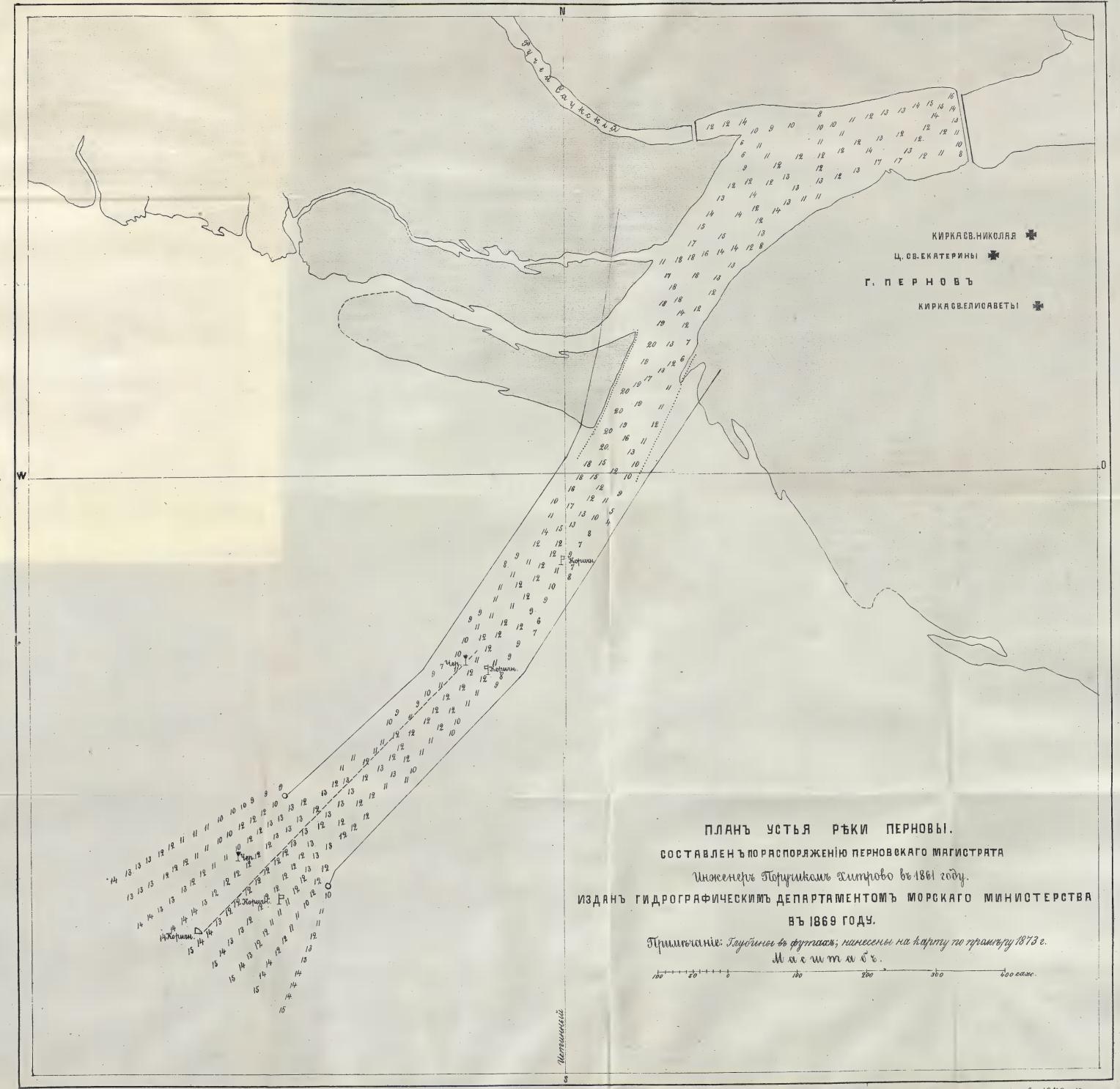
Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Kintang channel, № 1770, и Yung river, № 1592; также къ China Lights list. №№ 167, и 168, и China P ilot, 4-е изданіе, стр. 201.

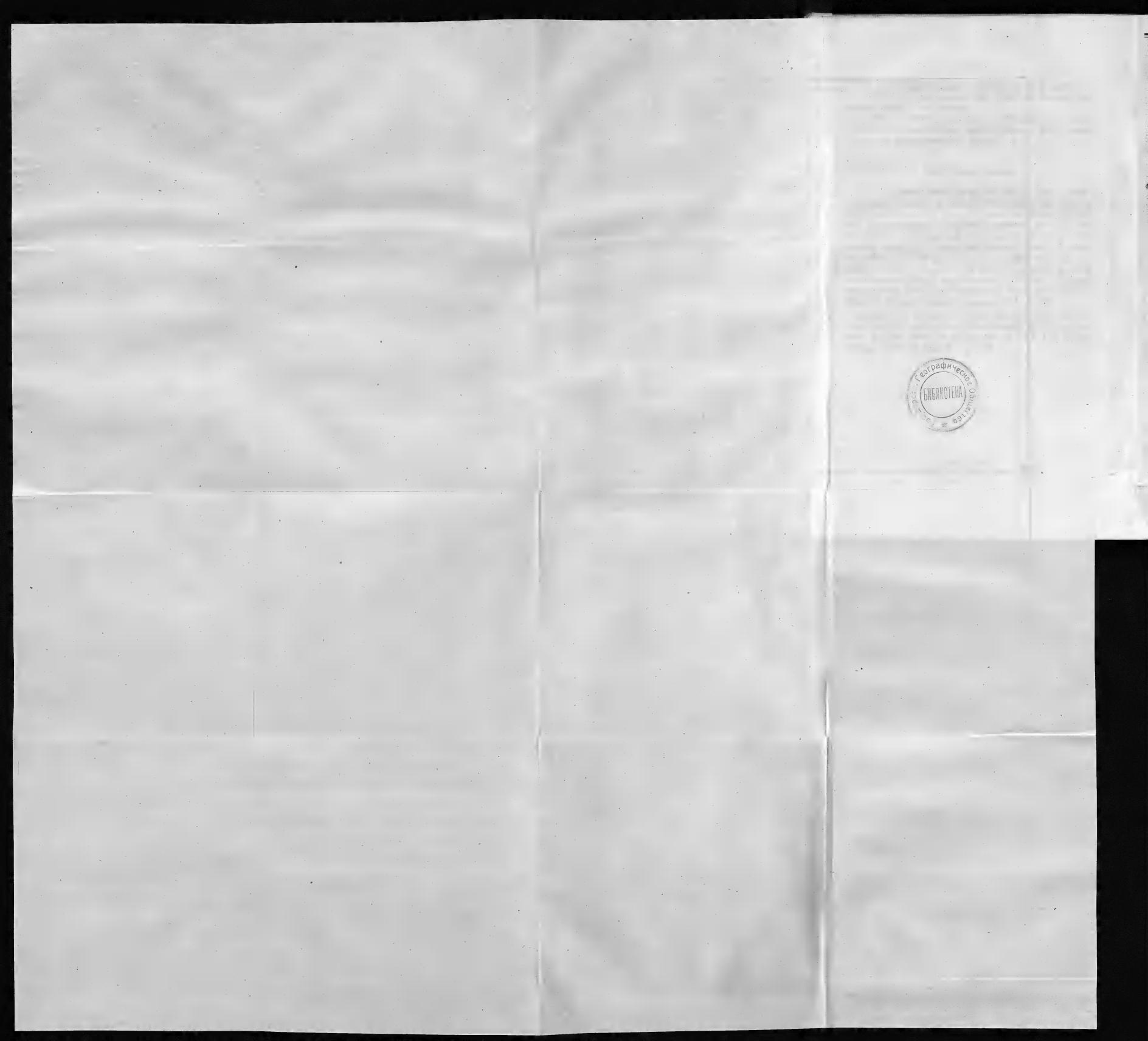


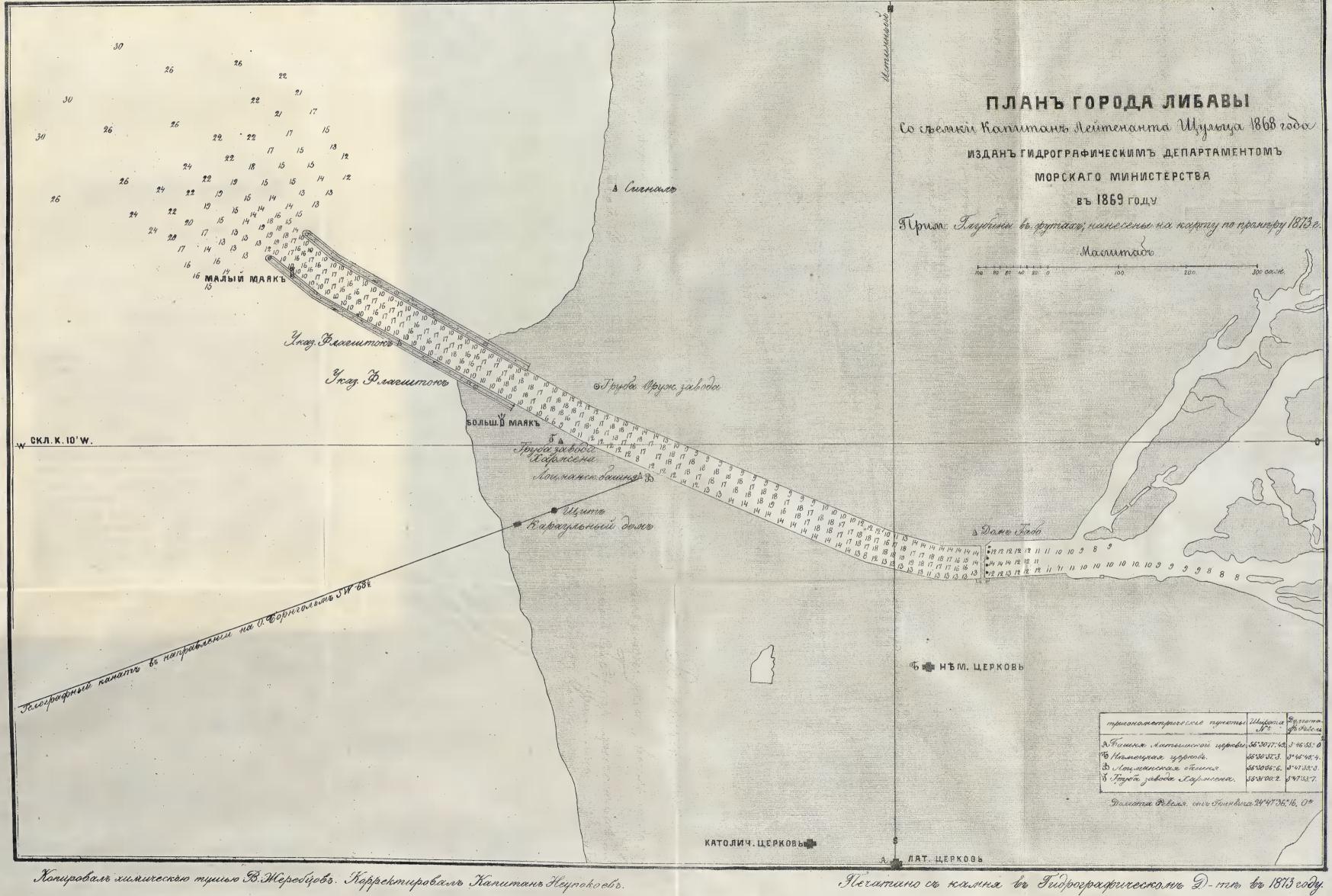
САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

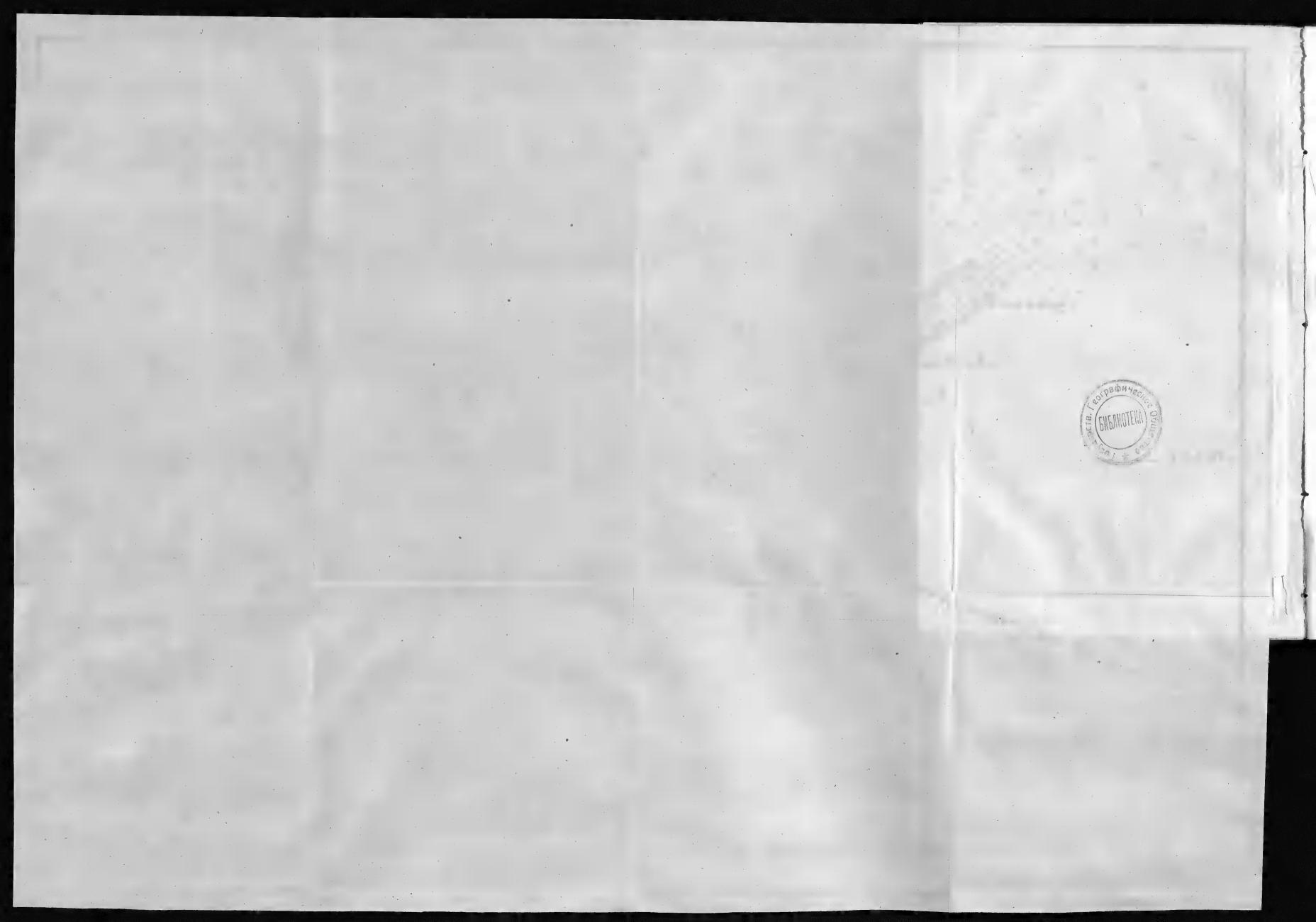
НЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФИИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,

ВЪ ГЛАВНОМЪ А ДМИРАДТЕЙСТЕВ.









## лоцманскія замътки.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морекаго Министерства.

Августъ 1873 годъ.

#### Финскій заливъ.

Россія. Очищеніе мѣста затонувтаго судна на Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ.—(№ 207).—Гидрографическій департаментъ, въ дополненіе къ извѣстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1866 года за августъ мѣсяцъ, № 163, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что изъ затонувшей въ 1866 году на Маломъ Кронштадтскомъ рейдю, на глубинѣ 35½ футъ, барки съ костями, надъ которой глубина была 25¾ футъ, въ прошломъ 1872 году, средствами порта, часть костей была поднята; остальныя же кости и днище барки, по заявленію водолазовъ, замыло пескомъ.

16-го числа настоящаго августа означенная барка съ помощью водолазовъ была вновь обследована, причемъ наименьшая надъ ней глубина оказалась 30-ть футъ. Такъ какъ эта глубина не можетъ препятствовать свободному плаванію судовъ, темъ более, что и въ окрестностяхъ барки найдена такая же глубина, то ограждавшій эту барку предостерегательный знавъ снять и более ставиться не будеть. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 51).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Кронштадтскихъ фарватеровъ, № 1351, и Невской губы, № 1559.

Затонувшее судно на Маломъ Кронштадтскомъ рейдъ. — (№ 208). — Гидрографическій департаменть для свъдънія мореплавателей объявляеть, что 12-го августа 1873 года на Маломъ Кронштадтскомъ рейдъ, на глубинъ 31-го фута затонула лодка съ каменнымъ углемъ, глубина надъ которой 16 футъ. Мъсто этой лодки находится отъ западнаго угла сквознаго бастіона средней гавани на SW 20° истинный въ 19 саженяхъ. Съ южной стороны эта лодка ограждена чернымъ голикомъ разструбомъ вверхъ на красномъ шестъ.

*Примпианіе*. Сдѣлано распоряженіе о поднятіи этой лодки владѣльцемъ ея. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 52).

Примпи. Это извъстіе относится въ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Кронштадтскихъ фарватеровъ, № 1351, и Невской губы № 1559.

Затонувшее сулно при входё на Кронштадтскій рейдз.—(№ 209).

— Гидрографическій департаменть для свёдёнія мореплавателей объявляеть, что въ Финскома залива, 21-го августа 1873 года въ 10-ть часовъ вечера, шведскій пароходь Флора, шедшій изъ Кронштадта, столенулся съ нёмецкимъ пароходомъ Дооркать, идущимъ съ моря, отчего послёдній въ 2¹/₂ часа ночи утонуль на глубинѣ 8 саженъ, отъ Толбухина маяка на SW по компасу въ разстояніи около 2 миль отъ Лондонскаго плавучаго маяка. Пароходъ этотъ былъ безъ груза и мачты его видны изъ воды.

Объ огражденіи этого затонувшаго парохода сдѣлано распоряженіе. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 54).

Примъч. Это извъстіе относится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ С.-Петербурга до Сескара, № 1456; отъ Толбухина маяка до Стирсуддена, № 1632, и Кронштадтскихъ фарватеровъ, № 1351.

#### Ботническій заливъ.

Финляндія. О Бъернеборгскомъ маякѣ и о башнѣ на островѣ Себшеръ, при входѣ въ гавань Ревсэ.—(№ 210).—Гидрографическій денартаментъ, въ дополненіе къ извѣстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за мартъ мѣсяцъ № 71, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Ботническомъ заливъ, находящаяся на сѣверномъ мысѣ островка Себшеръ, при входѣ съ моря въ гавань Ревс-э, на параллели города Бъернеборга, деревянная башня, съ постройкою на этомъ островкѣ маяка, будетъ снята. Въскоромъ времени предполагается на упомянутомъ маякѣ установить освѣтительный аппаратъ. (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г.) № 56).

Примы. Это извъстіе относится въ слъдующимъ вартамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Ботническаго залива, № 1328, южной части Ботническаго залива, № 1377; отъ Николайстада до Бьернеборга, № 1626; отъ Або до Бьернеборга, № 1338.

Пестъ съ шаромъ у мыса Марьянеми, на островѣ Кара-э, при входѣ на Улеоборгскій рейлъ. — (№ 211). — Гидрографическій Департаменть, въ дополненіе къ извѣстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за іюнь мѣсяцъ № 153, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Ботническом залист морской знакъ, поставленный у мыса Марьянеми, на островѣ Кара-э, для обозначенія входа на Улеоборгскій рейдъ, состоить изъ большаго шеста съ шаромъ на вершинѣ; шаръ выкрашенъ черною краскою, а самый шестъ окрашенъ въ красныя и бѣлыя горизонтальныя полосы, которыя и означаютъ, что его можно обходить со

всёхъ сторонъ; вышина шеста надъ уровнемъ воды 28 футъ, а шаръ вышиною въ 4 и шириною въ 3 фута. Знакъ этотъ стоитъ на глубинѣ 27 футъ паходится отъ маяка Марьянеми на W истинный въ  $1^5/_6$  мили. Положеніе его въ шир. 65° 2′ 30″ N, долг. 24° 29′ 30″ О отъ Гринича. (Пирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 49).

Примпи. Это изв'ястіе относится къ сл'ядующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: сѣверной части Ботническаго залива, № 1127 и отъ Торнео до Улеоборга, № 1652.

#### Barrinchoe mope.

Финляндія. Огражденіе мем Снешерь въ Аландской дистанціи.—
(№ 212). — Гидрографическій департаменть для свёдёнія мореплавателей объявляеть, что въ Балтійскомо морть, съ открытіемъ вблизи мели Снешеръ, находящейся по фарватеру отъ Дегербю къ Мосхагу, въ чертё лоцманской станціи Мосхага, новой 5 футовой мели, названной также мелью Снешеръ, голикъ, ограждавшій прежнюю мель Снешеръ, снять и вмёсто него по южную сторону новой мели Снешеръ поставлень голикъ на красномъ шесть.

Новая мель Снешеръ состоить изъ скалы, имѣетъ въ длину, приблизительно, 20-ть саженъ и въ ширину 10-ть саженъ и лежить отъ острова Снешеръ на SO 55° истинный въ разстояніи около / мили. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 50).

#### Скагерракъ.

Норвегія. Изм'єненіе въ сгать Тергаутекъ, въ замив'я Христіанія. (№ 213). Норвежское правительство объявило, что съ 1 августа н. с. 1873 года огонь Торгаутенъ будетъ вид'єнъ къ съверу до направленія SOtO¹/2O (считая со стороны моря). Огонь также будетъ показывать красный свътъ по мелямъ Струтскракъ (Strutskrak), или между направленіями (считая п

со стороны моря) OtS<sup>1</sup>/<sub>2</sub>O и OtN<sup>1</sup>/<sub>4</sub>O; поэтому опасности эти можно избъчь, держа въ виду бълый огонь.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 15° W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 64).

#### Ивмецкое море.

Норветія. Изивнене въ Листерских огнахъ (Lister). — (№ 214). — Въ дополненіе къ извъстію, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1873 года за январь мъсяцъ, № 10, относительно предполагаемаго измъненія въ Листерскихъ огнахъ, на южной сторонъ входа на Листерскій фіордъ, для свъдънія мореплавателей сообщается, что, согласно объявленію норвежскаго правительства, упомянутое измъненіе произведено и огонь въ настоящее время одинъ, проблесковый, производящій проблескъ каждыя четыре секунды. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 69)

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующими картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Бѣлаго моря и Норвежскаго берега, № 1277; Норвежскаго берега, отъ Копенгагена до Андена, № 1295, и изданія датскаго Морскаго Министерства: Skagerrak.

Голландія. Створные огни для канала чрезз Гукв-сез-Холландз, при входь въ ръку Маасъ. — (№ 215). — Нидерландское правительство объявило, что фарватеръ между молами канала, идущаго чрезъ Гукъ-овъ-Холландъ (Hook of Holland) въ настоящее время означенъ двумя створными огнями.

Верхній огонь *постоянный*, бѣлый, находится на возвышеніи 50 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 7 миль.

Нижній огонь также постоянный, бълаго цвъта, находится на возвышеніи 20 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояніи 7 миль. Онъ находится отъ верхняго огня въ разстояніи около 328 саженей (765 ярдовъ).

Оба огня преломляющіе.

Верхній огонь пом'єщается на деревянномъ столбъ.

Огни, приведенные на створъ, ведутъ въ каналъ, во входъ котораго глубина  $7^3/_4$  футовъ въ среднюю малую воду. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, N 64).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mouths of the Maas, № 122; North sea, № 1406; также къ North Sea Pilot, part IV, стр. 141.

Англія. Изміненіе въ положеній буевъ, при вході въ ріку Медузі (Medway) въ рікі Темзі.—(№ 216).— Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства объявило для свідінія мореплавателямъ, что въ слідствіе распространенія мели Ширнесъ Мидль (Sheerness Middle sand) къ востоку, слідующія изміненія сділаны въ положеній буевъ при вході въ ріку Медуэй.

Буй Ширнесъ Мидль (Sheerness Middle) передвинуть на OtS¹/2O на 3¹/2 кабельтова и въ настоящее время лежить на глубинъ 20 футовъ въ малыя сизигійныя воды, по слъдующимъ направленіямъ:

Башня на Victoria hall на створъ съ

мельницею въ Miletown на. SWtW.

Буй Кантъ Эджъ (Cant Edge) также передвинутъ и въ настоящее время лежитъ на глубинъ 21 фута въ малыя сизигійныя воды по слъдующимъ направленіямъ:

Всв направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 66).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North Foreland to the Nore, № 1607; Thames river, Sea reach, № 1185; Gravesend to the Nore, № 2458 и Thames entrance, № 1610; также къ North Sea Pilot, part IV, 2-е изданіе, стр. 26.

Пзивненіе въ Ловестостскомъ верхнемъ отвѣ (Lowestoft). — (№ 217). — Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что, приблизительно, въ ноябрѣ мѣсяцѣ верхній Ловестофтскій огонь будетъ измѣненъ изъ постояннаго въ вермящійся огонь, производящій проблескъ чрезъ промежутки 30 секундъ.

Огонь этоть будеть находиться на возвышении 123 футовъ надъ полною водою.

Постоянный, красный огонь будеть зажигаться, попрежнему, на 24 фута ниже верхняго огня, и будеть видёнъ со стороны моря между направленіями отъ SWtS'∕₂W до SW³/₄W.

О времени, когда упомянутая перемѣна будетъ произведена, обѣщаются сообщить. (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 92).

Примпи. См. карты англійскаго адмиралтейства: England, East, Coast, Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543; England, East Coast, Sheet 3. № 1630.

#### Прландскій каналь.

Западный берегъ Шотландіи. Маякъ на мысѣ Тэрнбире (Turnberry point), въ занивѣ Кияйдъ (Firth of Clyde). — (№ 218). — Коммисіонеры сѣверныхъ маяковъ въ Эдинбургѣ объявило, для свѣдѣнія мореплавателямъ, что съ 30 августа н. с, 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Тэрнбери, на Эйрширскомъ берегу (Ауг-shire) залива Кляйдъ, на западномъ берегу Шотландіи.

Огонь маяка проблесковый, бѣлаго цвѣта, производящій проблескъ каждыя двинадиать секундъ. Огонь будетъ находиться на возвышеніи около 96 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ (съ высоты глаза 15 футъ) на разстояніи около 15½ миль.

Освътительный аппарать, преломляющій, освъщаеть во-

Башня 64 фута высотою построена изъ бѣлаго кирпича. (Notice to Mariners, Northern Lighthouse Office, Edinburgh, 1873, № 10).

Примюч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Scotland, West Coast, Sheet 2. Frith of Clyde, № 2159; the British islands, № 2; East Coast of Ireland with Irish channel, № 1824a; the Irish channel, № 1825 a.

#### Бълое море.

Россія. Знакъ на мысѣ Городецкомъ.—(№ 219). — Гидрографическій департаменть для свѣдѣнія мореплавателей объявляеть, что въ Бѣломъ морѣ, для облегченія плаванія между Святоносскимъ и Орловскимъ маяками, предполагается въ непродолжительномъ времени построить на мысѣ Городецкомъ временной знакъ въ видѣ треугольной сквозной пирамиды съ крышею, высотою около 35 футъ. По установкѣ этого знака будутъ сообщены подробности. (Цирк. Гидр. Д-та 1873, № 53).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: восточной части Бълаго моря. № 1066; отъ Святаго носа до мыса Городецкаго, № 1179; Съверныя Кошки, № 1176.

Измѣненіе створных знаковь на островѣ Мудьюгскомъ, при входѣ въ рѣку Сѣверную Дзину.—(№ 220).—Гидрографическій департаменть для свѣдѣнія мореплавателей объявляеть, что въ

Бъломъ моръ, при входъ въ ръку Съверную Двину, въ настоящее время приступлено къ постройкъ на островъ Мудьюгскомъ освъщающихся створныхъ знаковъ, изъ которыхъ зданіе южнаго знака уже выведено и состоить изъ четырехсторонней усъченной пирамиды. Но такъ какъ знаки прежняго Мудьюгскаго створа могли бы вводить мореплавателей въ заблужденіе, то съверная башня стараго створа разобрана, а южный знакъ того же створа, состоящій изъ мачты съ тремя шарами, высотою 74½ фута, перенесенъ въ положеніе на 20 саженъ на NW 40° 45′ истинный отъ мъста неначатой еще съверной новой башни, т. е. въ направленіе строющагося новаго створа, и въ створъ съ выведенною новою южною башнею указываетъ настоящее направленіе Березоваго бара. (Цирк. гидр. Д-та, 1873 г. № 55).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Восточной части Бѣлаго моря, № 1066; Двинскаго залива, № 1180; устьевъ рѣки Сѣверной Двины № 1181.

### Съверный Атлантическій оксанъ.

Испанія. Временюй семаюрь въ Тариов (Tarifa), при входь въ Тибрантарскій проливъ.—(№ 221). — Испанское правительство объявило, что съ 12 іюня н. с. 1873 года, въ Тарифъ, у западнаго входа въ Гибралтарскій проливь, учреждень временной правительственный семафоръ и вмѣстѣ съ тѣмъ прекращено дѣйствіе частныхъ семафоровъ, находящихся въ той мѣстности.

Упомянутый семафоръ пом'вщенъ на будкв, окрашенной въ бълыя и черныя горизонтальныя полосы, въ  $1'/_2$  фута (0,5 метр.) шириною, и построенной въ южной части форта Гусмана-эль-Буэно (Guzman el Bueno), на самой западной башнъ по тому фасу стъны, которая обращена къ морю. Положеніе его въ шир. 36° 0′ 31″ N, долг. 5° 36′ 15″ W отъ Гринича (0° 36′ 9″ О отъ Санъ Фернандо).

Семафоръ этотъ всё сношенія съ иностранными купеческими военными судами производить только посредствомъ международнаго свода сигналовъ и относительно порядка сношеній во всемъ подчиненъ постановленіямъ парижской телеграфной конвенціи, пересмотрѣнной въ Римѣ; онъ находится въ дѣйствіи, при обыкновенныхъ обстоятельствахъ, съ восхожденія до захожденія солнца.

Въ последствии электросемафорныя станціи, предполагаемыя къ учрежденію по берегу Испаніи, будуть устроены на техъ же основаніяхъ.

Лица, желающія получить болье подробныя свъдынія относительно передачи семафорных депешь и тарифа, могуть обращаться къ декрету 8 февраля 1871 года, напечатанному въ испанскомъ изданіи международнаго свода сигналовъ.

(Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 6707).

Примы. Это извъстие относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Spain, South coast, Cape St. Vincent to the strait of Gibraltar, № 92; Gibraltar to Alicante, № 1186; strait of Gibraltar, № 142.

Канада. Маякъ ва мысѣ Уннамияь (Windmill), въ рѣкѣ Св. Лаврентія. — (№ 222). — Правительство владѣній Канады объявило, что каменная башия на мысѣ Уиндмиль, находящемся въ 1 1/4 милѣ выше форта Веллингтона (Fort Wellington), въ Прескоттѣ (Prescott), по рѣкѣ Св. Лаврентія, обращена въ маякъ, освѣщеніе котораго въ настоящее время начато.

Огонь, постоянный, бълаго цвъта, находится на возвышени 92 футовъ надъ уровнемъ ръки и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояни 15 миль.

Осветительный аппарать отражательный.

Башня круглая, 62 фута высотою.

Положение въ шир.  $44^{\circ}$  46' 20'' N, долг.  $75^{\circ}$  28' 40'' W отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, N = 68).

Примъч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: St. Lawrence river, № 388e; and Farrens point to Kingston, № 259b.

Новый Брауншвейгь. **Манки въ бухтѣ Мирамичи** (Miramichi bay), въ залисъ Съ. **Лаврентія**. — (№ 223) — Правительство владѣній Канады объявило, что на южной сторонѣ острова Шельдрейкъ (Sheldrake), въ бухтѣ Мирамичи, въ настоящее время учреждены два огня, зажигаемые на знакахъ.

Огни постоянные бълые, въ разстояніи около 214 саженей (500 ярдовъ) одинъ отъ другаго, на возвышеніи около 48 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду видимые на разстояніи 9 миль.

Освътительные аппараты отражательные.

Знаки окрашены въ бёлый цвётъ.

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства. Miramichi bay, Sheet II, № 1712; Gulf of St. Lawrence, №№ 1747 и 2516; также къ St. Lawrence Pilot, part II, стр. 34.

Новая Шотландія. Манат на мысь Муллинт (Mullin), въ гавани Успласт (Wallace harbour), въ замыть Св. Лаврентія. — (№ 224).—Правительство Канады объявило, что съ 1 августа н. с. 1873 года должно начаться освъщеніе маяка, недавно построеннаго на мысъ Муллинт, на съверной сторонъ входа въ гавань Уолласъ, въ Новой Шотландіи.

Огонь маяка *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышенія 39 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи около 11 миль.

Осветительный аппарать отражательный.

Башня четыреугольное деревянное строеніе, 25 футовъ высотою и выкрашенное въ бѣлый цвѣтъ. Положеніе въ шир.  $45^{\circ}$  49' 45'' N, долг.  $63^{\circ}$  25' 16'' W отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 65).

Примыи. Это изв'ястіе относится къ сл'ядующимъ картамъ англійскаго ламиралтейства: Wallace harbour, № 2003; Gulf

of St. Lawrence, №№ 2034 и 2516; St. Johns to Halifax № 2666; Halifax to Delaware river, № 2670; также въ St. Lawrence Pilot, part. II, стр. 61.

Соединенные Штаты. Туманний сигналь на островѣ Ууль (Wood), при входѣ въ рѣку Сако (Saco).—(№ 225). — Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что на островѣ Уудъ, при входѣ въ рѣку Сако, въ штатѣ Мейнъ, учрежденъ туманный колоколъ, въ который, во время мрачной или туманной погоды, будутъ ударятъ два раза въ скорой послѣдовательности, за тѣмъ будетъ идти промежутокъ въ 25 секундъ, послѣдуемый однимъ ударомъ, и такъ далѣе поперемѣнно. (Notice to Mariners, Office Lighthouse Board, Washington, 1873, № 36).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North America, East Coast, Halifax to the Delaware, № 2670.

Туманный сигнанъ у форта Лафаета (fort Lafayette), п проливѣ Нарроусъ (Narrows), въ Нью-Іорксной бухтѣ.—(№ 226).—Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что близъ SW угла морской стѣны форта Лафаета, на восточной сторонѣ пролива Нарроусъ, въ Нью-Іоркской бухтѣ, установленъ туманный колоколъ, въ который во время мрачной или туманной погоды, будутъ звонить слѣдующимъ образомъ:

Сначала одинъ ударъ и черезъ промежутокъ двадцати секундъ два удара; за ними промежутокъ въ двадцать секундъ и потомъ опять одинъ ударъ, и такимъ образомъ поперемънно одинъ и два удара чрезъ промежутки двадцати секундъ. (Notice to Mariners, Office Lighthouse Board, 1873, № 33).

Плавучій манкъ на мели Стратоордъ (Stratford), въ зундѣ Лонгъ Айлэндъ. — (№ 227). — Также правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что съ 15 августа н. с. 1873 года плавучій маякъ у мыса Стратфордъ долженъ быть снятъ для исправленія, п на мѣсто его временно будетъ поставленъ

запасный плавучій маякъ, имѣющій два отражательные огня, по одному на каждой мачть; въ дневное время никакого знака не имѣетъ; корпусъ окрашенъ въ черный цвѣтъ съ бѣлою полосою; топы мачтъ и планширь бѣлые. (Notice to Mariners, Office Lighthouse Board, Washington, 1873, № 35).

Примъч. Предъидущія два изв'єстія относятся къ сл'єдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: New York harbour № 2491; Long island sound, № 2755.

Отонь и туманный сигналь на меляхь Массаль Бедь (Muscle Bed shoals), у Бристольскаго перевсза (Bristol Ferry).—(№ 228). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 1 августа н. с. 1873 года должно начаться освъщеніе знака на меляхъ Массаль Бедь, на южной сторонѣ фарватера у Бристольскаго перевоза, въ штатѣ Родъ Айландъ.

Отонь постоянный, краснаю цвёта, находится на возвышеніи 19 футь оть основанія зданія и 31 фута надъ среднею малою водою и въ ясную погоду должень быть видёнь (съ высоты глаза 15 футь) на разстояніи около 11 миль.

Освѣтительный аппарать преломляющій, шестаго разряда. Зданіе деревянное и выкрашено бѣлою краскою; на вершинѣ его находятся фонарь и туманный колоколь.

Во время мрачной или туманной погоды колоколь будеть ударять посредствомъ механизма одинт разт каждыя двидиать секундт.

Отъ огня пеленги: огонь Bristol Ferry на N¹/4W въ разстояніи около 1 мили, и огонь острова Prudence на SW въ разстояніи около 5 миль. (Notice to Mariners, Office Lighthouse Board, Washington, 1873, № 33).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующей картъ англійскаго адмиралтейства: Narraganset bay, № 2892b.

Туманные сигналы у маяновъ на мысахъ: Кодъ (Cape Cod) и Рейсъ (Race point). — (№ 229). — Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что у маяка на возвышенностяхъ мыса Кодъ

(Highlands of Cape Cod), въ Масачусетсъ, учреждена перваго класса туманная труба, которая во время мрачной или туманной погоды будетъ производить звуки продолжительностью восемь секундъ чрезъ промежутки тридиати секундъ.

Также правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что у маяка на мысѣ Рейсъ, на полуостровѣ Кодъ, учрежденъ паровой свистокъ, который, во время мрачной или туманной погоды, будетъ производить два звука продолжительностью каждый четыре секунды съ промежуткомъ между ними восьми секундъ, послѣдуемые промежуткомъ сорока четырехъ секундъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 68).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Cape Cod harbour, № 2879; Fletchers neck to Cape Cod, № 2482; Bay of Fundy to Block island, № 2492, и Halifax to the Delaware, № 2670: также къ United States Lights List, №№ 68 и 63а.

## Средизенное море.

Восточный берегъ Сициліи. Измѣненіе погав порта Катаніи (Catania).—(№ 230).—Итальянское правительство объявило, что фонарь, находящійся на оконечности сѣвернаго мола порта Катаніи, замѣненъ другимъ фонаремъ съ постояннымъ краснымъ огнемъ, видимымъ на разстояніи 6 миль.

Освътительный анпаратъ преломляющій, шестаго разряда. (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 6341).

Примъч. Это извѣстіе относится къ картамъ англійскаго адмиралтейства: Sicily, № 165; Sicily, sheet 3, Palma to Catania, № 187.

Южный берегъ Сициліи. Буй въ портѣ Ликата (Licata). — (№ 231). — Для означенія начатой уже постройки наружной дамбы западнаго мола порта Ликата, близь этой постройки, въ разстояніи около 188 саженей (400 метр.) отъ берега,

поставленъ буй съ колоколомъ, который во время бурной погоды будетъ производить звонъ; при тихой же погодъ на немъ будетъ зажигаться огонь въ фонаръ. Буй, по мъръ продолженія постройки дамбы, будетъ подвигаться впередъ.

Суда, приходящія отъ запада. должны держаться болье 375 саженей (800 метр.) отъ берега. (Отнош. Д та Внутр. Снош. 1873 г. № 6241).

Примъч. Это извъстіе относится въ картамъ англійскаго адмиралтейства: Sicily, № 165; Sicily, sheet 3, Palma to Catania, № 187.

Сардинія. Относительно банки и затонувшаго судна у острова Асинара (Asinara). — (№ 232). — Во французскомъ и англійскомъ объявленіяхъ было напечатано, на основанім первоначальных сведеній. что паровое судно La Ville de-Nice разбилось на неизвъстной банкъ, находищейся на О(N въ 2 миляхъ отъ башни Трабукато (Trabucato) на островъ Асинара, у съверо-западной оконечности острова Сардиніи. Въ настоящее время французское правительство объявило. что директоръ гидрографического бюро въ Генув пишетъ 20 августа н. с. 1873 года. что по свъдъніямъ сообщеннымъ капитаномъ надъ портомъ острова Maddalena, паровое судно La Vill de Nice ударилось о рифъ Реаль (Secca della Reale), находящійся отъ башни Трабукато на WtS въ 2 миляхъ и извъстный на картахъ. (Annonce hydrographique, 1873, N.N. 24 M 35 M Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, No 70).

Примпи. См. карты англійскаго адмиралтейства: Sardinia № 161; Corsica, № 1131, и Asinara gulf, № 162.

#### Адріатическое море.

Италія. Положеніе намня въ гавани Бринлизи (Brindisi). — (№ 233). — Следующія подробности относительно камня,

находящагося въ гавани Бриндизи, получены англійскимъ правительствомъ отъ американскаго правительства.

Камень этотъ на вершинъ занимаетъ пространство около 30 футовъ въ поперечникъ, приглубъ и имъетъ около 19 футовъ глубины надъ собой. Отъ него пеленги: маякъ Traversa на NOtO³/₄О въ разстояніи 8 кабельтововъ и маякъ на молъ острова Castello на NW³/₄W въ 4 кабельтовахъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 70).

Примъч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: Brindisi harbour, № 1492.

Австрія. Гаванскій огонь въ Стрето (Stretto), въ проливѣ Мортеръ (Morter canal). — (№ 234). — На одномъ изъ выступающихъ устоевъ висячаго моста въ Стрето, въ проливѣ Мортеръ, въ настоящее время зажигается на фонарномъ столбѣ, на возвышеніи 20 футовъ надъ уровнемъ моря, постоянный бѣлый огонь, видимый за 2 мили. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 70).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Grossa island to Porto Rogosnizza № 2774, и Morter Canale and Strait, № 1567.

Временной отонь ■ мысѣ Севъ Стефано (St. Stefano) въ портѣ Спалато ини Спалатро (Spalatro).—(№ 235).—Австрійское правительство объявило, что на мысѣ Сенъ Стефано, въ портѣ Спалатро, въ настоящее время зажигается временной постоянный бѣлый отонь, находящійся на возвышеніи 20 футовъ надъ уровнемъ моря и видимый на разстояніи 3 миль. Отонь этотъ зажигается въ 75 футахъ (25 ярдахъ) отъ оконечности мыса Сенъ Стефано и служитъ для означенія положенія вновь строющейся дамбы. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 70).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, № 2718b; Adriatic sea, № 1440; Dalmatian islands, № 2712, и Spalatro port, № 1612.

#### Червое море.

Россія. Пром'єрния в'єхи Дибировскомъ лиман'є.—(№ 236). Гидрографическій департаменть для св'єдінія мореплавателей объявляеть, что въ *Черномъ морю*, въ скоромъ времени предположено приступить къ производству пром'єра Дибпровскаго лимана, для чего будутъ разставлены неокрашенные шесты съ голиками или б'єлыми флагами; в'єхи эти не должно принимать за лоцманскіе предостерегательные знаки. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 48).

Измѣненіе въ огражденів банки Кызъ-аулской, при входѣ въ Керченскій промивъ — (237). — Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Черномъ морѣ, на Кызъ-аулской банкѣ, находящейся у входа въ Керченскій проливъ, вмѣсто временнаго деревяннаго краснаго бакена, поставленъ, на томъ же самомъ мѣстѣ желѣзный бакенъ съ колоколомъ, того же цвѣта. (Циръ. гидр. Д-та 1873 г. № 57).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго управленія черноморскаго флота: отъ м. Херсонеса до Тамани, листъ 4, и Керченскаго пролива, листъ 13.

#### Южный Атлантическій океань.

Бравилія. Банка у мыса Фріо (Саре Frio).—(№ 238).—Итальянское правительство объявило, что командиръ Кор. Ит. фрегата Гарибальди, находясь въ окрестностяхъ мыса Фріо, измѣрилъ глубину 16 сажень; въ это время фрегатъ находился приблизительно въ шир. 23° 4′ S, долг. 41° 46′ W отъ Гринича и пеленговалъ маякъ мыса Фріо на WNW (немного западнѣе); съ этого мѣста держа курсомъ SSW, онъ измѣрилъ глубины 15, 14½, 12, 9, 14½, 16 и 76 саженъ; фрегатъ при послѣднемъ измѣреніи глубины находился въ шир. 23° 10′ 50″ S, долг. 41° 50′ 30″ W отъ Гринича, и пеленговалъ мысъ Фріо на NWtN½ W (немного сѣвернѣе), в оторый находился отъ него въ разстояніи 13 миль.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса  $3^{1/2}^{\circ}$ W въ 1873 году.

Предполагаемый маякъ на мысь Итапуанъ (Itapuan). — (№ 239). Бразильское правительство объявило, что въ скоромъ времени начнется освъщение маяка, недавно построеннаго на мысъ Итапуанъ, къ съверовостоку отъ Бахіи.

Огонь будеть постоянный бълаго цвъта.

Башня круглая и выстроена изъ жельза. Положение въ шир. 12° 58′ S, долг. 38° 21′ W отъ Гринича.

Дальнѣйшія подробности обѣщаются объявить, когда начнется освѣщеніе. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, N 2 2 3).

Примпи. Предъидущія два изв'єстія относятся къ сл'єдующимъ картамъ ;англійскаго адмиралтейства: 1) Victoria to Santa Catherina, № 1558, и South Atlantic, № 2202b; также къ South America Pilot, part 1, стр. 121; и 2) South Atlantic, № 2202b, и Pernambuco to Victoria, № 529; также къ South American Pilot, part 1, стр. 66.

Намівненіе въ плавучих маякахъ мыса Индіо (Indio) в банни Чико (Chico bank), то рівкі Ла Плата.—(№ 240). — По свівдівніямъ напечатаннымъ въ гамбургской газеті, плавучій маякъ, означающій сіверный конецъ банки Чико, затонуль, а плавучій маякъ, стоящій у мыса Индіо (Indio) переставленъ на 3 мили къ сіверу. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 73).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Rio de la Plata, № 2544 и Santa Catherina to Rio de la Plata, № 2522; также къ South American Lights list №№ 49 и 50, и South American Pilot, part 1, стр. 212.

#### Индъйскій океанъ.

Южный верегъ Африки. Изменене въ огие на островатъ Бэрдъ (Bird), въ букте Альгоа. — (№ 241). — Въ дополнение къ

извъстію, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1873 года за апръль мъсяцъ, № 116, относительно измъненія въ огнъ на островахъ Бэрдъ, въ бухтъ Альгоа, для свъдънія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія колоніальнаго правительства мыса Доброй Надежды, освъщеніе новаго маяка на упомянутыхъ островахъ должно начаться съ 1 мая н. с. 1873 года,

Огонь постоянный, праснаго цвёта, находится на возвышения 80 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видёнъ на разстоянии около 10 миль.

Освътительный аппарать преломляющій, третьяго разряда. Башня 72 фута высотою и окрашена въ цвътъ камня.

Наставленія. Судамъ, идущимъ между островами и материкомъ, совътуется держаться лучше ближе къ матерому берегу чъмъ къ группъ острововъ, потому что берегъ этотъ легче разсмотръть и шумъ буруна у него явственнъе слышенъ. При этомъ должно постоянно бросать лотъ. При проходъ по внъшнюю сторону этой группы, не должно подходить къ маяку на разстояніе ближе 3 миль, такъ какъ сила и направленіе теченія невърны и неправильны.

Старая маячная башня будетъ снята. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 67).

Примъч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, № 748a; Hollams island to Cape Corrientes, № 596, и Algoa bay, № 642; также къ African Lights List, № 43, и African Pilot, 2-е изданіе, стр. 64.

#### Съверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты. Макк на мись Фаульузверь (Саре Foulweather) или Якина (Yaquina Head). — (№ 242). — Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что съ 20 августа н. с. 1873 года начнется освъщение маяка, недавно построеннаго на мысъ Фаульузверъ или Якина, въ Орегонъ.

Огонь постоянный, бълаго цвъта, будетъ находиться на возвышении 150 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную

ногоду, съ высоты глаза 15 футовъ, долженъ быть виденъ на разстояни  $18^{\circ}/_{2}$  миль.

Освътительный аппарать преломляющій, перваго разряда. Башня кирпичная, окрашена въ бълый цвъть, а фонарь въ черный цвъть. Зданіе маячныхъ служителей двухъ-этажное находится по восточную сторону башни и окрашено въ бълый цвътъ.

Приблизительное положение маяка въ шир.  $44^{\circ}$  43' 30'' N, долг.  $124^{\circ}$  5' W отъ Гринича. (Notice to Mariners, Office Lighthouse Board, Washington, 1873,  $N_{\circ}$  34).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Съверозападнаго берега Америки, № 1395, и англійскаго адмиралтейства: America West Coast, Cape Mendociuo to Vancouver Island, № 2531.

Финалирия. В чем Зете свритей выбор сой поредковй дистений. — (К. и.в.) — Тирроградическій репартаменти, ви допозноніе ка втабетне своему, поэдисетному за Лоциписьки Замбтнажь 1873 горг, за інше м'яслит. У 178, чля сыбийнія морешлевателей объемств, что за бежеския записьки, по чертё лонланерай селечін. Бур нако, острывая ва Пурсилиськай, порливій вель состоять вив отцільными на попувату бива пакібнается ста В до з-ки футь. Віс и эта навиди Вела муссийска, пед что от в име в Вестаривніськи на ВМ

# ован ок и WV и и простори и напод бил жатын ТЭ уногото о ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМВТКИ. Ок и в в сторото и в то и и в то и и в то и и в то и и в

(23 М. 5721 вт. И. оти (Перед возращей возращей и под до видет возращей и под

Morrandio mecan ca increa<del>rch non</del> polaci agranuin. - (IV 265).

-9 гезмаличене пінадала сентявре 1873 года.

## d) in-th friends office occupation for creat new inorga-

microscoperavellations undicam callovering acou-

Росстя. Затонувшее судно при входь на Кроншталтскій рейдъ.— (№ 243). — Гидрографическій департаменть, въ дополненіе къ извъстію своему, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1873 тода за августь мъсяць, № 209, для свъдънія мореплавателей объявляеть, что мъсто затонувшаго 21-го августа парохода «Дооркадъ», находящееся отв Толбухина маяка на SW 46° 30′ въ 3 миляхъ, а отъ Лондонскаго плавучаго маяка на NW 79° въ 1′/, миляхъ, ограждено съ съверной стороны бълымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ разструбомъ внизъ, а съ южной стороны краснымъ шестомъ съ краснымъ голикомъ разструбомъ вверхъ; разстояніе между въхами 50 саженей. (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 61).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ Тидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ С. Петербурга до Сескара. № 1456, отъ Толбухина майка до Отирсуддена, № 1632, и Кронштадтскихъ фаркатеровъ. № 1851.

Финляндія. О мели Вехе-харва-ніеми выборгской лоцманской дистанцій. — (№ 244). — Гидрографическій департаментт, въ дополненіе къ извъстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года, за іюль мѣсяцъ, № 178, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Финскомъ заливъ, въ чертѣ лоцманской станціи Курсало, открытая въ Курсаловскомъ проливѣ мель, состоитъ изъ отдѣльныхъ камней, на коихъ глубина измѣняется отъ 3 до 8-ми футъ. Мель эта названа Вехе-харваніеми, лежитъ отъ мыса Вехе-харваніеми на SW 64° истин. въ ¼ мили и простирается къ NW и SO на 80, а къ NO и SW на 40 саженъ. По, юго-западную сторону 6-ти футоваго камня, въ разстояніи отъ него 10-ти саженъ, ставится вѣха съ голикомъ. (Цирк. Гидр. Д-та, 1873, № 66).

Огражденіе мелей въ Экнесской лоцманской дистанців. — (№ 245). Гидрографическій департаменть для свёдёнія мореплавателей объявляеть, что въ Финском заливп, въ чертё лоцманской дистанціи Экнессъ, въ навигацію этого года ограждены предостерегательными знаками слёдующія мели:

- 1) 15-ти футовая банка, состоящая изъ скалы и находящаяся на SW въ 60 саженяхъ отъ банки *Юлэ-вестра-грунда*, въ нертъ доцманской станціи Бусэ, ограждена голикомъ/на красномъ шестъ, перенесенномъ съ послъдненазванной банки на эту новую мель, которая имъетъ въ діаметръ 17 саженъ и находится отъ западной оконечности острова Юлэ на SW въ 90 саженяхъ.
- 2) 10-ти футовая мель Оденсэ-седра-грундя, находящаяся отъ гого-восточнаго мыса островка Оденсэ на SW въ 80 саженяхъ, въ чертв лоцманской станціи Экнессъ, ограждена голикомъ на красномъ шесть. Мель эта состоить изъ камней и имветь въ діаметрв 15 саженъ.
- 3) 10-ти футовая мель Поршерст Седра-грундт, находящаяся по южную сторону фарватера и къ WtS въ одномъ кабельтовъ отъ съверной оконечности островка Поршерсъ въ чертъ Гангеуддской внутренней лоцманской станціи, ограждена бълымъ шестомъ. Мель эта состоить изъ скалы и камней.

Всъ направленія показаны истинныя. (Цирк. Гидр. Д-та 1873, № 67).

## W. W. M. A. Ботническій заливъ. чист архисты,

manager and the sum of the second of the control of the

Will William In Land Committee and any any and the con-Финиянция. Бъернеборгскій маякь на островь Себшерь. 6. 246). Тидрографическій департаменть, вы дополненіе къ известіямь своимь, пом'ященнымь вы Лопманскихъ Зам'яткахъ 1873 года за мартъ и августъ мъсяцы. №№ 71 и 210 для сведенія мореплавателей объявляеть, что въ Ботническом заливи, на съверномъ мысь островка Себшерт. входъ съ моря въ Ревсескую гавань на параллели Бьернеборга, вновь построенъ маякъ, названный Биернеборгскимъ, котораго освъщение начнется съ 10/22 сентября 1873 года и впредь будеть продолжаться ежегодно на основани существующихъ постановленій. Огонь маяка постоянный б'ялый, ст проблесками чрезъ каждую минуту, находится на возвышеніи 100 футь оть основанія и 117 фут. надъ уровнемъ моря и, освъщая весь, горизонтъ, видънъ съ высоты глаза 15 фут. за  $16^{1}/_{2}$  миль. Освѣтительный аппаратъ преломляющій, четвертаго разряда. Башня маяка круглая, кирпичная и окрашена въ бълый цвътъ, а фонарь и крыша въ темнокрасный. Положеніе его въ шир. 61° 28' 29" N, долг 21° 22′ 34″ О отъ Гринича.

(Цирк. Гидр. Д-та., 1873 г. № 59).

Примпи. Это изв'ястіе относится къ сл'ядующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Ботническаго залива, № 1328; южной части Ботническаго залива, № 1377; отъ Николайстада до Бьернеборга, № 1626, и отъ Або до Бъернеборга, № 1338.

Огражденіе мелей въ Вазасной дистанців. — (№ 247). — Гидрографическій департаментъ для свёдёнія моренлавателей объявляеть, что въ *Ботническомо заливю*, въ чертъ лоцманской станцін Ревсэ, три вновь открытыя мели, находящіяся на фарватерѣ между Ревсэскою гаванью и рейдомъ г. Бьерне-

борга, въ настоящее время ограждены следующими вехами, а именно.

- 1) 11-футовая мель *Нептунстен*, состоящая изъ одного большаго камня и лежащая на Ревсескомъ рейдѣ, на StW¹/4W въ 300 саженяхъ отъ островка Леппекари и на WNW³/4W въ 100 саженяхъ отъ мели Молисгрундъ, ограждена голикомъ на красномъ шестѣ. Островокъ Леппекари, по случаю обмеленія, нынѣ соединяется съ островкомъ Стура-Катава.
- 2) 6 футовая каменистая мель Хамнгрундт, занимающая пространство около 20 квадр. саж. и находящаяся въ Ревсекой гавани, на N<sup>1</sup>/4O въ 50 саженяхъ отъ элинга и на NW<sup>3</sup>/4W въ 150 саженяхъ отъ мели Готдебстенъ, ограждена бълымъ шестомъ.
- 3) 6 футовая мель *Муддерстенз*, состоящая изъ одного небольшаго камня и лежащая на такъ называемомъ входномъ фарватеръ, на S³/4O въ 200 саженяхъ отъ островка Тюльти и на SW³/4W въ 80 саженяхъ отъ входныхъ въхъ, ограждена шестомъ, имъющимъ крестъ, окрашенный въ бълыя и красныя горизонтальныя полосы.

Въ этомъ объявления всѣ направления показаны истинныя. (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 63).

Примъи. Это извъстіе относится въ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскиго Министерства: южной части Ботническаго залива, № 1377; отъ Николайстада до Бъернеборга, № 1626, и отъ Або до Бъернеборга, № 1338.

## Мъмецкое море.

Personne care savens. is 1977:

Англія. Предполагаемый буй на мели Оузъ (Oaze sand), при входѣ въ рѣку Темзу.—(№ 248).—Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что въ октябрѣ мѣсяцѣ н. с. 1873 года, для означенія сѣверной стороны мели Оувъ, при входѣ въ рѣку Темзу, будетъ поставленъ коническій въ наклонномъ поло-

женій буй, окрашенный въ черныя и бълыя вертикальныя полосы. Онь будеть поставлень на свверной сторонъ мели въ разстояніи около мили къ западу отъ буя восточнаго Оузь (East Oaze).

По постановки буя объщаются сообщить подробности. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 84).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Thames to St. Abb's, head, № 2902a; Thames entrance, № 1610, and North Foreland to the Nore, № 1607; также къ North Sea Pilot, part III, 2 е изданіе, стр. 243.

Плавучій маякъ Кентишъ Нокъ (Kentish Knock) при входь въ рыку Темзу.—(№ 249).— Англійское правительство объявило, что положеніе плавучаго маяка Кентишъ Нокъ, показанное на картъ англійскаго адмиралтейства: Kentish Knock to West Swin, № 1975, исправлено. Положеніе этого плавучаго маяка въ шир. 51° 40′ 7″ N, долг. 1° 40′ 30″ О отъ Гринича.

Уменьшеніе глубины на фарватерѣ Хьюэтъ (Hewett channel), у Ярмута.—(№ 250).—Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что глубина воды на фарватерѣ Хьюэтъ, у Ярмута, уменьшидась, такъ что въ настоящее время можно разсчитывать не болѣе какъ на 25 футовъ въ малыя сизигійныя воды. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 81).

Примюч. Предъидущія два изв'єстія относятся къ сл'єдующий картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Kentish Knock to West Swin, № 1975; также къ Sailing Directions, North Sea Pilot, part. III, стр. 179, и British islands Lights List, № 108,

2) Thames to St. Abbs head, № 2902a; Southwold to Cromer, № 1630, и Yarmouth roads, № 1543; также къ North Sea Pilot, part III, стр. 159.

Измененіе въ меляхъ: Скиттеръ сандъ (Skitter sand) и Узстъ Миддль (West Middle Shoals), въ реке Гумберъ (Humber). — (№ 251). — Тринити Хаузъ въ Гуме объявилъ, что мель Скиттеръ между буями № № 8 и 9 распространилась къ съверовостоку и съузила тъмъ главный фаркатеръ между Полломъ (Paull) и Гуломъ (Hull). Мель эта близь буя № 8, имъвшая прежде около этого мъста глубину надъ собой отъ 18 до 20 футовъ въ малыя сизигиныя воды, въ настоящее время осыхаетъ и буй стоитъ на глубинъ только 2 саженъ.

Въ слъдствіе этого распространенія мели Скиттеръ, нижній огонь въ Поллъ Клэфъ (Paull Clough) передвинуть не-

много къ съверу.

Такъ какъ мель Уэстъ Миддль также распространилась къ. свверу, то нижній огонь въ Сольтъ эндъ (Sold end) передвинутъ немного къ свверу.

Эти изм'вненія сдівляны съ тою цівлью, чтобы огни могли быть, по прежнему створными огнями для проведенія судовъкъ нижней части гулскаго рейда. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 86).

Примъч. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Thames to St. Abbs head, № 2902a; Trusthorpe to Flamborough head, № 1190, и Humber river, № 109; также къ North Sea Pilot, part. 3, 2-е изданіе, стр. 97 и 99.

Предполагаемый плавучій маякт у мелей Гулуннъ (Goodwin Sands).
— (№ 252). — Тринити Хаузъ въ Лондонъ объявилъ, что для облегченія плаванія по внъшнюю сторону мелей Гудуинъ предполагается около 1 января н. с. 1874 года поставить плавучій маякъ въ разстояніи около 1 мили къ востоку отъ этихъ мелей.

Дальнъйшія подробности объщаются сообщить въ свое время. (Notice to Mariners, Trinity House London, 1873, № 106).

Примъч. Это изв'ястіе относится въ следующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North Sea General, № 2339; Dover to Scheveningen, № 1406; The North Sea, № 2182 a; The Downs, № 1828; English channel, №№ 1598 и 2675 a; England South Coast, Sheet VII, № 1895.

OF MENT OF THE PROPERTY OF THE CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF T

# entrinte de l'action de la companda del companda de la companda de la companda de

Западный верыгь Англіи. Отонь на Холихедскомъ брейквантерѣ (Holyhead). — (№ 253). — Въ дополнение къ извъстию, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1873 года за апръв мъсяцъ, № 101, относительно учреждения отня на Холихедскомъ брейкватеръ, для свъдъния мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ дальнъйшаго объявления англискаго правительства, огонь этотъ зажженъ съ 19 августань. с. 1873 года.

Огонь красный съ сильными проблесками презт промежутки пятнадиати секундт, находится на возвышении 66 футовъ надътуровнемъ моря.

Проблески будуть видны вы ясную погоду на разстояніи  $13^{1}/_{2}$  миль, а постоянный красный огонь будеть видёнь только на разстояніи отъ 3 до 4 миль.

Временной постоянный красный огонь, зажигавшійся на мачть, упразднень.

Примъч. Это извъстіе относится къ следующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Holyhead bay, № 1413; Bardsey island to Lynus point. № 1412; Holyhead harbour, № 2011; Irish channel, № 1825 b; Lynus point to Abergelé, № 1170a; Ireland East coast, № 1824a; также къ British Islands Lights List, № 368, и Sailing Directions for West Coast of England, стр. 84.

#### атойн амондом за (эрмэн эд камата у ланодтоо на одан Атлантнческій оксань. Літак Скарный Атлантнческій оксань.

местолине мость вачате опредненее сатке. педалью иниприсм-

Азорские островь Брейкватерь въ Пунта Дельгада (Punta Delgada), на островь Санъ Мигель (San Miguel). — (№ 254).

Гидрографическое дено англійскаго адмиралтейства получило свъдъніе отъ командира англійскаго военнаго судна «Ariadne» капитана В. Ч. Карпентера, что брейкватеръ, въ настоящее время строющійся въ Пунта Дельгада, на островъ Санъ Мигель, на столько уже подвинулся впередъ, нто представляетъ укрытіе мъстному судоходству острова, (Notice to Marinners, Admiralty, London, 1873, № 78.)

Примъч. Это извъстіе относится къ картъ англійскаго адмиралтейства: San Miguel, № 1854; также къ African Pilot part 1, 2 изданіе, стр. 29.

Новый Брауній вайть. Плавучій маякь на барь Внутреннемъ Коріт Шу (Inner Horse Shoe), въ бухть Мирамичи (Miramichi), вызанивь Св. Лаврентія. — (№ 255). — Правительство владеній Канады объявило, что на барь Внутреннемъ Хорзь Шу, между островами Фоксъ (Fox) и Портиджъ (Portage), въ бухть Мирамичи поставленъ плавучій маякъ.

Огонь постоянный, прасный, на возвышения 35 футовъ надъ водою и въ ясную погоду будетъ виденъ приблизи тельно на разстояни 8 миль.

Освътительный аппарать отражательный положения

Плавучій маякт им'єтть шкунское вооруженіе. Положеніе его какт сообщено, въ шир. 47° 8′ N, долг. 65° 3′ W отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 72).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующими картамъ англійскаго адмиралтейства: Gulf of St. Lawrence, № 2516; Northumberland strait, № 1747, и Miramichi bay, № 2187; также къ St. Lawrence Pilot, Vol II, 4-е изданіе, стр. 30.

Новая Шотландія. Каякъ въ норть Кутонъ (Mouton). — (№ 256). — Правительство владъній Канады объявило, что въ настоящее время начато освъщеніе маяка, недавно построеннаго на островъ Спектакль (Spectacle), на якорномъ мъстъ порта Мутонъ, на юговосточномъ берегу Новой Шотландіи.

Огонь постоянный, красный, на возвышении 47 футовъ надъ уровнемь полной воды и въ ясную, погоду долженъ быть видънъ на расстоянии 11 миль.

Башня находится на сѣверномъ мысѣ острова, состоитъ изъ четыреугольнаго деревяннаго строенія, 20 футовъ высотою, выкрашеннаго бѣлою краскою. Положеніе въ шир. 43° 55′ N, долг. 64° 48′ W отъ Гринича.

Маякт въ гавани Шельбурнъ (Shelburne). — (№ 257). — Также правительство владъній Канады объявило, ито въ настоящее время начато освъщеніе маяка, недавно построеннаго на місъ Сандъ, на восточной сторонъ гавани Шельбурнъ

Огонь (постоянный, прасный) на возвышени 67 футовъч надъ уровнемъ полной воды, и въ ясную погоду долженъ быть вильнъ на разстояния 11 миль.

Башня—четыреугольное деревянное строеніе, 20 футовъ высотою, выкрашенное бълою краскою. Положеніе въ шир. 43° 41′ 15″ N. долг. 65° 19′ W отъ Гринича.

Освътительные аппараты вышеупомянутыхъ двухъ огней отражательные. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 72).

Примпи. Предъидущія два изв'єстія относятся въ слідующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1 и 2). Cape Sable to Sambro island, № 730; Halifax to Delaware, № 2670; 1) Ram island to Metway port: также въ Sailing Directions, S. E. coast of Nova Scotia, стр. 131; 2) Baccaro point to Ram island; также въ Sailing Directions, S. E. coast of Nova Scotia, стр. 139

Западный верегъ Африки. Погащене маяка на мыск Пальмась (Саре Palmas).—(№ 258).—Получено севдене, что маякь на мыск Пальмась уже некоторое время не освещается по случаю разстройства его осветительнаго аппарата, и что неизвестно время когда онъ вновь будеть освещень. Моренлаватели объ этомъ предупреждаются. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 78).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Саре Mesurido to Cape Palmas, № 1635; Cape Palmas to Grand Lahou, № 1362, и Саре Palmas, № 1697; также къ African Pilot, part 1, 2-е изданіе, стр. 200.

# Compare national national party and party of the compared of t

Восточный верегъ Сициали. Объ огнъ порта Катанів (Са-tania). — (№ 259). — Въ дополненіе къ извъстію, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1873 года за августъ мъсяцъ, № 230, для свъдънія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія итальянскаго правительства, освъщеніе новаго аппарата должно начаться съ 1 сентября н. с. 1873 года (Отнош Д-та Внутр. Сном. 1873 г. № 6988).

Примъч. Это извъстіе относится къ картамъ англійскаго адмиралтейства: Sicily, № 165; Sicily, Sheet 3, Palma to Catania, № 187.

Юго-западный верегь Сицилии. Перемышение огня вы порть Эмпедокие (Жирженти).—(№ 260).—Итальянское правительство объявило, что небольшой, временной огонь, зажженный для указанія строющагося въ порть Эмпедокле каменнаго мола (см. Лоцм. Замыти 1872 г. за январь мысяць № 18), перемыщень на оконечность отстроенной уже части длиною въ 363 сажени (775 метр.); при этомъ присовокупляется, что, по мыры продолженія работь, огонь будеть постоянно перемыщаться и поставится на оконечность отстроенной части. (Отнош Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 6988).

Примюч. Это извъстіе относится въ картъ англійскаго адмиралтейства: Girgenti anchorage, № 190.

recent to the standards on breeze a repert of destruction of the annual of the arm of the contract of the cont

О распознаваніи венгерских морских торгових судовъ. — (№ 261). Венгерское морское управленіе объявило, что для болье легкаго распознаванія венгерскихъ морскихъ торговыхъ судовъ, постановляется слѣдующее:

1) Съ 1 января 1874 года на каждомъ венгерскомъ торговомъ суднъ, съ наружной его стороны должно быть изображено его имя и название того порта, въ которому оно принадлежить. навыдые и под стиротителя од быто не почтопри 1

- 2) Эти названія должны быть изображены на какой-либо видной части кормы или же на бокахъ судна облыми или желтыми буквами величиною по крайней мере въ 1/8 фута (10 сантиметровъ) на темномъ фонв.
- 3) Воспрещается надписывать какое либо другое имя, а не то, которое значится въ судовых бумагахъ, или снимать оное или какимъ либо образомъ дълать оное нераспознаэмлениомунен мизикиры бил жийн жинжичког сте
- 4) За всякое нарушение этого постановления виновный будеть подлежать взысканію денежнаго штрафа до 100 гульденовъ, каковая сумма будетъ поступать въ пользу морскаго капитала для пособій. (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. Nor1715) igrandung megin can cange 33 denaga 2 su . pang can. a very sometime, grown in the contract of the contract of the same of the contract of the cont

### Hephoe mope. Angur and a contil

Mapparts of the Martin, the Dividing of the Martin Privates

Россія. Временное освъщение знака Дидова Хата, въ ръкъ Бугъ. — (№ 262). — Гидрографическій департаменть для свъдънія мореплавателей объявляеть, что въ Черномо морю съ 7 сего сентября открыто временное освъщение береговаго лоцманскаго знака Дидова Хата, находящагося противъ Лъсковой косы. Знакъ этотъ, на вершинъ косто устроено освъщение, имъетъ видъ четырегранной усъченной пирамиды, окрашенной бълою краской, съ надинсью: Дидово Хата! Освътительный аппарать состоить изъ двухъ рефлекторовъ, изъ коихъ первый отражаетъ огонь по направлению къ Поповой балкъ, а другой по направленію къ Спасску. Оба огня возвышаются надъ уровнемъ моря на 23 фута. Они не ограничивають одно только безопасное для плаванія пространство, но свътять и чрезь отмель. (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. **№№ 60 и 65)** пантот и зами этвот оположения . MITTER

'A! °04

Вѣхи и затонувшія суда въ Днѣпровскомъ лиманѣ.—(№ 263).
Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Черноло морт послѣдовали слѣдующія перемѣны по доціи:

Въ Дитпровском лимань, на отмели Кинбурнскаго берега, за черной въхой, стоящей на створъ Очаковскаго мыса съ церковью въ Очаковъ, поставлены четыре въхи на глубинахъ 12½ и 13½ футъ.

Въхи эти поставлены съ цълью обозначить мъсто, избранное для гидротехническихъ работъ, а для отличія ихъ отъ лоцманскихъ въхъ, онъ окрашены продольными красными, бълыми и черными полосами и имъютъ на своихъ вершинахъ фигуры ръшетчатыхъ параллелопипедовъ.

2) Тамъ же, въ Дитпровском лимант, противъ села Александровки, на глубинъ 17 футъ, затонуло ваботажное судно, коего мачты видны сверхъ воды; наименьшая глубина надъбортомъ судна 8 футъ, гдъ поставлена пестрая въха съ шаромъ.

Мъсто въхи опредъляется слъдующими углами:

Мёжду	церковью	Станислава	икурганомъ	# . # Care . 14
anners of	Ольвіи.	TW(159-97 -38), -00	Section Control	. 116° 37'
and the state of t	курганом	ъ Ольвіи и	башнею Аджи	<b>ri-</b> araggayasang
нащи.	оольскаго	створнаго	aska.	31 28
a committee	1 1710 (1710)	was to see a see		

3) На фарватерѣ Збурьевского гирла рѣки Днѣпра, между третьей и четвертой красными вѣхами, считая отъ выхода изъ рѣки Конки, затонуло на глубинѣ 14 футъ каботажное судно съ грузомъ лѣса, коего корпусъ и мачты видны сверхъ воды. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 68).

Мъсто судна опредъ.	ляется слъдующи	и на мочит по подоб <b>ми углами:</b>
о между церковью	Станислава и	церковью
Сербиновки	Lineals) saperge.	83° 41'
— церковью	Станислава и	мельницею г. не зуму,
Вяземки.		59° 13′

Примии. Это извъстие относится къ слъдующимъ картамъ гидрографическаго черноморскаго управления. Диъпровскаго лимана, описи 1856 года, и Збурьевскаго и Бълогрудовскаго гирлъ, 1873 года.

Byrefore 138 (Breek Prince Berner 1818 r. D. Se

Банка Св. Магдалины близь устья рёки Кубани — (№ 264). — Гидрографическій департаменть для свёдёнія мореплавателей объявляеть, что въ Черкомо морп, находящаяся близь устья рёки Кубани 4 футовая банка Св. Магдалины, по обслёдованій ея оказалась на SO 49° въ 5-ти миляхъ отъ Бугазскаго прохода рёки Кубани. Отъ этой, наименьшей своей глубины банка простирается къ NW на 300, а къ SO на 70 саженъ, при ширинё ея на NO и SW до 150 саженъ. NO сторона банки обрывиста, а къ SW глубина увеличивается постепенно, глубина же прохода между банкою и берегомъ до 42 футъ. (Цирк. Гидр. Д-та, 1873, г. № 64).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ гидрографическаго черноморскаго унравленія: генеральной, Чернаго моря, листъ 1; отъ м. Таклы до р. Ріона, листъ 5, и Керченскаго пролива, листъ 13.

# Tephoe ii Azobekoe mope.

were transpersion of the contract of the contr

Россія. Измѣненіе въ постахъ Пограничной стражи Керчь-Еникальской бригалы.—(№ 265).—Гидрографическій денартаменть
для свѣдѣнія мореплавателей объявляеть, что по берегамъ
Азовскаго и Чернаго морей, въ Керчь-Еникальской бригадѣ
пограничной стражи управднены посты: Босфорскій № 16,
Тузмински № 22 и Генически № 25, и вновь учреждены
посты: а) Петровскій временной, на навигаціонное время,
безъ означенія нумера, въ Петровской балкѣ, между Обиточинскимъ и Лысковскимъ постами, и б) Бугазскій въ Темрюкскомъ уѣздѣ, надъ берегомъ Кубанскаго лимана, въ одной верстѣ отъ берега Чернаго моря и въ разстояніи отъ

сосёдних востовъ: Нефтянаго въ 14 верстахъ и Таманскаго въ 18 верстахъ; въ следствіе этого учрежденія Нефтяной ностъ, состоявшій прежде подъ № 23, означенъ ныне нумеромъ 22, а вновь учрежденный Бугазскій постъ означенъ нумеромъ 23. (Цирк. Гидр. Депар. 1873 г. № 58).

# eser anno en el la compansión de como esta el como el

เพราะใช้ ที่ เพละไป ลางราย สะพยสิ เอสสาย การใช้ เลลี และเหมื่

Юговосточный верегъ Африки. Маякъ при вхоль въ Инхамбейнъ (Inhambane). — (№ 266). — Французское правительство получило отъ командира судна «Sofalla», капитана Кеттлера, свъдъніе, что на восточной оконечности холма Барроу (Barrow hill), на южной сторонъ входа въ ръку Инхамбейнъ, въ настоящее время освъщается маякъ.

Огонь постоянный, на возвышении около 140 футовъ (отъ 40 до 45 метр.) надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстоянии 10 миль.

Положеніе вы тир. 23° 45′ S. долг. 35° 34′ О отъ Гринича. (Annonce hydrographique. 1873, № 31).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Indian Ocean, № 748a; Cape Corientes to Juba island, № 597, и Inhambane river, № 647.

# Красное море.

SOM SOUR ENGINE

· 特別 解析 (多心臟 傳解中、自) (2.5) 常和现代的简单

Полводный намень у острова Перима въ Бабъ-эль-мандебскомъ проливъ.— (№ 267). — Англійское правительство получило увъдомленіе отъ дипломатическаго резидента въ Аденъ о существованіи у восточной стороны острова Перима, какъ утверждають въ разстояніи 166 саженей (387 ярдовъ) отъ берега, подводнаго камня, на которомъ разбилось паровое судно «Azalea».

Опасность эта, названная по имени судна рифомт Азалеа, имъетъ на самой мелкой своей части 11 футовъ глубины; съ нея взяты слъдующе пеленги: маякъ острова Перима на

NWtN'/<sub>4</sub>W, юговосточный мысь того же острова на SWtW'/<sub>4</sub>W и Пикъ Бабъ-эль-мандебъ на NO.

Тавже сообщено, что на приливы въ этой мѣстности полагаться не слѣдуетъ, также какъ и теченія здѣсь измѣнчивы и сильны.

Направденія показаны магнитныя. Склоненіе вомпаса 4<sup>1</sup>/<sub>4</sub>° W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 87).

Примый. Это извёстіе относится къ слёдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Red sea, № 8-е, и Perim island № 2592; также къ Red sea Pilot, 2-е изданіе, стр. 17.

# ножный Тихій Океанъ.

A Com a Loren herrographique 1853, A Sil).

Чили. Полволный камень Метеоръ близь острова Санта Марія (Santa Maria), въ бухть Арауко (Агансо).—(№ 268). — Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства публиковало следующія сведенія о подводной опасности, названной камнемъ Метеоръ, близь острова Санта Марія, заимствованныя изъ гидрографическихъ замъчаній о чилійскомъ берегь, изданныхъ въ Сантъ Яго де Чили, въ 1866 году.

Камень Метеоръ находится немного болье чьмъ въ одной миль къ югу отъ мыса Кошиносъ (Cochinos point) — южнаго мыса острова Санта Марія; глубина на немъ 13 футовъ и отъ 5 до 7 саженей у самаго камня. Отъ него пеленги: мысъ Lavapie на SSW, въ разстояніи около 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> миль, и западный мысъ острова Санта Марія на NNW<sup>3</sup>/<sub>4</sub>W.

Камень этотъ тъмъ опасенъ, что на немъ не всегда играетъ бурунъ.

етъ бурунъ.

Всв направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° 30′ О въ 1873 году. (Hydrographic Notice, Admiralty London, 1873, № 7).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: South America, West Coast, Sheet VI, № 1286; Santa Maria island, № 1303; также къ South America Pilot, part II, стр. 290.

Восточный верегъ Австраліи. Буруны близь острова Перси (Регсу) — (№ 269). — Итальянское правительство объявило, что шкиперъ Гервудъ, бригантины Энтерпрайзъ, донесъ, что въ последнее свое плаваніе отъ реки Піониръ къ Брисбейну онъ усмотрелъ близь острововъ Перси, въ малую воду, подводный камень, на которомъ билъ бурунъ.

Отъ камня пеленги: пикъ Пино на NO 70°, островъ Блэфъ на WSW и островъ Прудоэ приходится почти на створъ съ островомъ, лежащимъ къ востоку отъ Беверлеевой группы (Beverley group).

Пеленги показаны магнитные. Склоненіе компаса 8° 30′ О въ 1872 году. (Отнош. Д-та, Внутр. Снош. 1872 г. № 6988 и Annonce hidrographique 1873, № 35).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Australia, Percy isles to Whitsunday isles, № 347; Coral sea, № 2763.

Опасность на внутреннемъ пути — (№ 270) — Колоніальное правительство Куинслянда объявило, что шкиперъ шхуны «Three Brothers», г. Скоттъ, доноситъ, что близь ръки Эндеверъ (Endeavour) и въ двухъ третяхъ мили отъ обыкновеннаго пути судовъ существуетъ опасность, на которой билъ бурунъ.

Камень этотъ (названный камнемъ Скоттъ) лежитъ въ щир. 15° 35′ S и по следующимъ направленіямъ: гора Кука (Mount Cook) на NWtW'/2W и каменистый островокъ (Rocky islet) на SWtW; по этимъ пеленгамъ мъсто опасности приходится въ долг. 145° 25′ О отъ Гринича. Отмель повидимому, простиралась къ западу отъ камня.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 6° О въ 1873 году.

Измѣневіе въ огит на островъ Изм Элліотъ (Lady Elliot island), въ заливъ Куртисъ (Curtis channel).—(№ 271).—Также колоніальное правительство Куинслянда объявило, что съ 1 августа н. с. 1873 года должно быть произведено слъдующее измѣненіе въ огить на островъ Лэди Элліотъ, а именно:

Постоянный огонь должень быть измёнень въ проблесковый, показывающій проблескъ каждую полуминуту.

Освътительный аппарать четвертаго разряда.

Австралія—съверозападный верегъ. Открытіе мели близь островка Картьеръ (Cartier).—(№ 272). — Также колоніальное правительство Куинслянда объявило, что шкиперъ барки Woodbine», находясь въ разстояніи около 7 или 8 миль къ съверозападу отъ песчанаго островка, открытаго судномъ «Картьеръ», открылъ мелководіе, причемъ бросилъ лотъ и измѣрилъ глубину 10 саженъ. Мель, повидимому, простиралась къ съверу и съверозападу, на сколько горизонтъ позволялъ видъть съ марса и во многихъ мъстахъ она казалась съ отмелыми мъстами.

Положение въ шир. 12° 22′ S, долг. 123° 55′ О отъ Гри-

Австралія—западный берегь. Мель у мыса Клоутсь (Point Cloates).—(№ 273).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе о существованіи мели, на которую наткнулось судно «Strathmore».

Камень этотъ (названный камнемъ Стратморъ) имфетъ надъ собой 8 футовъ воды и находится отъ мыса Клоутсъ на W въ разстояніи около 12 миль, а потому, приблизительно, въ шир. 22° 37′ S, долг. 113° 24′ О отъ Гринича.

Направленіе показано магнитное. Склоненіе компаса 3¹/2° W въ 1873 году. (Notice to Mariners Admiralty, London, 1873, № 85).

Примпи. Предъидущія четыре изв'ястія относятся къ сл'вдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Coral sea, sheet 2, № 2764, и Endauvour river, № 1072; также Australia Directory, Vol II, 2-е изданіе стр. 162. 2) Australia General, № 2759a; Coral sea, sheet 1, № 2763, и Sandy cape to Keppel isles, № 345; также къ Australia Lights List, № 292, и Australia Directory, Vol II, 2-е изданіе, стр. 93. 3) Australia General № 2759a, и Cape Ford to Buccaneer Archipelago, № 1047; также къ Australia Directory, Vol III, стр. 150. 4) Australia Ceneral,

№ 2759a; Indian ocean, № 748a; Cape Lambert to Cape Farguhar, № 1055; Exmouth Gulf, № 1054; и Cape Farguhar to Cape Leeuwin, № 1056; также къ Australia Directory, Vol III, стр. 169.

### Съверный Тихій оксань.

Соединенные Штаты—Калифорнія. Манкъ на островѣ Мейръ (Маге), въ буктѣ Санъ Франциско.—(№ 274). —Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что съ 1 сентября н. с. 1873 года начнется освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на юговосточномъ концѣ острова Мейръ, во входѣ въ проливъ Каркинесъ (Carquines).

Огонь маяка *постоянный*, бѣлаго цвѣта, на возвышеніи 72 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 14 миль.

Освътительный аппаратъ преломляющій, четвертаго разряда.

Маякъ расположенъ на юговосточномъ концѣ острова и состоитъ изъ низкаго четыреугольнаго деревяннаго строенія, возвышающагося надъ зданіемъ маячныхъ служителей и выкрашеннаго въ свѣтло-желтый цвѣтъ. Положеніе въ шир. 38° 4′ 24″ N, долг. 122° 14¹ 16″ W отъ Гринича.

Красный буй, находящійся на соединеніи проливовъ: острова Мейръ и Киркинесъ, приходится отъ маяка на  $\mathrm{OtS^3/_4O}$ ; въ разстояніи полумили.

Направление магнитное. Склонение компаса 16° О въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty London, 1873, № 82).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ: Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Восточнаго океана № 1345; съверо-западнаго берега Америки, № 1395; англійскаго адмиралтейства: Diego bay to Cape Mendocino, № 2530; Point Pinos to Bodega head, № 229; San Francisco harbour, № 591, и Mare island and Karquines strait, № 2887.

Японія. Маянъ на Суга Сима (Suga Sima). — (№ 275).— Японское правительство объявило, что съ 1 іюля н. с. 1873 года, должно начаться освъщеніе маяка, недавно построеннаго на Суга Сима, во входъ въ гавань Тоба (Toba harbour), на западной сторонъ входа въ бухту Овари (Owari bay), на юговосточномъ берегу Нипона.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 176 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду должень быть видѣнъ на разстояніи 15 миль.

Освътительный аппарать четвертаго разряда, освъщающій 212 градусовъ горизонта отъ NW 24° до SW 8° истинными (считая отъ маяка).

Башня находится на сѣверовосточномъ мысѣ острова, 28 футовъ высотою, выстроена изъ кирпича и окрашена въ бѣлый цвѣтъ. Приблизительное положеніе въ шир. 34° 30′ 40″ N, долг. 136° 54′ О отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 83 и рапор. Начал. отряда судовъ въ Тих. океанъ 1873 г. № 42).

Примъч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: Nipon island, № 2347.

Манкъ на Тсури Сима (Tsuri Sima), во Внутреннемъ морѣ. — (№ 276).—Японское правительство объявило, что съ 15 іюня н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на Тсури Сима—небольшомъ островъѣ къ западу отъ Косу Сима (Kosu Sima), во Внутреннемъ морѣ.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, закрытъ къ берегу отъ MO къ  $WSW^2/_3W$  (считая съ моря); онъ находится на возвышении 186 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстоянии 20 миль.

Освътительный анпарать третьяго разряда.

Маякъ 21 футъ высотою выстроенъ изъ гранита и стоитъ на съверозападномъ мысъ острова въ разстояніи около 170 сажень (400 ярдовъ) отъ берега на мъстъ извъстномъ на картахъ подъ названіемъ «White Patch». Положеніе его въ шир. 33° 53′ N, долг. 132° 38′ 15″ О отъ Гринича.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 79 и Public Works Departament, Vokohama 1873, Ist June).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Nipon, Kiusiu, № 2347, и Inland sea. № 2875.

### Китайское море.

Китай. Подводный камень въ проливѣ Тавонтъ (Tathong channel), при входѣ въ Гонтъ-Контъ. — (№ 277). — Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило свѣдѣніе о существованіи на юго-западной сторонѣ пролива Тавонгъ, ведущаго къ Гонгъ-Конгу, подводнаго камня, на которомъ недавно разбилось пароходной компаніи (Peninsular and Oriental Company) паровое судно «Вокнага».

Опасность эта (названная камнемъ Bokhara) состоить изъ остроконечнаго камня, имѣющаго надъ собой 3 сажени глубины въ малыя сизигійныя воды, 7 саженей вплоть со всѣхъ сторонъ и 10 саженей кругомъ. Съ этой опасности пеленги: оконечность мыса Cape d'Aguilar на  $SW^2/_3W$  въ 7 кабельтовахъ и камень Tathong rock на  $NtW^1/_3W$  почти въ 13 кабельтовахъ.

Наставление. Суда, идущія изъ Гонгъ Конга къ югу, проливомъ Таеонгъ, должны держаться средины пролива; если они пойдутъ фарватеромъ Шингъ-ши-мунъ (Shing-shi moon), то не должны приводить камень Таеонгъ съвернъе NNW (или должны имъть мысъ Колинсонъ—Саре Collinson довольно въ разстворъ къ востоку отъ этаго камня) до тъхъ поръ пока мысъ Титамъ (Тутат head) не откроется изъ за самаго южнаго островка у мыся Д'Агиляръ (Cape d'Aguilar).

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 1/2°О въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 77).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: China Sea, № 2661a и b; Hong Kong to Chelang point, № 1962; Hong Kong, № 1466; Mirs bay, № 1964; Canton river, № 1739, и Mangchow to Hong Kong, № 2212; также къ China Pilot, 4-е изданіе, стр. 79.

Преднолагаемый маякъ на островѣ Высокомъ Ламокъ (High Lamock).

— (№ 278). — Въ донолнение къ извѣстию, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1870 года за ноябрь мѣсяцъ № 399, относительно предполагаемаго учреждения нѣкоторыхъ маяковъ на восточномъ берегу Китая, для свѣдѣния мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявления английскаго правительства, заимствованнаго изъ объявления инженернаго управления въ Шангаѣ, работы по постройкѣ маяка на островѣ Высокомъ Ламокъ уже начаты и предполагается освѣтить этотъ маякъ ранѣе конца 1873 года.

Огонь маяка будеть *постоянный*, бълаго цвъта, на возвышени около 240 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду будетъ видънъ на разстояни 22 миль.

Освътительный аппарать преломляющій, перваго разряда. Башня будеть круглая, 25 футовъ высотою, построена изъжельза и выкрашена въ черный цвътъ. Приблизительное положеніе 23° 14″ 50″ N, долг. 117° 17′ 30″ О отъ Гринича.

Предполагается на южномъ скатѣ этого острова учредить красный огонь, видимый только между направленіями NOtN и NO¹/2O, для минованія камней Уайтъ (White rock) и Боутъ (Boat rock). (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 83).

Примпи. Это извѣстіе относится въ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: China Sea, № 2661b; Chelang point to Chanan bay, № 1963; Namoa island, № 1957; Formosa island and strait, № 1968, и Hong Kong to Liantung, № 1262; также въ China Lights list, № 161 и China Pilot, 4-е изданіе, стр. 105.

# Японское море.

Приморская область Восточной Сибири. Телеграфъ во Владивостовѣ.—(№ 279).—Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что на морскомъ телеграфѣ во Владивостокъ, съ навигаціи нынѣшняго года, отврыты переговоры съ судами по своду морскихъ международныхъ коммерческихъ сигналовъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 № 62).

въ Главномъ Адмирантействъ.

# ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМЪТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Октяврь 1873 года.

#### Финскій заливъ.

Россія. Затонувшія суда на Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ. — (№ 280). — Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что на Маломъ Кронштадтскомъ рейдъ, въ бурю со 2 на 3-е сего октября, затонули три каботажныя судна:

1) Сойма съ камнемъ, на глубинъ 30 футъ, а надъ нею 16 футъ, находится отъ западнаго угла Купеческой гавани на SO 25° въ 163 саженяхъ; ограждена съ съверной стороны чернымъ голикомъ разструбомъ внизъ на бъломъ шестъ.

2) Сойма съ камнемъ, на глубинѣ 20 футъ, в надъ нею 12 футъ, находится отъ южнаго угла глухаго бастіона Средней гавани на SO 4° въ 190 саженяхъ; ограждена съ сѣверной стороны чернымъ голикомъ разструбомъ внизъ на бѣломъ шестѣ.

3) Сойма съ камнемъ, на глубинъ 25 футъ, а надъ нею 14 футъ, находится отъ южнаго угла глухаго бастіона Средней гавани на SO 37°, въ 253 саженяхъ; ограждена съ западной стороны двумя черными голиками разструбами вмъстъ на шестъ съ бъло-черными полосами.

Направленія показаны истинныя. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 71).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Кронштадтскихъ фарватеровъ, № 1351, ■ Невской губы, № 1559.

Изивненіе въ Сверномъ Катеринентальскомъ створномъ маякв для входа на Ревельскій рейдъ.—(№ 281). Гидрографическій Департаментъ въ дополненіе къ извъстію своему, помъщенному въ Лоцманскихъ Замътвахъ 1873 года за іюль мъсяцъ, № 177, для свъдънія мореплавателей объявляетъ, что въ Финскомъ замыть, съ 3 на 4 октября нынъшняго года, окончательно установленъ новый аппаратъ Съвернаго Катеринентальскаго

маяка, освъщающаго уголъ въ 9°, коего предълы освъщенія остались прежніе; причемъ временной аппаратъ разобранъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 73).

Примъч. Это извъстіе относится въ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Гогланда до Суропа, № 1439; Ревельскаго рейда, № 1371; западной части Финскаго залива № 1476.

Измънение фарватера вблизи меля Стеренъ и перемъна въ огражденін мелей Стеренъ и Бускольмъ, въ Гельсингоорской дистанціи. (№ 282). — Гидрографическій Лепартаменть, въ дополненіе къ извъстію своему, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1873 года за іюль мѣсяпъ. № 180, для свѣдѣнія мореплавателей объявляеть, что въ Финском замиев, въ чертъ лоцманской станціи Вотшерт въ заміну віхи, стоявшей по восточную сторону 6-ти футовой мели Стерень, поставлена по съверозападную ея сторону красная въха съ бълымъ квадратомъ по срединъ, на шестъ, коего верхняя часть красная, а нажняя бълая; вслъдствіе чего фарватеръ проложенъ но западную сторону этой мели. Кром'в того, голикъ на красномъ шестъ, ограждавшій съ юго-востока рифъ, идущій къ SO отъ островка Бусхольмъ, замененъ белымъ шестомъ чрезъ что фарватеръ, существовавшій по восточную сторону мели Стеренъ, нынъ упраздненъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. Nº 76).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Гогланда до Суропа, № 1439; западной части Финскаго залива, № 1476.

Новый фарватерь по выжную сторону Кэхтэнскаго рифа и его огражденіе, въ Гельсингфорской листанців.—(№ 283).—Гидрографическій Департаменть для свыдёнія мореплавателей объявляеть, что въ Финскомо заливю, въ черты Лоцманской станціи Бойст-о или Лехт-о, по южную сторону Лехтонскаго рифа,

открыть въ нынёшнемъ году новый фарватеръ, по которому всё мели ограждены въ слёдующемъ порядкё:

- 1) 18-ти футовая мель *Редакон*, находящаяся отъ островка того же имени къ югу въ 100 саженяхъ, ограждена годикомъ на красномъ шестъ.
- 2) 6-ти футовая мель *Грильшерскуббв*, находящаяся отъ островка того же имени къ съверу въ 75 саженяхъ, ограждена бълымъ шестомъ.
- 3) 18-ти футовая мель *Грильшеръ*, находящаяся отъ островка Бюшеръ на NNW въ 460 саженяхъ, ограждена бѣлымъ шестомъ.
- 4) 6-ти футовая мель Бюшеръ, находящаяся отъ островковъ Бюшеръ и Винберсхель на WtN въ 450 саженяхъ, ограждена красною въхою съ бълымъ по срединъ квадратомъ, на шестъ, коего верхняя часть красная, и нижняя бълая.
- 5) Мель Винберсхеллент, составляющая тоть же упомянутый въ предъидущемъ пунктъ рифъ, ограждена красною въхою съ бълымъ по срединъ квадратомъ на шестъ, коего верхняя часть красная, а нижняя бълая.
- 6) 18-ти футовая мель Вестерхеллент, находящаяся отъ островка Вестерхелль на SSO<sup>1</sup>/<sub>2</sub>O въ 160 саженяхъ, ограждена голикомъ на красномъ шестъ.
- 7) 15-ти футовыя мели Люсарэ-Эстра и Люсарэ-вестрагрундъ, простирающіяся къ N-ду на 250 саженъ и лежащія отъ островка Стура Левэ на SSW въ одной миль, ограждены каждая голикомъ на красномъ шесть.
- 8) 6-ти футовая мель Бойстэ-Седра-грунда, лежащая отъ островка Стура Левэ на SSW въ разстоянии <sup>3</sup>/<sub>4</sub> мили, ограждена бълымъ шестомъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 77).

#### Ботинческій заливъ.

Финляндія. Огражденте мели Стурналлегрунда въ Вазасной лодмансной дистанців. — (№ 284). — Гидрографическій Департаментъ для свъдънія мореплавателей объявляеть, что въ Ботническомо залиеть, лежащая южнъе входа въ Съверный Кваркенъ мель, Стуркаллегрундо, ограждена слъдующими двумя въхами:

- 1) Отъ южной оконечности мели, въ разстояніи отъ нея въ одной мили на SSW<sup>1</sup>/<sub>4</sub>W, поставлена вѣха съ краснымъ флагомъ и съ голикомъ разструбомъ вверхъ подъ флагомъ.
- 2) По западную сторону мели, въ разстояніи отъ нея 256 сажень, поставлена вёха съ краснымъ флагомъ, имъющимъ бёлый квадратъ по срединё и съ голикомъ разструбомъ вверхъ подъ флагомъ. Вёха эта находится отъ южной оконечности мели на NtO¹/4O въ 5 миляхъ.

Всѣ направленія показаны истинныя. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 70).

# Зундъ.

Швеція. Плавучій мяякт у мели Калькт-грундт (Kalk ground), на фарватер' флинтт (Flint channel).—(№ 285). — Гидрографическій департаментт англійскаго адмиралтейства получиль ув'вдомленіе, что въ разстояніи около 2 кабельтововъ къ SSO отъ мели Калькъ-грундъ поставленъ плавучій маякъ.

Плавучій маякъ освіщается постоянным прасным огнемъ, номіщающемся на рей фокъ-мачты; огонь этоть въ ясную ногоду должень быть видінь на разстояніи 6 миль.

Маячное судно выкрашено въ красный цвѣть и имѣетъ на обоихъ бортахъ слово «Каlkgrundet»; оно будетъ стоять на своемъ мѣстѣ до тѣхъ поръ, пока не будетъ вынуждено оставить его въ слѣдствіе льда, но снова займетъ свой постъ какъ только фарватеръ освободится отъ льда. Положеніе плавучато маяка въ шир. 55° 36′ N, долг. 12° 54′ О отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 94).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ: Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Балтійскаго моря, № 1451; датскаго правительства: Sundet Sydfra, IV; Sundet fra Kullen til Stevns (I—IV).

#### Большой Бельтъ.

Данія. Створные отни близь гавани Орхусъ (Aarhuus), п букть того же имени.—(№ 286).—Датское правительство объявило, что съ 20 сентября н. с. 1873 года на берегу къ съверу отъ гавани Орхусъ должны быть учреждены два створные отня.

Огни эти, постоянные бѣлые, составляющіе съ существующимъ постояннымъ бѣлымъ портовымъ огнемъ равносторонній треугольнивъ; створъ двухъ огней, образующихъ основаніе, ведетъ на фарватеръ и за внѣшнія сваи. (Annonce hydrographique, 1873, № 42).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ датскаго правительства: Store Belt, VI, и Kattegattet (генеральной).

### Нъмецкое море.

Англія. Кейсторскіе створные огни на Ярмутскомъ рейдѣ. — (№ 287). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за апрѣль мѣсяцъ, № 98, относительно учрежденія на Ярмутскомъ рейдѣ створныхъ огней для минованія мели Кейсторъ, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія Тринити—Хауза въ Лондонѣ, зажженіе означенныхъ огней должно начаться съ 15 октября н. с. 1873 года.

Верхній огонь постоямный праснаю цвіта, зажигается въверхнемъ окнів дома «Sailor's Home», въ Ярмутів, на возвышеніи 60 футовъ надъ полною водою.

Нижній огонь также постоянный праснаю цвъта зажигается на пристани Британія (Britannia pier), на возвышеніи 20 футовъ налъ полною водою.

Огни эти, приведенные на створъ по направленію на  $SWtS^4/_2W$ , ведутъ безопасно въ одномъ кабельтовѣ отъ Кейсторъ Эльбоу (Caistor Elbow).

Направление показано магнитное. Склонение компаса 18<sup>3</sup>/<sub>4</sub>°W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 102).

Примпи. Это извъстіе относится въ слѣдующимъ вартамъ англійскаго адмиралтейства: Thames to St. Abbs head, № 2902a; English channel, № 2675a; Southwold to Cromer, № 1630 и Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543; также въ North Sea Pilot, part III, 2-е изданіе стр. 151.

Измѣненіе въ буякъ при входѣ въ рѣну Темзу. — (№ 288). — Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что при входѣ въ рѣку Темзу произведены слѣдующія измѣненія въ буякъ:

Буй западный Сэнкъ (West Sunk). — Для облегченія плаванія по Восточному Суину (East Swin), въ разстояніи около 6 кабельтововъ отъ западной части мели Сэнкъ (Sunk sand) поставленъ большой коническій въ наклонномъ положеніи буй, окрашенный въ черныя и бълыя вертикальныя полосы. Буй этотъ стоитъ на глубинъ 10 саженей въ малыя сизигійныя воды, по слъдующимъ направленіямъ:

Буй Съверный Оузъ (North Oaze). Въ дополнение къ извъстию, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1873 года за сентябрь мъсяцъ, № 248, относительно постановки буя но съверную сторону мели Оузъ, сообщается, что, какъ видно изъ объявления англійскаго правительства, по означенную сторому мели Оузъ, на глубинъ 5³/, саженей въ малыя сизигилым воды, поставленъ конический въ наклонномъ поло-

женіи буй, окрашенный въ черныя и бълыя вертикальныя полосы. Буй этоть стоить по слёдующимь направленіямь.

Ю	Эговосточный знакъ пробной мил	и (і	ne-	
	asured mile) на створъ съ церков	вью	ВЪ	
	Great Wakeling на			$NW^{1}/_{2}W$ .
	Буй East Oaze на	٠	. •	
	Evi West Oare re			мили.
	Буй West Oaze на	. *	• "	wsw / <sub>2</sub> w въ 2,8 миляхъ.
	Плавучій маякъ Mouse на			NtO въ 1,2 м.

Буй Восточный Риверъ Миддль (East river Middle) измёненъ изъ коническаго въ наклонномъ положеніи въ коническій буй со штокомъ и ромбомъ.

Буй Западный Гэрдлеръ (West Girdler) измёненъ изъ коническаго въ наклонномъ положении въ сферическій буй.

Буй Шингльсъ Спитъ (Shingles Spit) измёненъ изъ коническаго въ наклонномъ положении въ коническій буй.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 100).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: English Channel, №№ 1598 ■ 2675а; Thames to St. Abb's Head, № 2902a; North Sea, №№ 1406 и 2182a; Kentish Knock to West Swin, № 1975; Thames entrance, № 1610; North Foreland to the Nore, № 1607; Gravesend to the Nore, № 2458, и Sea Reach, № 1185; также къ North Sea Pilot, part III, 2-е изданіе, стр. 212 и 243.

Предполагаемый плавучій манев у мелей Гудунев (Goodwin Sands). (№ 289). — Въ дополнение въ извъстию, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1873 года за сентябрь мъсящъ, № 252, относительно предполагаемой постановки плавучаго маяка по восточную сторону мелей Гудуинъ, для свъдънія

мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія англійскаго правительства, означенный плавучій маякъ будетъ поставленъ приблизительно 1 января н. с. 1874 года въ разстояніи около полуторы мили къ востоку отъ мелей Гудуинъ и что онъ будетъ называться Восточнымъ Гудуинъ (East Goodwin).

Огонь будеть вертящися зеленаю цвъта, показывающій проблескь чрезь промежутки пятнатцати сскундь.

Предполагаемое измѣненіе въ положеніи плавучаго маяка Южнаго Сандъ Хедъ (South Sand Head).—(№ 290). —Также англійское правительство объявило, что одновременно съ постановкою плавучаго маяка Восточный Гудуинъ, плавучій маякъ Южный Сандъ Хедъ будетъ передвинутъ къ югу на 9 кабельтововъ.

О приведеніи въ исполненіе означенныхъ измѣненій объщаются сообщить. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 104).

Примпи. Предъидушія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: English channel, № 1598 
2675a; The Downs, № 1828; Dover strait, № 1895; North sea, № 1406, и Boulogne to Dunkerque № 2610, также къ British Lights List, № 87, и Channel Pilot, part 1, 3-е изданіе, стр. 233.

# Мрландскій каналъ.

Западный верегъ Англіи. Измѣненіе въ освѣщенів и въ огражденіи бунми Ливерпульсной бухти.—(№ 291). — Англійское правительство объявило, что въ освѣщеніи и въ огражденіи буями Ливерпульской бухты произведены слѣдующія измѣненія:

Съверозападный плавучій маякъ (North West Lightvessel) передвинуть къ NWtW<sup>3</sup>/<sub>4</sub>W и въ настоящее время стоитъ по слъдующимъ направленіямъ:

Маяки Bidston и Leasowe на створъ на Маякъ Orms head на	
	. JXRLNM
Фарватерный буй (fairway buoy) на фарва-	
repѣ Horse channel на	$SO^{1}/_{2}O$ Bb $8^{1}/_{2}$
ring the control of t	JAKRINM.

По этимъ пеленгамъ плавучій маякъ приходится въ шир. 53° 30′ 20″ N. долг. 3° 31′ 20″ W отъ Гринича.

Плавучій маякъ бара (Bar light vessel). У подхода на главный съверный фарватеръ поставленъ плавучій маякъ, названный Плавучимт маякомт Бара. Маячное судно вооружено одинаковымъ образомъ какъ и другіе ливерпульскіе плавучіе маяки и освъщается постояннымт бълымъ огнемъ.

Плавучій маякъ поставленъ по слёдующимъ направленіямъ:
Съверозападный плавучій маякъ (на новомъ своемъ
мъстъ) на
. dxrl
Буй Victoria на SOtS.
Знакъ съ колоколомъ (bell beacon) на
фарватерѣ Queen на OtS въ $1^{1}/_{2}$ м.
Буй N. W. Formby на ONO 1/2 О въ 4
MUJENE.

По этимъ пеленгамъ плавучій малкъ приходится въ шир.  $53^{\circ}~31'~50''$  N, долг.  $3^{\circ}~18'$  W отъ Гринича.

Плавучій маякъ Формби (Formby). Огонь плавучаго маяка формби измѣненъ изъ постояннаго краснаго огня въ еертящійся красный огонь, в для отличія этого плавучаго маяка во время дня отъ другихъ плавучихъ маяковъ цвѣтъ его корпуса измѣненъ изъ краснаго въ черный безъ всякой полосы.

Фарватеръ Ровъ (Rock channel). Въ постановкъ буевъ на этомъ фарватеръ сдълано слъдующее измъненіе:

По свверную сторону фарватера поставлены добавочные черные буи подъ нумерами съ № 1 (буя съ колоколомъ у косы Spenser's spit) по № 9 (буя съ шестомъ) къ свверу отъ маяка Рокъ (Rock). Вмъсто неправильной линіи буевъ съ № 2 по № 5, по новой разстановкъ буи съ № 2 по № 7 составляютъ прямую линію, отстоятъ одинъ отъ другаго по направленію на О и W и означаютъ обрывистые края мели на съверной сторонъ фарватера. Положеніе буевъ подъ №№ 8 и 9 то же самое, какое прежде занимали буи подъ №№ 6 и 7. Красные коническіе въ наклонномъ положеніи буи подъ №№ 3, 4 и 5 сняты.

Плавучіе маяки: бара и Кросби (Crosby) будуть снабжены улучшенными аппаратами для туманныхъ сигналовъ, а также въ видахъ большаго улучшенія плаванія по фарватеру Рокъ предполагается учредить, вмѣсто временнаго огня, зажигаемаго у мѣста производства работъ у стѣны Сѣвернаго Дока (North Dock), сильный постоянный огонь. Объ обоихъ этихъ улучшеніяхъ обѣщаются сообщить. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 99).

Примпи. Это извѣстіе относится въ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Liverpool bay, № 1951 и Holyhead to Liverpool, № 1170; также въ British Lights list № 351, и въ Sailing Directions for West Coast of England, стр. 129 и послѣдующія.

Западный верегъ Шотландіи. Измѣненіе въ огнѣ Мулъовъ-Галлоузй (Mull of Galloway) — (№ 292). — Коммисіонеры сѣверныхъ маяковъ въ Великобританіи объявили, что съ 3 ноября н. с. 1873 года должно быть (произведено слѣдующее измѣненіе въ огнѣ маяка Мулъ-овъ-Галлоуэй:

Огонь, показывающій въ настоящее время свѣть въ продолженіе двухъ съ половиною минуть, послѣдуемый затмѣніемъ продолжительностью полуминуты, будетъ представлять постоянный свѣть въ продолженіе тридцати секундъ, послѣдуемый внезапнымъ и полнымъ затмѣніемъ на пятнадцать секундъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 96). Примпеч. Это изв'встіе относится въ сл'вдующимт картамъ англійскаго адмиралтейства: Solway Firth to Lock Ryan, № 1971, также къ British Lights List, № 309, и Sailing Directions, West Coast of Scotland, part II, стр. 276.

# Съверный Атлантическій океанъ.

Южный берегъ Ирландіи. Предполагаемое измѣненіе и огнѣ Крукхавенъ (Crookhaven).—(№ 293).—Англійское правительство объявило, что съ 14 ноября н. с. 1873 года должно быть произведено слѣдующее измѣненіе въ красномъ угловомъ огнѣ Крукхавенъ.

Уголь *краснаго* огня будеть увеличень и *красный* огонь будеть видёнь между направленіями N<sup>1</sup>/<sub>2</sub>O и NWtW.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 25° W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 92).

Примъч. Это извѣстіе относится въ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Ireland, West coast, № 1824b; Ireland S. W. Coast, № 2184; Mizen head to Kinsale, № 1996 и Valentia to Cape Clear, № 2424, также въ Irish Lights list, № 514, и Sailing Directions for Coast of Ireland part 1, стр. 7.

Нью фаундлэндъ. Туманний сигналь у маяка на мысѣ Рейсъ (Саре Race).—(№ 294).—Колоніальное правительство Ньюфаундлэнда объявило, что съ 1 октября н. с. 1873 года въ 35¹/₂ саженяхъ (83 ярдахъ) къ югу отъ маяка на мысѣ Рейсъ учрежденъ туманный свистокъ, который во время мрачной или туманной погоды будетъ производить звуки продолжительностью десять секундъ чрезъ промежутки пятидесяти секундъ. Звукъ свистка, въроятно, будетъ слышенъ

Въ бурную погоду или прогивъ вътра—7 до 10 миль. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 90).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North Atlantic Ocean, № 2060b, Bay of Bulls to Placentia, № 2915, и Gulf of St. Lawrence, № 2516; также къ Newfoundland Lights list № 14.

Канада. Маякъ на мысѣ Гаспе въ заливѣ Св. Лаврентія (Саре Gaspe).—(№ 295).—Правительство владѣній Канады объявило, что съ 6 октября н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Гапсе́.

Огонь, постоянный, краснаю цвёта, находится на возвышеніи 350 футокъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видёнъ на разстояніи 12 миль.

Освътительный аппарать отражательный.

Маякъ состоитъ изъ четыреугольнаго деревяннаго строенія, 30 футовъ высотою, выкрашеннаго бѣлою краскою и соединяющагося съ зданіемъ маячныхъ служителей. Положеніе въ шир. 48° 45′ 15″ N, долг. 64° 9′ 15″ W отъ Гринича.

Въ долинъ, въ разстояніи около 116 саженей (270 ярдовъ) отъ маяка, будетъ устроенъ туманный паровой свистокъ, который въ скоромъ времени будетъ готовъ въ дъйствію. О характеръ туманнаго сигнала объщаются объявить. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 106).

Примпч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: St. Lawrence gulf, № 2516, и Gaspe and Mal bays, № 1163; также къ St. Lawrence Pilot, part 1, 4-е изданіе, стр. 84.

Маякъ на островъ Гамильтонъ (Hamilton), въ ръвъ Св. Лаврентія. (№ 296).— Правительство владъній Канады объявило, что въ настоящее время начато освъщеніе маяка, недавно построеннаго на южной сторонъ острова Гамильтона.

Огонь постоянный, бълаго цвъта, находится на возвышени 42 футовъ надъ уровнемъ ръки и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстоянии 10 миль.

Положение въ шир. 45° 4′ 30″ N, долг. 74° 32′ 30″ W отъ Гринича.

Маякъ на мыст Гленгарри (Glengarry), или Стоунхаузъ (Stonehouse), тръкт Св. Даврентія.—(№ 297).—Также правительство владьній Канады объявило, что въ настоящее время начато освъщеніе маяка, недавно построеннаго на мыст Гленгарри или Стоунхаузъ.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 42 футовъ надъ уровнемъ рѣки въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 10 миль.

Положеніе въ шир.  $45^{\circ}$  3' 30'' N, долг.  $74^{\circ}$  36' 45'' W оть Гринича.

Освѣтительные анпараты обоихъ вышеупомянутыхъ двухъ огней отражательные, а самые маяки состоятъ изъ четыреугольныхъ деревянныхъ строеній, 27 футовъ высотою и выкрашенныхъ въ бѣлый цвѣтъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 98).

Примпи. Предъидущія два изв'єстія относятся къ карт'є англійскаго адмиралтейства: St. Lawrence river, Montreal to Farrens point, № 259a.

Новый Брауншвейтъ. Маякъ въ Неговакъ Гэлив (Negowac Gully), въ бухтъ Мирамичи (Miramichi), въ заливъ Св. Лаврентів. (№ 298).—Правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время начато освъщеніе маяка, недавно построеннаго на съверовосточной сторонъ Неговакъ Гэлли, на съверной сторонъ бухты Мирамичи.

Огонь, постоянный бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 35 футовь надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 11 миль. Положеніе въ шир. 47° 14′ 50″ N, долг. 65° 0′ 20″ W отъ Гринича.

Манкъ въ Табисинтанъ Гэлли (Tabisintac Gully), въ бухтѣ Мирамичи, п заливѣ Св. Лаврентія.—(№ 299).—Также правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на островѣ Крабъ (Сгаb), въ Табисинтакъ Гэлли, на сѣверной сторонѣ бухты Мирамичи. Огонь постоянный, краснаю цвёта, находится на возвышеніи около 30 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видёнъ на разстояніи 7 миль. Положеніе въ шир. 47° 17′ 35″ N, долг. 64° 56′ 50″ W отъ Гринича.

Освѣтительные аппараты, какъ этого, такъ и предъидущаго огней отражательные, самые же маяки состоять изъ четыреугольныхъ деревянныхъ строеній, 20 футовъ высотою выкрашенныхъ бѣлою краскою. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 91).

Примпи. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Northumberland strait, № 1747; Chaleur bay, № 1715, и Gulf of St. Lawrence, № 2516; также къ St. Lawrence Pilot, Vol. II, 4-е изданіе, стр. 27 и 35.

Соединенные Штаты. Створные огни на островѣ Дофуски (Daufuskie), въ зундѣ Калибогъ (Calibogue sound). (№ 300). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что, приблизительно, съ 1 октября н. с. 1873 года на сѣверовосточномъ мысѣ острова Дофуски, въ штатѣ Южной Каролины, должны быть учреждены слѣдующіе створные огни для означенія фарватера ведущаго съ рейда Тиби (Tybee) въ зундъ Калибогъ.

Южный, или нижній огонь состоить изъ пароходнаго преломляющаго фонаря, осв'ящаемаго на б'яломъ остов'я башни, 15 футовъ высотою, близь берега; онъ находится на возвышеніи 18 футовъ надъ полною водою.

Съверный или верхній огонь постоянный, бълаго цвъта, расположенъ въ 321 сажени (750 ярдовъ) на N'/2W отъ нижняго огня и зажигается на зданіи маячныхъ служителей, выкрашенномъ бълою краскою; онъ находится на возвышеніи 61 фута надъ полною водою.

Освътительный аппарать преломляющій, нятаго разряда.

Наставленія. Суда, идущія съ рейда Тиби, должны, когда главный огонь Тиби придеть на SWtW, привести створные огни на створъ и идти по этому створу, по направленію на

N¹/2W до тѣхъ поръ, пока мысъ Браддокъ (Braddock) не будетъ пройденъ; тогда должно взять курсъ на NtO на средину фарватера. У южнаго конца фарватера по направленію створа находятся мели и теченіе идетъ поперегъ фарватера съ силою. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ фарватеръ пересѣкаетъ мель, можно имѣть глубину 8¹/₂ футовъ въ малую воду.

Всѣ направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° О въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 103).

Примъч. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Cape Fear to Sapelo sound, № 268; Savannah river, № 2826, и Port Royal and Calibogue sounds, № 2860.

ВЕСТЪ-Индія—Тринидадъ. Мель на восточномъ фарватерѣ пролива Серпентсъ Маутъ (Serpent's Mouth).—(№ 301).—Гидрографическій департаментъ англійскаго адмиралтейства получилъ
увѣдомленіе о существованіи на восточномъ фарватерѣ (Eastern channel) пролива Серпентсъ Маутъ, у Коралловаго мыса
(Corral point), мели, состоящей изъ твердой глины и небольшихъ камешковъ, о которую недавно ударилось паровое
судно Demerara.

Опасность эта имѣетъ надъ собой глубину отъ 16 до 17 футовъ въ малыя сизигійныя воды и состоитъ изъ двухъ мелей, находящихся одна отъ другой въ разстояніи 450 футовъ (150 ярдовъ) и имѣющихъ вокругъ себя глубину отъ 4 до 6 саженей. Съ самой мелкой части пеленги: камень Soldado госк на W, буй камня Wolf госк на StO и самый западный камень Gallos госк на NOtO въ разстояніи 1,6 мили.

Къ востоку въ разстояніи около 60 футовъ (20 ярдовъ) отъ мъста этой мели поставленъ буй.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub>° О въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 93).

Примъч. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Trinidad island, № 483а, 

Ser-

pent's Mouth, № 481; также къ West India Pilot, Vol. 1, стр. 95.

#### Marchanceii zalubt.

Соединенные Штаты. Разрушеніе маяка на островѣ Дегъ (Dog), въ зундѣ Св. Георгія. — (№ 302). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что маякъ на островѣ Догъ, въ зундѣ Св. Георгія, во Флоридѣ, разрушенъ ураганомъ и въ слѣдствіе этого освъщеніе его временно прекращено.

О возобновлении осв'вщения об'вщаются объявить. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 106).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: West Indies General, №№ 390 и 392d; Pacific, sheet VIII, № 2466, и St. George's sound, № 2898.

# Средизенное море.

Алжирія. Измѣненіе въ огнѣ порта Арцу (Arzew).—(№ 303). Французское правительство объявило, что огонь, зажигаемый на молѣ въ портѣ Арцу, перемѣщенъ на голову этаго мола и освѣщеніе его начато съ 1 сентября н. с. 1873 года.

Огонь *постоянный*, *краснаго* цвёта, находится на возвышеніи 25 футовъ (7,77 метр.) надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видёнъ на разстояніи 8 миль.

Осв'єтительный аппарать преломляющій, четвертаго разряда.

Фонарь пом'вщенъ на вругломъ вирпичномъ пьедестал'в, построенномъ на жилищъ маячныхъ служителей, имъющемъ форму четыреугольника на три стороны и полукруга въ востоку и высоту всего вмъстъ до 16 футовъ (4,85 метр) надъ дамбою. Положеніе, какъ сообщено, въ шир. 35° 51′ 31″ N, долг. 0° 16′ 56″ О отъ Гринича (2° 37′ 5″ W отъ Парижа). (Annonce hydrographique, 1873, № 38).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, General, № 2718a; Gibraltar to Alicante, № 1186, и Cape Ferrat to Cape Bonganoni, № 1766; также къ Mediterranean Lights list. № 635.

Греція. Возобывленіе освёщенія маяка Сира (Syra).—(№ 304). Въ дополненіе къ извёстію, пом'єщенному въ Лоцманскихъ Зам'єткахъ 1873 года за іюль м'єсяцъ, № 197, для св'єд'єнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія греческаго правительства, прежній вращательный, отражательный б'єлый огонь, съ  $\frac{5}{17}$  сентября сего года, зам'єненъ преломляющимъ аппаратомъ четвертаго разряда, производящимъ б'єлые проблески каждую минуту. Огонь маяка вид'єнъ въ ясную погоду на разстояніи 16 миль. Башня маяка осталась прежняя. (Отнош. Азіят. Д-та 1873 г. № 2833).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, № 2718c; Grecian Archipelago, № 2836a, Tuios, Mikoni, № 1815, и Syra island, № 1542; также къ Mediterranean Light list, № 439.

# Адріатическое море.

Австрія. Маякъ на мысѣ Нетакъ (Netak) или Містакъ (Mietak), на сстровѣ Юніс (Unie), въ заливѣ Каркеро.—(№ 305).—Австрійское правительство объявило, что съ 1 сентября н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Нетакъ, на островѣ Юніе.

Огонь постоянный, бълаго цвъта, находится на возвышеніи 44 футовъ (13,3 метр.) надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояни 8 миль.

Осватительный аппарать преломляющій.

Башня возвышается изъ средины жилища маячныхъ служителей и какъ башня, такъ и жилище выкрашены въ бѣлый цвѣтъ Положеніе въ шир. 44° 37′ 16″ N, долг. 14° 13′ 54″ О отъ Гринича (11° 53′ 45″ О отъ Парижа). (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 97).

Примъч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, General, №№ 2158

и 2718b; Adriatic Sea, № 1440, и Cape Promontore to Grossa island, № 2711.

Австрія. Гаванскій огонь въ Нови (Novi) въ проливѣ Морлакка (Morlacca canal).—(№ 306).—Австрійское правительство объявило, что на оконечности мола въ Нови, въ проливѣ Морлакка, въ настоящее время зажигается гаванскій огонь.

Огонь постоянный, краснаю цвъта, находится на возвышени 12 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояни 3 миль.

Положение въ шир. 45° 7′ 30″ N, долг. 14° 47′ О отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 107).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean General, №№ 2158 и 2718b; Adriatic Sea, № 1440, и Cape Promontore to Grossa island, № 2711.

Измѣненіе въ огнѣ въ гавани Рагуза.—(№ 307).—Австрійское правительство объявило, что огонь, зажигавшійся на оконечности брейкватера въ гавани Рагуза, перенесенъ на внѣшній конецъ новаго мола отъ Форта Моло (Fort Molo).

Огонь показываетъ *красный* свётъ къ морю и *бълый* свётъ къ гавани; онъ находится на возвышении 25 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видёнъ на разстоянии 4 миль.

Огонь пом'вщается на чугунномъ фонарномъ столбъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 107).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean General, №№ 2158 и 2718b; Adriatic Sea, № 1440; Porto Rogosnizza to Ragusa Vecchia, № 2712, и Ragusa, № 1582, также къ Mediterranean Lights list. № 397.

# Южный Атлантическій океанъ.

Бразилія. **Манкъ мыса Итапуанъ** (Rapuan).—(№ 308).— Въ дополнение къ извъстию, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1873 года за августъ мъсяцъ, № 239, относительно предполагаемаго осв'єщенія маяка на мыс'є Итапуан'є, для св'єд'єнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія англійскаго правительства, заимствованнаго изъ объявленія бразильскаго правительства, осв'єщеніе означеннаго маяка начато. Маякъ построенъ на камн'є Пирабока (Piraboca), находящемся въ разстояніи около одного кабельтова отъ мыса.

Огонь постоянный, бёлаго цвёта, находится на возвышении 68 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть видёнъ на разстоянии 14 миль.

Положение въ шир. 12° 58′ S; долг. 38° 21′ W отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 105).

Примъч. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: South Atlantic, № 2202b, и Pernambuco to Victoria, № 529; также къ South American Pilot, part. 1, стр. 66.

# Ematickin okeant.

Юговосточный верегъ Африки. Маякъ при вход въ ръку Инхамбейнъ (Inhambane). — (№ 309). — Въ дополнение къ извъстию, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1873 года за сентябрь мъсяцъ, № 266, сообщаются слъдующия дополнительныя свъдъния относительно маяка въ ръкъ Инхамбейнъ, объявленныя Гидрографическимъ Департаментомъ английскаго адмиралтейства.

Огонь маяка постоянный, бёлаго цвёта, видимый со стороны моря между NWtN<sup>1</sup>/<sub>2</sub>W и OSO<sup>3</sup>/<sub>4</sub>O, находится на возвышени 80 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видёнъ на разстояни 14 миль.

Башня стоить на ходмѣ Барроу (Barrow hill) и выкрашена бѣдою краскою. Подожение въ шир. 23° 45′ 30″ S, додг. 35° 33′ 10″ О отъ Гринича.

Наставленіе. Суда, желающія стать на якорь ночью, должны для этого привести огонь по направленію на StO; на этомъ румбѣ, въ разстояніи 3 миль отъ маяка, они будуть имѣть глубину 10 саженъ; но суда могуть становиться

на якорь и ближе къ берегу, на глубинъ отъ 6 до 7 саженей, имъя огонь по направленію на SSO<sup>1</sup>/<sub>4</sub>O; здъсь они будуть закрыты отъ южныхъ вътровъ.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса  $21\frac{1}{2}$ °W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 95).

Примъч. Это извъстіе относится въ слъдующимъ вартамъ англійскаго адмиралтейства: Indian Ocean, № 748a; Cape Corientes to Juba island, № 598, и Inhambane river, № 647.

# Съверный Тихій оксанъ.

Японія. Манкъ на мысѣ Вада-но-Мисани (Wada-no-Misaki), или Xioro (Hiogo), въ задивѣ Оссана, во Внутреннемъ морѣ.—(№ 310). Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1871 года за августъ мѣсяцъ, № 205, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія японскаго правительства, на означенномъ мысѣ, вмѣсто временнаго огня, должно уже быть начато освѣщеніе постояннаго маяка, а временной огонь вмѣстѣ съ этимъ долженъ быть упраздненъ.

Означенный маякъ находится близь восточной оконечности Вада-но-Мисаки или мыса Хіого, въ шир.  $34^{\circ}$  40' N, долг.  $135^{\circ}$  12' O отъ Гринича.

Башня деревянная, восьмиугольной формы и выкрашена бълою краскою. Высота ел до центра фонаря 46 футовъ.

Огонь постоянный, краснаю цвёта, освёщаеть горизонть по дугё въ 275 градусовъ, отъ SW 68° вокругь черезъ S и О до NW 27°, а по другую сторону между тёми же направленіями закрыть.

Огонь находится на возвышении 52 футовъ надъ уровнемъ моря и долженъ быть видънъ съ палубы судна на разстоянии 12 миль.

Освътительный аппарать преломляющій.

Всѣ направленія показаны истинныя. (Рапор. Начал. Отряда судовъ въ Тих. ок. 1873 г. № 142).

Манкъ на форть Темпозанъ (Temposan), въ порть Оссана, во Внутрениемъ моръ — (№ 311). — Въ дополнение къ извъстио, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1871 года за августъ мъсяцъ, № 206, для свъдъния мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявления японскаго правительства, на означенномъ фортъ, вмъсто временнаго огня, должно уже быть начато освъщение постояннаго маяка, а временной огонь вмъстъ съ тъмъ долженъ быть упраздненъ.

Темпозанскій маякъ находится на сѣверозападной оконечности форта Темпозанъ, въ устьѣ Ажикава (Ajikawa), въ шир. 34° 40′ N, долг. 135° 27′ О отъ Гринича.

Башня четыреугольное деревянное строеніе, 30 футовъ высотою до центра фонаря и выкрашенное бѣлою краскою.

Огонь постоянный, бълаго цвъта, освъщаетъ дугу горизонта въ 300 градусовъ, отъ NO 63° вокругъ черезъ N и W до SO 57°, а по другую сторону между тъми же направленіями закрытъ.

Огонь возвышается надъ уровнемъ моря на 53 фута и долженъ быть видънъ съ палубы судна на разстояніи около 11 миль.

Освътительный аппарать преломляющій.

Всѣ направленія показаны истинныя. (Рапор. Начал. Отряда судовъ въ Тих. ок. 1873 г. № 142.

Примъч. Предъидущія два извъстія относятся къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Seto Uchi, № 2875; Hiogo and Oosaka, № 16; Japan islands, № 2347.

# ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМЪТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Нояврь 1873 годъ.

# Финскій заливъ.

Финляндія. Измѣненіе въ цвѣтѣ караульни Фридрихсгамской лоцманской станців, въ Выборгской дистанців (№ 312). Досчатая обшивка караульни Фридрихсгамской лоцманской станціи, бывшая до сего времени сѣраго цвѣта, при произведенной вънастоящемъ году ремонтировкѣ, выкрашена желтою краскою (Рапор. Дирек. лоцм. и маяч. вѣдомства Финляндіи 1873 г. № 1985).

Огражденіе грады наружных намней у островка Раббасъ, при входъ въ Малыя Пеллингэ, въ Гельсингоорской лоцманской листанців. — (№ 313). — Гидрографическій Департаментъ для свёдёнія мореплавателей объявлаетъ, что въ Финскомъ залисть, въ чертъ Лоцманской станціи Пеллингъ, гряда наружныхъ камней, лежащая при входъ отъ востока въ малыя Пеллинги, у SO оконечности островка Раббасъ, будетъ въ началъ будущей навигаціи 1874 года ограждена голикомъ на красномъ шестъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 78).

#### Ботначескій заливъ.

Финляндія. Изміненіе погражденій мели Ренесь, въ Абоской попманской дистанців. (№ 314)—Гидрографическій Департаменть для свіздінія мореплавателей объявляеть, что въ Абоских вихерах въ черті Абоской лоцманской станців, вмісто бізлаго шеста, стоявшаго у мели Ренесь, съ будущей навигацій будеть ставиться голикь на красном шесті. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 года № 81).

Примии. Это извъстіе относится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Дагерорта до Габорга, № 1273; Аландскихъ и Абоскихъ шхеръ, № 1649, и отъ Або до Бъернеборга, № 1338.

О знакѣ на скапѣ Петтершеръ, при входѣ въ гавань Лувіо, въ Вазаской лоцманской дистанціи. (№315) — Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія моренлавателей объявляеть, что въ Ботническом заливь, въ чертѣ лоцманской станціи Бергшеръ, знакъ, построенный на скалѣ Петтершеръ, при входѣ съ моря въ гавань Лувіо, оказался сломаннымъ; о возобновленіи этого знака приняты надлежащія мѣры. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 года № 82).

Примъч. Это извѣстіе отпосится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Ботническаго залива, № 1328; южной Ботническаго залива 1377; отъ Або до Бъернеборга, № 1338.

Огражденіе мели Стреммингсгрундь, въ Вазасной лоцианской пистанцій. — (№ 316). — Гидрографическій Департаменть для свіднія мореплавателей объявляеть, что въ Ботническом замень, въ черті лоцианской станціи Бергэ, 24 футовая мель Стреммингсгрундя, въ минувшую навигацію ограждена віхою станцім флагомь и съ краснымъ посредині квадратомы на шесті, коего верхняя часть білая, а нижняя красная. Віха поставлена на глубині 30 футь по восточную сторо-

ну мели, въ 60 саженяхъ отъ нея. Мель эта состоитъ изъ камней, въ срединѣ коихъ находится подводная скала, надъ коей глубина ¹/₂ фута; имѣетъ величины 50 квадратныхъ саженъ и лежитъ отъ сѣверной оконечности островка СедраБіеркэ на WNW³/₄W истин. въ 3¹/₂ миляхъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 80).

Примъч. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства отъ Николайстада до Гамлекарлебю, № 1601; южной части Ботническаго залива, № 1377.

## Балтійское море.

Финляндія. Новый фарватеръ между островами Престэ и Товт-э и огражденіе мели Престз-Седра-Грундъ, въ Аланаской лодманской дистанців.—(№ 317). — Гидрографическій Департаментъ для свъдънія мореплавателей объявляеть, что въ Аландских ихерахъ, въ чертъ лодманской станціи Бомарзундъ, въ началъ навигаціи будущаго года будетъ открытъ новый фарватеръ между островами Прест-э и Товт-э; причемъ мель Престэ-Седра-Грундъ, находящаяся на новомъ фарватеръ, будетъ ограждена голикомъ на красномъ шестъ. Мель эта, глубиною отъ 7 до 13 футъ, состоитъ изъ каменистато рифа, выдающагося отъ южной оконечности островка Прест-э къюгу на 1/3 мили. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 83).

Примыч. Это извъстіе относится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Аландскихъ и Абоскихъ шхеръ, № 1649, и съверной части Балтійскаго моря отъ Дагерорта до Стокгольма, № 1273.

#### Штмецкое море.

Голдандія. Изміненіе въ був банки Ванделарь, при вході въ ріну Шельду.—(№ 318). — Голдандское правительство объявило, что черный буй, стоящій по югозападную сторону бан-

ки Ванделааръ (см. Лоцманскія Замѣтки 1873 года за февраль № 46), при входѣ на Вейлингенскій фарватеръ, въ Западной Шельдѣ, окрашенъ въ красныя и черныя горизонтальныя полосы п означенъ словомъ «Wandelaar» (Отнош. Рус. Генеръвонсула въ Амстердамѣ 1873 года № 398).

Примыч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North sea, № 1406; Belgium, North Coast, № 1872; Schelde river, № 120.

Створные огна на Каандювнен (Kaapduinen), въ Западной Шельдъ.— (№ 319). — Бельгійское правительство объявило, что съ 15 октября н. с. 1873 года, должно начаться зажженіе двухъ створныхъ огней, учрежденныхъ на Каандюинен для прохода по Оостгату (Oostgaat), или восточному фарватеру Западной Шельды.

Отни постоянные бёлаго цвёта; сёверный изъ этихъ огней возвышается на 92 фута (28 метр.), а южный на 30 фут. (9 метр.) надъ нолною водою. Они отстоятъ одинъ отъ другаго на NW 2° и SO 2° въ разстояніи 656 фут. (200 метр.) и видны на разстояніи 6 миль, по дугѣ горизонта въ 180°, отъ SW 88°, черезъ S, до NO 88°.

Освътительные аппараты отражательные.

Наставление. Суда, идущія съ моря, слідуя по створу двухь огней Зутеланда (Zootelande) и Вестканеля (Westkapelle), когда минують Каандюинень, должны войти на створь новыхь огней и идти имъ до тіхь порь, пока не войдуть въ білый огонь Флиссингена, тогда оконечность Ноллеплата будеть пройдена и можно направлять курсь на Флиссингенскій рейдь.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 18° W въ 1873 году (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 года № 8785).

Примъч. Это извъстіе относится въ слѣдующимъ вартамъ англійскаго адмиралтейства: North Sea, №№ 1406 и 1872, и River Schelde, № 120.

Нзивнение въ отняхъ Борсселенъ (Borsselen), Ньюзенъ (Newzen) и Гансвертъ (Hansweert), въ рвив Нельдв — (№ 320). — Голландское правительство объявило, что огни Борсселенъ, Ньюзенъ и Гансвертъ прикрыты красными ширмами такимъ образомъ, что освъщаютъ краснымъ огнемъ тъ части ръки, которыя полжно избъгать.

Огонь *Борсселент* осв'єщаеть красными св'єтоми окраины Калута (Kaloot).

Огонь Ньюзенз показываеть красный свёть къ югу отъ линіи, соединяющей эготь огонь съ знаками Полдера (Polder) и новаго Ньюзена (Nouveau de Newzen) и проходящей, приблизительно, посрединъ фарватера.

Огонь Гансверт покрываеть краснымь светомъ Капельплать (Kapelle plaat) до чернаго буя этой банки.

Въ следствие сделанныхъ изменений, идя въ огняхъ Борсселена и Гансверта, изменение цвета огня изъ белаго въ красный покажетъ, что судно сдалось слишкомъ къ северу отъ фарватера, а идя въ огне Ньюзена изменение цвета огня изъ белаго въ красный вместе съ огнемъ Борсселена послужитъ къ более безопасному плаванию между этими двумя огнями (Отнош. рус. консула въ Антвериене 1873 г. № 4145).

Примыч. Это извъстіе относится къ картъ англійскаго адмиралтейства: River Schelde, № 120.

Огражденіе затонузшаго судна въ рікі Шельді противъ Антверпена. — (№ 321). — Голландское правительство объявило, что на лівомъ берегу ріки Шельды, противъ Антверпена, поставлены два знака для означенія того міста, гді все еще находятся остатки днища американскаго судна «Escort».

Судохозяева приглашаются не становиться на якорь между этими знаками въ разстояніи около 124 футъ (38 метр.) отъ берега (Отнош. Руск. консула въ Антверпенъ 1873 г. № 4174).

Примъч. См. карту англійскаго адмиралтейства: River Schelde № 120.

Англія. Изміненія въ букть у Ярмута (Yarmouth) и Ловестоста (Lowestoft).—(№ 322).—Тринити Хаукъ въ Лондонів объявиль, что, въ слідствіе изміненія въ отмеляхь на Ярмутскомъ и Ловестофтскомъ рейдахъ, произведены слідующія изміненія въ постановкі буевъ на этихъ рейдахъ, а именно:

Буй Южный Холмъ (South Holm) переставленъ къ WtS на 1½ кабельтова и стоить на глубинѣ 13 фут. по слѣдующимъ направленіямъ:

Створъ мельницы и риги въ Pakefield на . NNW<sup>3</sup>/<sub>4</sub>W.

WSW3/W.

Буй Восточный Ньюкэмъ (East Newcome) переставленъ къ W на <sup>3</sup>/<sub>4</sub> кабельтова и стоитъ на глубинъ 18 фут. по слѣдующимъ направленіямъ:

Церковь въ Ловестофтѣ только что въ разстворѣ къ западу съ церковью St. John's на . . . N¹/2O.

Буй South Newcome на . . . . . SSW<sup>3</sup>/<sub>4</sub>W въ 2 м.

Буй Хольмъ Хукъ (Holm Hook) переставленъ къ WtS на <sup>1</sup>/<sub>4</sub>, кабельтова и стоитъ на глубинъ 4 саженей по слъдующимъ направленіямъ:

Часовой куполь (Clock cupola) въ Ловестофтской гавани на створъ съ западнымъ концомъчитальни (Reading room) на South pier на N.

Старый маякъ въ Pakefield на створъ съ самымъ съвернымъ изъ шести деревьевъ на. WtN<sup>3</sup>/<sub>4</sub>W.

Буй N. E. New come на. . . , . NOtN (немного восточные) въ 1 / 2 мил.

Буй Иннеръ Шоуль (Inner shoal) переставленъ къ О на <sup>3</sup>/<sub>4</sub> кабельтова и стоитъ на глубинъ 20 фут. по слъдуюшимъ направленіямъ:

Церковь въ Ловестофтъ на створъ съ тру-
бою газоваго запода (Gasworks) на NWtN'/2W
Часовой куполъ на средину между двумя
караульнями (Look outs) на стверной сторонъ
Ловестофтской гавани на
Буй North New come на SW'/4WBъ'/2 м.
Нижній маякь въ Ловестофтв на NtW въ 0,4 м.

Буй съверный Кортонъ (North Corton) переставленъ къ NNW на 1 кабельтовъ и стоитъ на глубянъ 4<sup>1</sup>/<sub>4</sub> саженей по слъдующимъ направленіямъ:

Караульня Тринити Хауза (Trinity Look-out	)
на створъ съ самою южною изъ трубъ ка	- 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
зармы милипіи въ Ярмуть на	. NNW <sup>1</sup> / <sub>2</sub> W.
Старая перковь въ Hopton на	. WSW.
Плавучій маякъ St. Nicholas на	$N_{1/2}W \text{ BT } 0.9 \text{ M}.$
Byй South Scroby на	. ОЅО (немного
юж)	He) Bb $^{1}/_{2}$ MU.1.

Буй Кейсторъ Эльвоу (Caistor Elbow) переставленъ къ  $NNO^1/2O$  на 3 кабельтова и стоить на глубинъ  $9^1/2$  саженей, въ разстояніи одного кабельтова отъ осыхающей мели, по слъдующимъ направленіямъ:

Створъ церквей: Св. Петра и Римско-
Католической въ Ярмутъ на SW!S'/2W.
Башня восточной деркви въ Кейсторъ на
лвойную свою длину къ югу отъ караульни
(Look-ont) By Kencrop's Ha NWIW.
Byй South Caistor на SWtS <sup>1</sup> /2W въ 1
миль.
Byй West Scroby на SOIS въ 0,9 м.

Буй Средній Кейсторъ (Middle Caistor) переставленъ къ NOtN на 2 кабельтова и стоитъ на глубинъ 8½ саженъ, въ разстояніи одного кабельтова отъ осыхающей мели, по слъдующимъ направленіямъ:

Южная мельница въ	Gorle	sto	пн	аст	вог	ъ (	СЪ	
головою Веллингтоновой	при	ста	ни	(W	elli	igto	n-	
ріег) въ Ярмуть на								
Буй Middle Scroby на			٠.					OSO въ 0,8 м.
Буй North Caistor на .		•						NtO въ 0,7 м.

Примъч. Всѣ вышеозначенныя глубины показаны въ малыя сизигійныя воды.

Всѣ направленія повазаны магнитныя. Склоненіе компаса  $18^3/_4$ ° въ 1873 году.

Измѣненіе въ буяхъ Сметсъ Новъ (Smith's Knoll) и Южный Даусенгъ (South Dowsing). — (№ 323).

Буй Смитсъ Нолъ переставленъ къ востоку отъ мели на глубину 20 саженей въ малыя сизигійныя воды.

Буй Южный Даусингъ измёненъ изъконическаго буя, стоящаго вертикально, въ коническій буй, стоящій въ наклонномъ положеніи.

Направление магнитное. Склонение компаса 18<sup>3</sup>/<sub>4</sub>°W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873 г. № 117).

Примыч. Предъидущія два изв'єстія относятся въ сл'єдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Thames to St. Abb's head, № 2902 a; North sea, № 2182 a; Southwold to Cromer, № 1630; Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543, и Стомет to Trusthorpe, № 1455; также въ North sea Pilot, part III, 2-е изденіе, стр. 166, 167, 156, 152 и 142.

Изміненіе въ бут меня Шизернить (Shivering sand), при входів при ріну Темзу. — (№ 324) — Тринити Жаузъ, въ Лондонів,

объявилъ, что, для облегченія плаванія во входѣ въ рѣку Темзу, предположено, приблизительно, съ 7 декабря н. с. 1873 года, сдѣлать слѣдующее измѣненіе вѣ буѣ, означающемъ мель Шиверингъ, на фарватерѣ Оузъ Дипъ (Оаze Deep):

Настоящій буй будеть замінень большимь буемь сь колоколомь, окрашеннымь вы черныя и былыя вертикальныя полосы и имінощимь на вершині знакь вы види клитки. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 129).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: English Channel, № 2675а; Thames to St. Abbs head, № 2902a; Thames entrance, № 1610, и North Foreland to the Nore, № 1607; также къ North sea Pilot, part III, 2-е изданіе, стр. 242.

Норвегія. Измінене въ огні мана Оддерз (Odderö) на Христіанзандскомъ рейді.—(№ 325).— Норвежское правительство объявило, что съ 1 января н. с. 1874 года освіщеніе манка Оддерэ на Христіанзандскомъ рійдів будеть измінено.

Измёненіе заключается въ томъ, что маякъ будетъ покавывать бёлый свётъ по судоходному фарватеру между Оксэ (Охо) и Гренингеномъ (Gröningen) и прасный свётъ по восточную сторону этого фарватера; къ западу же огонь остается безъ измёненія (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 8646).

Примыч. Это извъстіе относится въ слъдующимт картамъ: Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: гхода въ Христіанвандъ, № 1337, и датскаго правительства: Skagerrak, Lit. G.

Манкъ въ Обрестадбрение (Obrestadbreakke). — (№ 326). — Норвежское правительство объявило, что съ 1 декабря н. с. 1873 года должно начаться освъщение маяка, недавно построеннаго въ Обрестадбрекке, на западномъ берегу Норвегів, въ провинціи Ставангеръ.

Огонь постоянный ст проблесками бёлаго цвёта, повазывающій проблескъ каждую полуминуту, находится на воз-

вышеніи 109 фут. (106 норвеж. фут.) надь уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видьнъ на разстояніи 16 миль.

Осв'єтительный аппарать преломляющій, третьяго разряда.

Маякъ построенъ изъ съраго камня и имъетъ видъ обыкновеннаго жилаго дома, а фонарь окрашенъ въ красный цвътъ. Отонь зажигается на верхнемъ концъ крыши, обращенномъ къ морю.

Отонь освёщаеть по всёмъ направленіямъ къ морю; однако въ южномъ направленіи на разстояніи около 1 мили отъ берега, умыса близь помёстья Гаара (Haar), огонь заврыть. Онъ будеть горёть круглый годъ.

Положение въ широтъ  $58^{\circ}$  39' 28" N, долг.  $5^{\circ}$  33' 30" О отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873 г.  $\Re 121$ ).

Примич. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента: Сборному листу Бѣлаго моря и Норвежскаго берега, № 1277; норвежскаго берега отъ Копенгагена до острова Андена, № 1295; отъ мыса Линдерснеса до острова Стордэ, № 1271;

#### Ирландскій каналь.

Восточный берегъ Ирландіи. Изивнене въ положени плавучаго маяка банки Кодинеть (Codling bank).—(№ 327). — Коммиссіонеры ирландскихъ маяковъ объявили, что, въ слёдствіе неровности дна, въ томъ мёсть, гдъ стоитъ плавучій маякъ банки Кодлингь, и для обезпеченія безопасности этого плавучаго маяка, будетъ произведено слъдующее измѣненіе въ сго положеніи съ 1-го декабря н. с. 1873 года, а именно:

Плавучій маякъ будеть переставлень въ StW на 1 милю и будеть стоять на глубнив 9 саженей въ малыя сизигійныя воды. Новое положеніе будеть въ шир. 53° 3′ 40″ N, долг. 5° 45′ 25″ W отъ Гринича.

Отъ плавучаго маяка направленія:

Плавучій маякъ North Arylow на . . . SWtS<sup>2</sup>/<sub>3</sub>W въ 11<sup>3</sup>/<sub>4</sub> миляхъ.

Всѣ направленія магнитныя. Склоненіе компаса 23°W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873 г. № 125).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Irish Channel, № 1825 в; Ireland, East Coast, № 1824 а; и Wicklow to Dublin, № 1467; также къ Irish Lights List, № 448, и Sailing Derections for Coast of Ireland, part 1, стр. 90.

## Съверный Атлантическій океанъ.

Испанія. Неопредвленность въ осевщени маяковъ въ провинціяхъ Бискаїв в Гипускоа (Guipuscoa). — (№ 328). — Англійское правительство получило ув'й домленіе, что въ настоящее время нельзя над'й яться на правильное осв'й щеніе маяковъ въ провинціяхъ Бискаїи и Гипускоа, на с'яверномъ берегу Испаніи. Объ этомъ въ предупрежденіе мореплавателямъ сообщается. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 128).

Ка на да. Маякъ 15 Матейев (Matane), въ рвив Св. Лаврентія. — (№ 329). — Правительство владвній Канады объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка недавно построеннаго въ Матейнъ, на южномъ берегу ръки Св. Лаврентія.

Огонь постоянный, краснаго цвъта, находится на возвышени 65 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояни 10 миль.

Освытительный аппарать отражательный.

Башня состоить изъ четыреугольнаго деревяннаго строенія 28 футь высотою, соединяется съ зданіемь маячныхъ служителей и выкрашено бълою краскою.

Положение въ шир. 48° 52′ N, долг. 67° 33′ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873 г. № 108).

Примъч. Это извъстіе относится въ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: St. Lawrence gulf, № 2516; Cape Chat to Bic island, № 309, и Point des Monts to Bersimis river, № 311; также въ St. Lawrence Pilot, Vol. 1, 4-е изданіе, стр. 94.

Нью фаундлэндъ. Туманный сигиль на мысё Рей (Саре Ray). — (№ 330). — Колоніальное правительство Нью фаундлэнда объявило, что на мысё Рей, въ разстояніи четверти мили къ востоку отъ маяка, на югозападномъ берегу Нью фаундлэнда, учрежденъ туманный паровой свистокъ, который во время мрачной и туманной погоды и пургъ будетъ производить звуки продолжительностью десять секундъ въ каждую минуту, осгавляя промежутокъ въ пять десять секундъ между каждымъ звукомъ.

Во время тихой погоды или по вътру, свистокъ, въроятно, будетъ слышенъ на разстояніи отъ 10 до 15 миль, в во время бурной погоды или противъ вътра, на разстояніи отъ 3 до 6 миль.

Положение въ шир. 47° 37′ N, долг. 59° 17′ 45″ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London 1873, № 120).

Примыч. Это извъстіе относится въ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Newfoundland, № 232 a; Knife bay to Anguile cape, № 302; Gulf of St. Lawrence, № 2516; St. John's to Halifax, № 2666, и Cape Breton island, № 2727; также въ Newfoundland Lights List, № 22.

Новая Шотландія. **Плавучій маякх у газани Галифаксъ.** (Наlifax). — (№ 331). — Правительство владёній Канады объявило, что, для облегченія подхода къ порту Галифаксъ, съ 15 Ноября н. с. 1873 года, будетъ поставленъ у входа въ этотъ портъ плавучій маякъ. освъщаемый двумя огнями.

Огни будуть *постоянные* бълме въ 39 футахъ одинъ отъ другаго и на возвышении 31 фута надъ моремъ. Въ ясную погоду они должны быть видны на разстоянии 11 миль.

Освътительные аппараты преломляющіе.

Маячное судно о двухъ мачтахъ, выкрашено въ красный цвѣтъ и имѣетъ слово «Halifaxs», накрашеное бѣлою краскою на обоихъ своихъ бортахъ. На топѣ каждой мачты прикрѣпленъ красный шаръ. Оно будетъ стоять на глубинѣ 45 саженей по слѣдующимъ направленіямъ: огонь Sambro на  $NW^1/_4W$  въ  $4^4/_2$  миляхъ, огонь мыса Chebucto на  $N^1/_4W$  въ 6,1 мили, огонь острова Devil на  $NtO^3/_4O$  (немного восточнѣе) въ 10,6 миляхъ и буй Portugeuse на  $N^3/_4O$  (немного восточнѣе) въ 8 миляхъ. Положеніе его въ шир.  $44^\circ$  24' 20'' N, долг.  $63^\circ$  27' 30'' W отъ Гринича.

Во время мрачной или туманной погоды и снѣжныхъ бурь паровой туманный свистокъ будетъ производить звукъ продолжительностью двънадцать секундъ въ каждую минуту, оставляя промежутокъ съ сорокъ восемь секундъ между каждымъ звукомъ. Въ тихую погоду или по вѣтру свистокъ будетървѣроятно, слышенъ на разстояніи отъ 10 до 15 миль, а въ бурную погоду или противъ вѣтра, на разстояніи отъ 3 до 6 миль.

Замъчаніе. Обыкновенно считается, что суда, подходящія отъ запада, если будуть править на огни, по направвленію на  $ONO^4/_2O$ , то пройдуть по внёшнюю сторону SW-го буруна (S.W. breaker) въ разстояніи  $3^4/_4$  миль, а отъ плавучаго маяка курсъ, взятый на  $N^4/_4O$ , проведеть болѣе чёмъ въ полумилѣ отъ мыса Чебукто (Chebucto head) и по срединѣ фарватера между милями Литчьфильдъ (Litchfield) и Неверфейль (Neverfail) и по фарватеру въ гавань.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 20° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 115). Примы. Это извъстіе относится къ картамъ англійскаго адмиралтейства: Atlantic ocean, № 2060b; Halifax to Delaware, № 2670; Mars Shead to Shut-in island, № 2410, и Sambro island to Causo head, № 729; также къ Sailing Directions for Southeast Coast of Nova Scotia, стр. 79 и послъдующія.

Новая Шотландія. Маякъ въ гавани Уолтонъ (Walton), въ бухтѣ Фунде. — (№ 332). — Правительство владѣній Канады объявило, что съ 1 ноября н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на сѣверной сторонѣ входа въ гавань Уолтонъ, въ такъ называемомъ Бейсинъ-овъ-Майнсъ (Basin of Mines), въ бухтѣ Фунди.

Огонь постоянный, краснаю цвъта, находится на возвышении 60 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстоянии 10 миль.

Освътительный аппарать отражательный.

Башня четыреугольное деревянное строеніе, 20 футовъ высотою и выкрашено бѣлою краскою. Положеніе въ шир. 45° 14′ N, долг. 64° 0′ 45″ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 118).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Halifax to Delaware, № 2670, и Bay of Fundy, № 353; также къ Sailing Directions for Bay of Fundy, стр. 178.

Соединенные Штаты. Маякз на риот Алигаторъ (Aligator), межлу Флоридскими рифами. (№ 333).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 25 ноября н. с, 1873 года должно качаться освъщение маяка, недавно построеннаго на рифъ Алигаторъ, во Флоридскомъ проливъ.

Огонь маяка проблесковый бълаго и краснаго цвъта, показывающій проблескъ каждыя пять секундъ въ слѣдующемъ порядкъ, а именно: пять бълыхъ проблесковъ и потомъ одинъ красный проблескъ. Онъ находится на возвышеніи 143 футовъ надъ уровнемъ моря ■ въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояніи 18 миль.

Освътительный аппарать преломляющій, перваго разряда.

Строеніе, поддерживающее фонарь и жилище малчныхъ служителей, едълано изъ желъза, выкрашено бълою краскою стоитъ на глубинъ 5 футовъ близь № оконечности рифа; жилище маячныхъ служителей находится на возвышеніи 37 футовъ надъ водою.

Положеніе въ шир. 24° 51′ N, долг. 80° 37′ W отъ Гринича Отъ маяка направленія: маякъ рифа Carysfort на NOtN'/2O въ 31 мили и маякъ рифа Sombrero Cay на SWtW'/4W въ 30 миляхъ.

Замьчаніе. Суда, находящіяся въ Гольфстримѣ и подходящія къ огню рифа Алигаторъ отъ сѣвера и востока не должны приводить огонь южнѣе SWtW, а подходщія отъ юга и запада не должны приводить его восточнѣе NO¹/4O.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 4¼° О въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873 г. № 123).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: West Indies General, №№ 390 и 392 d; Florida strait, № 1217, и Сау Biscayne to Lower Matacumbe Cay, № 1097.

## Средиземное море.

Италья Брейкватеръ въ занивъ Спецція (Spezzia). — (№ 334). — Итальянское правительство объявило, что въ Спецціи, для прикрытія морскаго арсенала въ настоящее время строится брейкватеръ.

Брейкватеръ будетъ расположенъ между фортами Санта Марія (Santa Maria) и Санта Тереза (Santa Teresa); онъ будетъ имътъ среднюю ширину 118 футовъ въ основаніи, 20 футовъ въ верхней части и будетъ возвышаться на 3 фута надъ средничь уровнемъ моря. Проходъ у его западнаго конца будетъ въ 2 кабельтова шириною, а у восточнаго конца въ 1 кабельтовъ шириною.

Буи поставлены въ разстояніи ссотвътственно 6, 8 и 11 кабельтововъ отъ форта Санта Марія, также какъ въ раз-

стояніи 6 и 8 кабельтововь отъ того же форта поставлены мачты на основаніяхь; эти мачты въ дневное время имѣютъ зеленый флагъ, а ночью освѣщаются огнемъ. По мѣрѣ продолженія работь будуть поставлены и другія мачты, которыя будуть также освѣщаться.

На форть Санта Марія также будеть зажигаться огонь.

Замичание. Судамъ, входящимъ въ заливъ, совътуется проходить въ разстояніи около 3 кабельтововъ отъ форта Санта Марія (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 113).

Примпи. Это извъстіе относится къ картъ англійскаго ад. миралтейства: Spezzia gulf, № 155.

Таванскій огонь въ Кастелламаре-ди-Стабія (Castellamare de Stabia), п Неапольскомъ замивъ.—(№ 335).—Итальянское правительство объявило, что въ слъдствіе удлинненія портоваго мола въ Кастелламаре ди-Стабія, огонь, означавшій этотъ молъ, съ 20 сентября н. с. 1873 года, долженъ быть перенесенъ на 282 фута (86 метр.) внередъ отъ своего прежняго положенія, и такимъ образомъ будетъ отстоять на 557 футовъ (170 метр.) отъ маяка пятаго разряда, помъщающагося на портовомъ укръпленіи. (См. Лоцмансьія Замътки 1870 года за августъ мъсяцъ № 281).

(Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 7860).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Naples Gulf, № 1728; Coast of Italy, Sheet 4, № 160.

## Адріатическое море.

Италія **Измёненіе въ освёщенів порта Чезенатико** (Cesenatico). — (№ 336). — Итальянское правительство объявило, что на оконечности восточной дамбы портоваго канала въ Чезенатико установленъ новый огонь.

Огонь постоянный былый возвышаетсяна 26 футовъ (8 метр.) адъ уровнемъ моря и въ ясную погоду можетъ быть видыть на разстояни 5 миль.

Фонарь помъщается на небольшой деревянной башнъ, окрашенной въ цвътъ кирпича и стоящей въ 26 футахъ отъ оконечности дамбы.

Въ то же время, внутренній огонь, пом'ящавшійся у конторы капитана надъ портомъ, упраздненъ. (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 7708).

*Примпч*. Это извъстіе относится къ картамъ англійскаго адмиралтейства: Adriatic sea, № 1440; Gulf of Venice, № 201.

Гаванскій огонь въ Карлонаго (Carlopago).—(№ 337).—Австрійское правительство объявило, что, съ 15 октября н. с. 1873 года на оконечности новаго мола въ Карлонаго должно начаться зажиганіе огня.

Огонь постоянный, бълаго цвъта, находится на возвышении 16 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстоянии 5 миль. Положение въ шир. 44° 31′ 30″ N, долг. 15° 4′ 30″ О отъ Гринича.

Замичание. Во время крѣнкаго вѣтра, называемаго «бора», огонь нельзя будеть зажигать.

Отонь въ портѣ Рогосинда (Kogosnizza). — (№ 338). — Также австрійское правительство объявило, что съ 15 октября н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на камнѣ Муло (Mulo rock), при входѣ въ портъ Рогосиица.

Огонь постоянный, бълаго цвъта, находится на возвышении 77 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстоянии 13 миль.

Освътительный аппарать преломляющій, четвертаго разряда.

Башня соединяется съ жилищемъ маячныхъ служителей, выкрашеннымъ бълою краскою. Положение его полагается въ шир. 43° 30′ 40″ N, долг, 15° 55′ О отъ Гринича (13°34′ 50″ О отъ Парижа).

Примъч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1 и 2) Mediterranean General, № 2158 и 2718 b; Adriatic Sea, № 1440;

Grossa island to Port Rogosnizza, № 2774, u Dalmatian islands, № 2712.

- 1) Cape Promontore to Grossa isle, № 2711; также къ Adriatic Pilot, стр. 141.
- 2) Port Rogosnizza, № 1622; также къ Adriatic Pilot, стр. 160.

Гаванскіе огни въ портѣ Градо (Grado).—(№ 339).—Австрійское правительство объявило, что для указанія входа въ портъ Градо, на западной сторонѣ Тріестской бухты, въ настоящее время учреждены три постоянные бѣлые огня, зажигаеемые на фонарныхъ столбахъ. Огни находятся на возвышеніи 16 футовъ надъ моремъ и должны быть видны на разстояніи 2 миль.

Одинъ изъ этихъ огней находится на головъ вала, а второй на молъ внутри; два эти огня, приведенные на створъ, указываютъ направленіе фарватера; третій огонь находится на окраинъ внутренняго бассейна.

Огонь на мысѣ Санъ Бернандино (San Bernandino point). — (№ 340). — Также австрійское правительство объявило, что на оконечности небольшаго мола у мыса Санъ Бернандино, при входѣ въ портъ Розъ (Port Rose), въ бухтѣ Пироно (Pirono), въ настоящее время учрежденъ постоянный бѣлый огонь, зажигаемый на подставкѣ, укрѣпленной на жилищѣ маячной прислуги.

Огонь находится на возвышеніи 33 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 8 миль. Положеніе въ шир. 45° 31′N, долг. 13° 34′ 30″ О отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 130).

Примъч. Предъидущія два извѣстія относятся къслѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, General №№ 2158 = 2718b; Adriatic, № 1440; Rimino to Cape Promontore, № 201, и Trieste bay, № 1434; также къ Adriatic pilot, стр. 98 и 105.

#### Азовское море.

Россія. Затонувшее судно на мели Долгая Коса.—(№ 341).— Гидрографическій Департаменть для свёдёнія мореплавателей объявляеть, что въ Азовскомо морё, на мели Домая Коса, затонуло подъ самую палубу греческое коммерческое судно Нанти, шедшее изъ Таганрога съ грузомъ пшеницы. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 79).

Примъч. Это извъстіе относится къ картъ черноморскаго гидрографическаго управленія: Азовскаго моря, лист. 26.

## Индъйскій оксанъ.

Африка — острова Керимба. Маякъ на островъ Ибо (Ibo). — (№ 342). — Французское правительство объявило, что на съверовосточномъ мысъ острова Ибо, между островами Керимба, въ настоящее время зажигается огонь.

Положение въ шир. 12° 20′ S, долг. 40° 40′О отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 124).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, № 748 b; Querimba island, № 657; Ibo harbour, № 1768; Cape Carientes to Juba ilsand, № 597, и Comoro islands № 2762; также къ African pilot, 2-е изданіе, стр. 157.

Западный берегъ Остъ-Индіи. Маякъ въ ръкъ Ражапуръ (Rajapur). — (№ 343). — Англійское правительство объявило, что съ 10 сентября н. с. 1873 года должно начаться освъщеніе маяка на холмъ Кива (Keeva), близь южнаго мыса ръки Ражапуръ.

Огонь постоянный, бълаго цвъта, видимый со стороны моря, находится на возвышении 75 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстоянии 9 миль.

Освътительный аппарать преломляющій, шестаго разряда.

Маякъ 21 футъ высотою. Положеніе, какъ сообщено, въ шир. 16° 36′ 10″ N, долг. 73° 18′ 30″ О отъ Гринича.

Замъчаніе. Огонь этотъ незажигается въ продолженіе югозападнаго муссона или между 11 іюня ■ 9 сентября н. с. включительно (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 111).

Примъч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, № 748 b; Boria Pagoda to A'chera river, № 729, Kutch Gulf to Viziadroog № 2736, Viziadroog to Cochiu, № 2737 и Rajapur bay and river № 57, также къ Hindostan Pilot, стр. 117.

# Красное море.

Египетъ. Постановка плавучаго маяка мели Кад-эль-Маракебъ (Kadd-el-Marakeb) вибсто буя у камия Ньюпортъ (Newport rock), въ Сузцкой буктъ. — (№ 344). — Египетское правительство объявило, что 31 декабря н. с. 1873 года буй, означающій въ настоящее время камень Ньюпортъ будетъ снятъ, а плавучій маякъ, означающій въ настоящее время отмель у Кад-эль-Маракеба, будетъ поставленъ у камия Ньюпортъ.

Примпчаніе. Суда должны проходить въ западу отъ плавучаго маяка (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 110).

Примъч. Это извъстіе относится въ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Suez gulf, № 757,  $\blacksquare$  Suez bay, № 734; также въ Mediterranean Lights List, № 595; East India Lights List, № 35, и Red sea Pilot, 2-е изданіе, стр. 37.

# Южный Тихій овеанъ.

Эквадоръ. Маякъ на мысѣ Арена (Arena) въ рѣкѣ Гваянвиль (Guayaquil). — (№ 345). — Французское правительство объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Арена — югозападномъ мысѣ острова Пуна (Puna), при входѣ въ рѣку Гваяквиль.

Огонь вертящійся, краснаю цвёта, производящій въ каждую минуту проблескъ продолжительностью шестнадцать секундо и за нимъ полное затмёніе въ продолженіе сорока четырехо секундо. Онъ находится на возвышеніи 59 футовъ (18 метр.) надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видёнъ на разстояніи 12 миль.

Осв'ятительный аппарать преломляющій, четвертаго разряда.

Башня формою четыреугольная пирамида съ галереею во второмъ этажѣ. Она стоитъ въ 33 футахъ (10 метр.) отъ края берега и имѣетъ положеніе, какъ сообщено, вь шир. 3° 1′ 52″ S, долг. 80° 5′ 35″ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 126).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Payta to Ayangui point, № 1813; Guayaquil river, № 586, и Mexico to Bolivia, № 2466; также къ South America Pilot, part II, 6-е изданіе, стр. 387.

Австралія. Опасность близь мыса Мельвилия (Cape Melville), на внутреннемъ пути (Inner Route) — (№ 346). — Колоніальное правительство Куинслянда объявило, что шкиперъ шхуны «Hannah Broomfield» донесъ, что онъ приткнулся къ грибообразной каралловой мели, находящейся на внутреннемъ пути близь мыса Мельвилля, у сѣверовосточнаго берега Австраліи.

Опасность эта, названная камнемт Брумфильдт, имъетъ около 4 футовъ глубины надъ собой въ малую воду ■ 15 саженей вплоть вокругъ себя; съ нея пеленги: мысъ Мельвилль на WNW¹/₂W, мысъ Ваггоw на StO и мысъ Rocky на SWtW¹/₂W. По этимъ пеленгамъ опасность приходится въ шир. 14° 12′ 40″ S, долг. 144° 40′ 30″ О отъ Гринича.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 7½° О въ 1873 году.

Временной огонь въ рѣкѣ Бэрнеттъ (Burnett river) — (№ 347).— Также колоніальное правительство Куинслянда объявило, что на лоцманской станціи, на южномъ мысѣ рѣки Бернеттъ,

въ Куинсляндъ, въ настоящее время зажигается временной постоянный бълый огонь, видимый къ сторонъ моря между направленіями SO и NW и открывающійся въ ясную погоду на разстояніи 9 миль. Положеніе въ шир. 24° 45′ S, долг. 152° 25′ О отъ Гринича.

Всъ направленія показаны магнитныя. Склоненіе кампаса  $7^{1}/_{2}^{\circ}$  О въ 1873 году.

Опасность между островами Перси (Percy isles) и группою h. h. (h. h. Group). — (№ 348). — Въ дополнение къ извъстию, помъщенному въ Лопманскихъ Замъткахъ 1873 года за сентябрь мъсяцъ, № 269, сообщаются слъдующия свъдъния о бурунахъ близь острововъ Перси, объявленныя английскимъ правительствомъ:

«Колоніальное правительство Куинслянда объявило, что мкиперъ судна «Enterprise» донесъ, что между островами Перси и группою h. h. и почти на срединъ между островами Сфинксъ (Sphinx islets) и островомъ h. 2, онъ замътилъ во время малой воды буруны, которые разбивались, повидимому, на подводной опасности. Положеніе этой опасности опредълено слъдующими пеленгами: пикъ Ріпе на ONO¹/₄O, обрывъ на островъ h. 2 на WSW (немного южнѣе) и островъ Pradhoe почти на створъ съ юговосточнымъ островкомъ изъ группы Вечегlеу, на NWtW¹/₄W. По этимъ пеленгамъ мъсто опасности приходится въ шир. 21° 34′ 20″ S, долг. 150° 4′ 30″ О отъ Гринича.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса  $7\frac{1}{2}$ ° О въ 1873 году.

Створные отни для южнаго фарватера въ порт в филлипв. — (№ 349). — Въ дополнение къ извъстию, помъщенному въ Лоцманскихъ Замъткахъ 1873 года за мартъ мъсяцъ № 90, относительно предполагаемаго учреждения створныхъ отней для южнаго фарватера въ порт в Филиппъ, для свъдъния мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявления колониальнаго правительства провинции Виктория, съ 1 сентя.

бря н. с 1873 года должно начаться зажжение восточнаго или внутренняго огня, установленнаго на концъ дамбы (jetty) въ Дромана (Dromana). Огонь постоянный, зеленаю цвъта, видънъ въ ясную погоду на разстоянии 4 миль.

Также объявлено, что для постройки маяка на сваяхъ на мѣстѣ буя № 10, понадобится съ того же числа буй этотъ снять, (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 114).

Примый. Предъидущія четыре изв'ястія относятся къ сл'ядуюшимъ картамъ англійскаго адмиралтейства:

1) Cape Flattery to Cape Sidmouth, № 2352; также къ Aust-

ralia Directory, Vol. II. 2-е изданіе, стр. 171.

2) Sandy cape to Keppel isles, № 345, и Moreton bay to Sandy cape № 1068; также къ Austratia Directory, Vol. II, 2 е изданіе, стр. 82.

3) Coral sea, № 2763; Keppel isles to Percy isles, № 346 п Percy isles to Whitsunday isles, № 347; также къ Australia Direc-

tory, Vol. II, 2-е изданіе, стр. 118.

4) Bass strait, № 1695 b; Port Phillip, № 1171 a, и 2747 b; также къ Australia Directory, Vol. I, 5-е изданіе, стр. 220.

Предполагаемие измёнение въ огняхъ порта Алеланды (Adelaide), въ заливе Сенъ-Винцента. — (№ 350). — Колоніальное правительство Южной Австраліи объявило, что следующія измёненія будуть произведены въ огняхъ, им'єющихъ отношеніе къ порту Аделаиды.

Огонь дамбы Гленельгъ (Glenelg jetty), съ 1 января н. с. 1874 года будетъ измѣненъ изъ постояннаго зеленаго огня въ постоянный прасный огонь.

Огонь Семафорной дамвы (Semaphor jetty), съ того же числа будеть изм'внень изъ постояннаго краснаго огня въ постоянный зеленый огонь.

Огонь порта Аделаиды, въ ранней части 1874 года, будетъ измѣненъ изъ постояннаго бѣлаго огня въ вертящийся бѣлый огонь (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 122).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Australia, № 2759 b; St. Vincent and Spencer gulfs, № 2389; Australian bight to Cape Jervis, № 1061; и Port Adelaide, № 1752; также къ Australian Lights list, №№ 238, 237, 236, и Australian Directory, Vol, 1,6-е изданіе стр. 153.

Камень и заливѣ Спенсера. — (№ 351). — Въ правительственной австралійской газетѣ отъ 5 сентября 1873 года помѣщено, что въ разстояній около 3 миль къ сѣверу отъ мыса Болингброка и въ одной милѣ отъ берега полуострова (headland) существуетъ камень, на которомъ совершенно разбилось судно «Secret».

Такъ какъ опасность эта лежитъ прямо на пути судовъ, плавающихъ между портомъ Линкольнъ и портами къ сѣверу, то суда предупреждаются, чтобы они оставляли въ вначительномъ разстояніи означенный рифъ (Отнош. рус. вицеконсула въ Мельбурнъ отъ 15 окт. 1873 г.).

Примъч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмирялтейства: Australia south Coast, sheet III № 1061; Gulfs of St. Vincent and Spenser № 2389.

#### Явское море.

Восточный Архипелагъ. Коралловая мель къ сверовостоку отъ группы Конжеангъ (Kangean group). — (№ 352). — Голландское правительство объявило, что капитанъ де-Луперъ голландскаго судна «Wijkaan Zee», открылъ коралловую мель, на которой глубина около 3 саженъ.

Положеніе этой мели опредёлено въ шир. 6 '28' S, долг. 115° 58' О отъ Гринича. (Отнош. рус. вице-консула въ Мельбурн в отъ 15 окт. 1873 г.).

Примъч. Это извъстіе относится къ картъ англійскаго адмиралтейства: Eastern Archipelago № 941 b.

#### Флоресское море.

Восточный Архипелагь. Подводный норавловый рифъ проливѣ Бутонъ (Boeton passage) — (№ 353). — Гидрографическій
департаментъ англійскаго адмиралтейства получилъ свѣдѣніе чрезъ управленіе торговли и мореплаванія въ Гамбургѣ
о существованіи въ проливѣ Бутонъ подводнаго коралловаго
рифа; лежащаго противъ юговосточнаго берега Бутона, въ
разстояніи отъ него около 6 миль. Къ этому рифу недавно
приткнулся бригъ «Репдшіп»

По описанію рифъ простирается на NNO и SSW на 8 или 9 миль. Самая мелкая его часть, къ которой приткнулся бригъ на глубинъ 1½ сажени въ малую воду, находится на южномъ его концъ. Въ короткомъ разстояніи отъ этаго

мъста не достали дна лотлинемъ въ 120 саженей.

Положение самой мелкой части рифа, какъ опредъляють, находится въ шир. 5° 39′ S, долг. 122° 59′ О отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 109).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Eastern Archipelago, № 942 а, и Australia general, № 2759 а.

# Китайское море.

Опасность между сстровомъ Большимъ Натуна (Great Natuna) в Пуло Лаутъ (Pulo Laut). — (№ 354). — Французское правительство объявило, что 19 марта н. с. 1873 года въ 6 ч. 15 м. вечера, судно «Luise et Marguerite», проходя фарватеромъ въ съверу отъ острова Большаго Натуна, при благопріятной погодъ и умъренномъ вътръ отъ NO, со скоростью няти узловъ, коснулось неизвъстнаго рифа. Судно во время приткновенія имъло углубленіе около 15 футовъ (4, 50 метр.). Какъ только судно миновало мель были взяты слъдующіе пеленги:

Камень, лежащій въ  $2^{1}/_{2}$  миляхъ къ S отъ юговосточнаго мыса острова Pulo Laut, на N.

Югозападный мысь острова Pulo Laut на NW 24°. По этимъ пеленгамъ шѣсто опасности приходится въ шир. 4° 34′ 40″ N, долг. 107° 59′ 40″ О отъ Гринича (105° 39′ 30″ О отъ Парижа).

Направленія показаны истинныя. Склоненіе компаса 1° 25′ О въ 1873 году (Annonce hydrographique, 1873, № 45).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: China Sea, № 2660 a, и Natuna islands, № 1348; также къ China Sea Directory, Vol. II, стр. 51.

Китай. Измѣненіе въ Уусунгскомъ огнѣ (Wusung), въ рѣкѣ Янгъце.—(№ 355).—Инженерное правленіе въ Шангаѣ объявило,
что съ 1 октября н. с. 1873 года должно быть произведено
слѣдующее измѣненіе въ Уусунгскомъ огнѣ, при входѣ въ
рѣку Уусунгъ, въ Янгъ-це-Кіангѣ.

Красный огонь, простирающійся отъ SWtW вокругь черезь S до берега ріжи, упразднень, а вмісто него зажигается зеленый огонь, видимый между SWtW и StW и былый огонь отъ StW до берега ріжи.

Уголь былаго огня, означающий фарватерь рыки Уусунгь, также какь и красный огонь, видимый къ югу отъ фарватера, остаются тыми же какь и прежде.

Башня окрашена въ черный цвътъ.

Всѣ направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 112).

Примпи. Это извъстіе относится въ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Yangtszé river, № 1602; Shanghai to Nanking, № 2809; Yangtsze Kiang to Nanking, № 1940; Hieshau island to Yangtsze kiang, № 1199, и Wusung river № 1601; также къ China Lights List, № 176, и China Pilot, 4-е изданіе, сгр. 217.

#### Японское море.

Примор. Область Восточ. Сибири. Ограждение мелей въ проливъ Босфоръ Восточний и Амурскомъ заливъ, въ заливъ Петръ Великій. — (№ 356). — Гидрографическій Департаментъ получилъ свъдъніе, что опасности, находящіяся въ проливъ Босфоръ Восточный, за исключеніемъ рифа у мыса Чуркина, противъ дока, всъ ограждены согласно принятой Гидрографическимъ Департаментомъ Морскаго Министерства новой системы огражденія мелей въ Балтійскомъ моръ.

Также, что въ Амурскомъ заливъ фарватеръ къ сторонъ Угловаго залива изслъдованъ и огражденъ только до устья ръки Черной, и что фарватеръ отъ устья ръки Седанки къ ръкамъ Черной и Лянчихъ, хотя и огражденъ въхами, но, будучи наполненъ каменистыми двухфутовыми банками, имъющими большею частью въ діаметръ не болѣе одной сажени, не можетъ считаться еще вполнъ безонаснымъ (Рапор. Нач. Гидр. Части въ Порт. Восточ. ок. 1873 № 579).

Рафъ и голинъ у острова Сърыплева въ проливѣ Басфоръ Восточный въ залывѣ Петръ Великій.—(№ 357).—Гидрографическій децартаментъ получилъ свѣдѣніе, что отъ NW низменной оконечности острока Скрыплева, на NW 20° истин., на разстояніе немного болѣе двухъ кабельтововъ, простирается узкою полосою 13 футовой каменистый рифъ, имѣющій на концѣ 6 футовой камень, на которомъ при большомъ волненіи съ моря временно разводится бурунъ; по сѣверную сторону рифа вплоть къ нему глубина найдена 24 сажени. Оконечность этого рифа ограждена голикомъ разструбомъ внизъ (Рапор. Нач. гидр. части въ порт. Восточ. ок. 1873 г. № 579).

*Примпи*. Это извъстіе относится къ картъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: пролива Босфоръ Восточный.

Усурійскій и Амурскій заливы въ залив'я Петръ Великій. — (№ 358). — По изследованію, произведенному въ минувшую

зиму промфрною партією корпуса штурмановъ подпоручика Марковскаго оказалось: 1) что берегъ въ вершинъ Уссурійскаго залива, между устыями ръкъ Сетуайзе, или Тавайзе, и Цимухэ, не имфетъ вблизи себя отдельныхъ опасностей и глубины къ нему уменьшаются постепенно, — и 2) часть Амурскаго залива, между островомъ Скребцова и Угловымъ заливомъ, въ съверной или ближайшей въ этому заливу половинъ, наполнена каменистыми, весьма мелководными банками, между южнымъ краемъ которыхъ и островомъ Скребцова свободный проходъ для судовъ имбетъ ширины только 2 версты; почему суда, сидящія въ вод'є бол ве 10 и 11 футь, не должны проходить вдоль берега полуострова Муравьева-Амурскаго далъе меридіана устья ръчки Седанки, а для судовъ, сидящихъ 5 и 6 футъ, узкій фарватеръ, открытый вдоль берега полуострова Муравьева-Амурскаго къ ръчкамъ Черной и Лянчихэ, будетъ огражденъ съ съверной стороны голиками, а съюжной или береговой-бочками (Рапор. Начал. гидр. части Порт. Восточ. ок. 1873 г. № 434).

# лонманскія замътки.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Декаврь 1873 годъ.

#### **Шринскій заливъ.**

Финляндія. Поврежленіе портоваго маяка на островкѣ Густавсвернъ, при входѣ въ Гангеуддъ, и замѣна его временнымъ огнемъ. — (№ 359). Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Финскомъ заливъ, находящійся на островкѣ Густавсвернъ, при входѣ въ Гангеуддъ, портовой маякъ съ краснымъ и бѣлымъ огнями, въ бурю 18/30 минув шаго ноября нѣсколько повредило; а потому впредъ до исправленія его будетъ зажигаться на томъ мѣстѣ временной фонарь съ краснымъ огнемъ (Цирк. Гидр. Д-та-1873 г. № 84).

Примич. См. карту Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства, № 1476.

#### Ражскій заливъ.

Россія. Домеснесскій плавучій маякъ. — (№ 360). — Гидрографическій Департаментъ получиль увъдомленіе, что Домес-

несскій плавучій маякъ, по случаю наступленія зимняго времени, 19 декабря настоящаго года, оставилъ свой постъ у Домеснесскаго рифа и прибылъ на зимовку въ Ригу (Отношъ Риж. Бирж. комитъ 1873 г. № 439).

#### Ботинческій заливъ.

Финляндія. Огражденіе мелей въ Улеоборгской дистанців. (№ 361). — Гидрографическій Департаменть для свѣдѣнія мореплавателей объявляеть, что въ Ботническом заливѣ, въ чертѣ Улеоборгской доцманской дистанціи, въ навигацію минувтаго лѣта, ограждены вѣхами слѣдующія мели:

- А. Въ чертъ лоцманской станціи Куббансь:
- 1) 17-ти футовая мель Алькугрунда, состоящая изъ камней и имѣющая въ окружности 10 саженъ, ограждена на глубинѣ 20 футъ голикомъ на красномъ шестъ. Мель эта находится отъ островка Энбьеркенъ на OSO въ разстояніи 100 саженъ.
- 2) Мель Лонгорево ограждена на глубинъ 20 футъ голикомъ на красномъ шестъ. Мель эта состоитъ изъ рифа съ песчанымъ грунтомъ и надводными камнями, простирающагося отъ островка Лонгоренъ къ W-ту на 60 саженъ.
- 3) 12-ти футовая мель Крокшерт, состоящая изъ камня, имъющая въ ширину 2 сажени и простирающаяся отъ NNW къ SSO на 4 сажени, ограждена на глубинъ 14 футъ шестомъ, имъющимъ крестъ, покрытый бълыми и красными горизонтальными полосами.

Мель эта находится отъ островка Лонгэренъ въ проливъ Крокшеръ на SSW въ одномъ кабельтовъ.

Б. Въ чертъ лодманской станціи Охтокари:

Мель Лильмансикка ограждена на глубинѣ 18 футъ голикомъ на красномъ шестѣ. Мель эта состоить изъ каменистаго рифа, выдающагося отъ южной оконечности островка Лильмансикка къ SW на 225 саженъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 85). Измѣненіе въ цвѣтѣ башин Коскініеми на островѣ Карлэ, при входѣ на Улеоборгской рейдъ. — (№ 362). — Для того, чтобы мореплаватели могли легче отличать башню Коскиніеми, на сѣверозападной оконечности острова Карлэ, при входѣ на Улеоборгской рейдъ, отъ прочихъ окружающихъ предметовъ, предположено, при ремонтировкѣ этой башни, оставивъ кубическое ея основаніе въ настоящемъ красномъ свѣтѣ, верхнюю пирамидальную часть ея покрыть бѣлою краскою наравнѣ съ крышею. (Рапор. Дир. Лоцм. и маяч. вѣдом. Финлянд. 1873 № 2041).

#### Нъмецкое море.

Гольголандъ. Означение буями рифовъ Селлебруниевъ (Sellebrunen) и Натурнбруниевъ (Nathurnbrunnen).—(№ 363).—Тринити Хаузъ въ Лондонъ объявилъ, что рифы Селлебруниенъ и Натурнбруниенъ, у Гельголанда, означены слъдующими буями, а именно:

Селлебрунненъ. — У съверной оконечности этого рифа на глубинъ 8 саженей поставленъ *черный коническій буй со штокомъ и крестомъ*; отъ него Гельголандскій маякъ приходится на StO. Положеніе буя въ шир. 54° 13′ 40″ N, долг. 7° 50′ 30″ О отъ Гринича.

Натурнбрунненъ. По внѣшнюю сторону небольшаго круглаго рифа, называемаго Друукъ (Drüück), на глубинѣ 7 саженей, поставленъ коническій буй, окрашенный ва черные и бълые пояса, имѣющій на вершинѣ штока и ромба и означенный словомъ «Nathurn»; отъ него Гельголандскій маякъ приходится на SSO. Положеніе въ шир. 54° 12′ 20″ N, долг. 7° 51′ О отъ Гринича.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса  $15^{1/2^{\circ}}$  W въ 1873 году (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 137).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182 а; Elbe river,

№ 1875; Helgoland, № 126; Eider river, № 1887; также къ North sea Pilot, part IV, 2-е изданіе, стр. 175.

Герма нія. Маячние огни въ Алтенбрук (Altenbruch) и Брунсбиттель (Brunsbüttel), въ рък Эльб — (№ 364). — Правленіе Торговли и мореплаванія въ Гамбург объявило, что въ настоящее время начато освъщеніе знака, недавно построеннаго въ Алтенбрук въ рък Эльб, постоянным объявим огнемъ, четвертаго разряда, освъщающим верхній фарватеръ до черных буевъ LL, М, N и О, и нижній фарватеръ отъ знака Гроденъ (Groden beacon) и Алтенъ Ліебе (Alten Liebe) въ Куксхавен (Cuxhaven). Онъ находится на возвышеніи 43 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояніи 8 миль. Положеніе, какъ сообщено, въ шир. 53° 50′ N, долг. 8° 47′ О отъ Гринича.

Также, что въ настоящее время начато освъщение знака, недавно построеннаго въ Врунсбюттелъ, постояннымо бълымъ огнемъ, четвертаго разряда, освъщающимъ всю ширину фарватера вверхъ ръки и нижній фарватеръ до бълыхъ буевъ 19, 18 и 17. Онъ находится на возвышеніи 43 футовъ надъполною водою и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстояніи 8 миль. Положеніе, какъ сообщено, въ шир. 53° 53′ 30″ N, долг. 9° 6′ О отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 131).

*Примпч*. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182 а и Elbé river, № 1875; также къ North sea Pitot, part IV, 2-е изданіе, стр. 181.

Англія. Изміненіе въ Ловестоютскомъ верхнемъ оги Б.— (№ 365).

—Въ дополненіе къ извістію, поміщенному въ Лоцманскихъ Заміткахъ 1873 года за августъ місяць № 217, относительно предположенія въ ноябрі 1873 года измінить верхній Ловестофтскій огонь изъ постояннаго въ вертящійся огонь, производящій проблескъ чрезъ промежутки 30 секундъ, для свідінія мореплавателямъ сообщается, что, какъ видно изъ

объяденія Тринити Хауза, означенное изм'єненіе, по непредвидінным обстоятельствамъ, неможеть быть произведено ран'є января місяца 1874 года.

О производствъ этого измъненія объщаются объявить. (No-

tice to Mariners, Trinity House, London, 1873, No. 138).

Примъч. См. карты англійскаго адмиралтейства: England, East Coast, Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543; England, East Coast, sheet 3, № 1630.

Измѣненіе вз буяхъ мели Барроу (Barrow sand), при входѣ прѣку Темзу.—(№ 366).—Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объя вилъ, что, послучаю измѣненія въ мели Барроу, на фарватерѣ западный Суинъ (West Swin), сдѣланы слѣдующія измѣненія въ ея огражденіи, а именно:

Буй западный Барроу (West Barrow) переставлень на 1,3 мили къ западу и окрашень въ *черныя и бълыя верти-кальныя полосы*; онъ стоить на глубинъ 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> саженей въ малыя сизигійныя воды, по слъдующимъ направленіямъ:

Буй Средній Барроу (Middle Barrow). — Буй этотъ новый, коническій, окрашенный шахматно черною и бълою краскою и означенный словами «Middle Barrow», поставленъ по срединъ между восточнымъ и западнымъ буями Барроу. Буй этотъ поставленъ на глубинъ 7 саженей въ малыя сизигійныя воды, по слъдующимъ направленіямъ:

Буй West Barrow на	•			WSW1/4W BT 1,7
				мили.
Буй East Barrow на		•		ONO въ 1,6
				мили.
Маякъ Maplin на .				NtO3/. О въ 1 милъ.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 144).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182 a; English channel, №№ 1598 и 2675 a; North Foreland to the Nore, № 1607; Thames entrance, № 1610, и Thames to St. Abb's head, № 2902a; также къ North sea Pilot, part III, 2-е изданіе, стр. 213 и 219.

#### Antaiäeniä nanaata.

AHTAIR. Himbresie as marab Adrimance (Longships). — (No - Въ дополнение къ изв'естию, пом'ещенному въ Лодманскихъ Замѣткахъ 1873 года за мартъ мѣсяцъ № 80. относительно предполагаемаго измененія въ огне Лонгшинсь, для сведенія мореплавателямь сообщается, что Тринити Хаузъ въ Лондонъ объявилъ, что постройка новаго маяка на камив Лонгшинсъ въ настоящее время окончена и предподагаемое измѣненіе въ огнѣ слѣдано. Огонь въ настоящее время показываеть: быльги свыть кь морю, между направленіями (считая отъ судна) SW 29° и NW 11°, проходящими въ полумилъ по внъшнюю сторону отъ камней Брисонсъ (Brisons rocks) и въ три четверти мили по внъшнюю сторону отъ Рэннельстоуна (Runnelstone), и красный свёть между направленіями (считая отъ судна) SW 29° и SW 44°, а также между NW 11° и NW 31°. Къ берегу будетъ показываться красный свёть меньшей силы.

Во время мрачной или туманной погоды будеть ударять колоколь два раза въ скорой последовательности каждую истверть минуты.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 22° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 143).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Fnglish Channel №№ 1598 и 2675с;

Manacle, Runnelstone, и Longship rocks, № 2473, и Trevose head to the Dodman, № 2565; также къ British Lights List, № 4, и Channel Pilot, part 1, 3-е изданіе, стр. 35.

Игландія. Сигналы объ опасности, производимые на плавучихъ маякахъ. (№ 368). — Коммисіонеры ирландскихъ маяковъ объявили, что съ 1 декабря н. с. 1873 года на каждомъ изъ плавучихъ маяковъ по берегамъ Ирландіи должны быть учреждены слѣдующіе сигналы, предупреждающіе суда объ опасности, а именно:

Когда съ плавучаго маяка замѣтять, что судно держить къ опасности, то будеть сдѣланъ пушечный выстрѣль, который будеть повторяться до тѣхъ поръ, пока судно не замѣтить его и въ то же время будеть поднять сигналь состоящій изъ двухъ флаговъ F. D. коммерческаго свода сигналовъ(\*), означающій: «Вы идете къ опасности»; сигналь этоть будеть висѣть до тѣхъ поръ, пока не получится на него отвѣть. (Notice to Mariners Admiralty London 1873, № 135).

Примич. Это извъстіе относится ко всъмъ картамъ англійскаго адмиралтейства береговъ Ирландіи на которыхъ находятся плавучіе маяки, а также къ Sailing Directions этихъ же береговъ.

#### Съверный Атлантическій Оксанъ.

Канада. Маня въ портѣ Нефъ (Neuf), въ рѣкѣ Св. Лаврентів. — (№ 369); — Правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на пристани (pier) порта Нефъ въ рѣкѣ Св. Лаврентія.

Огонь постоянный, бълаго цвъта, находится на возвышении около 40 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видънъ на разстоянии 11 миль.

<sup>(\*)</sup> Въ русскомъ издании коммерческаго свода эти флаги соответствуютъ буквамъ КГ.

Осветительный аппарать отражательный.

Башня четыреугольное деревянное строеніе, 27 футовъ высотою и выкрашено б'єлою краскою. Положеніе въ шир. 48° 38′ N, долг. 69° 6′ W отъ Гринича.

Туманный сигналь на сстровѣ Мачіазь Силь (Machias Seal) , въ бухтѣ Фунди.—(№ 370).— "Также правительство владѣній Канады объявило, что съ 1 декабря н. с. 1873 года, близь маяковъ на островѣ Мачіазъ Силь, въ бухтѣ Фунди, долженъ быть учрежденъ паровой туманный свистокъ, который во время мрачной или туманной погоды и пургъ будетъ производить два звука, каждый продолжительностью пять секундъ въ каждую минуту, оставляя между каждымъ звукомъ промежутокъ въ двадцать пять секундъ.

Свистовъ будетъ слышенъ, въроятно, на разстояніи отъ 10 до 15 миль въ тихую погоду или по вътру и отъ 3 до 6 миль въ бурную погоду или противъ вътра. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 134).

Примъч. Предъидущія два изв'ястія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Віс island to Quebec, № 310; Bersimis river to Saguenay river, № 312, и St. Lawrence Gulf, № 2516; также къ St. Lawrence Pilot, Vol. 1, 4-е изданіе, стр. 237.

2) Grand Manan island, № 2539; Bay of Fundy, № 352, n Bay of Fundy to Long island, № 2492; также къ British North America Lights List, № 256, n Sailing Direction for Bay of Fundy, ctp. 186.

Новая Шотландія. Манкъ на островѣ Гринъ (Green).— (№ 371).—Правительство владѣній Канады объявило, что съ 15 декабря н с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на южномъ мысѣ острова Гринъ, при входѣ въ бухты Махонъ (Mahone) и Маргаретъ (Margaret).

Огонь вертящійся праснаго и бълаго цвёта, показывающій прасные и бълые проблески поперемёно каждыя полторы минуты, совершая обращеніе каждыя три минуты. Онъ нахо-

дится на возвышеніи 59 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быгь виденъ на разстояніи 13 миль.

Освътительный аппарать отражательный.

Маякъ состоитъ изъчетыреугольнаго деревяннаго строенія, 28 футовъ высотою, выкрашеннаго бѣлою краскою и соединяющагося съ жилищемъ маячной прислуги. Положеніе въшир. 44° 23′ N, долг. 64° 2′ 45″ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 139).

Примич. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Halifax to Delaware, № 2670; Cape Sable to Sambro island, № 730, и Port Metway to Lunenburg, № 343; также къ Sailing Directions for S. E. coast of Nova Scotia, стр. 106.

Плавучій маянь угавани Ганифансь (Halifax).—(№ 372).—Въ дополненіе къизвѣстію помѣщенному въ ЛоцманскихъЗамѣткахъ
1873 года за ноябрь мѣсяцъ № 331, относительно учрежденія
плавучаго маяка у входа въ гавань Галифаксъ, для свѣдѣнія
мореплавателямъ сообщается, что правительство владѣній
Канады объявило, что, по случаю поврежденія жестокимъ
штормомъ плавучаго маяка у входа въ Галифаксъ, этотъ
плавучій маякъ снятъ съ своего поста. О постановкѣ его
на свое мѣсто обѣщаются объявить. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 140).

Примпи. Это извъстіе временно относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Atlantic Ocean, № 2060 b; Halifax to Delaware, № 2670; Mars head to Shut-in island, № 2410, и Sambro island, to Causo head, № 729, также къ Sailing Directions for South-east coast of Nova Scotia, стр. 79 и послъдующія.

#### Средизенное море.

Италія. Брейкватеръ в отни въ заливѣ Спецція (Spezzia). — (№ 373). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ

Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за ноябрь мѣсяцъ № 334, сообщаются слѣдующія свѣдѣнія относительно брейк-кватера въ заливѣ Спецція побъ огражденіи его огнями, объявленныя итальянскимъ правительствомъ.

Съ 1 января н. с. 1874 года для означенія строющагося брейкватера въ заливъ Спецція будуть учреждены слъдующіе огни:

Оконечности брейкватера будуть обозначены двумя плавучими маяками. Западный плавучій маякь будеть поставлень въ 1312 футахь (400 метр.) отъ наиболье выдающагося пункта форта Санта Марія и будеть освъщаться двумя огнями, помъщенными вертикально одинъ надъ другимъ, изъ которыхъ верхній красный, а нижній зеленый. Восточный плавучій маякъ будеть поставлень въ 984 футахъ (300 метр.) отъ мыса Санта Тереза и будеть освъщаться также двумя огнями, помъщенными вертикально одинъ надъ другимъ, изъ которыхъ верхній зеленый и нижній красный. Въ дневное время эти плавучіе маяки будутъ имъть на топъ мачты красный флагъ.

Соотвътственно этимъ двумъ плавучимъ маякамъ на берегу будутъ установлены два бълые огня, одинъ на фортъ Санта Марія, на высотъ 95 футовъ (29 метр.) надъ уровнемъ моря, и другой на мысъ Санта Тереза, на высотъ 82 футовъ (25 метр.) надъ моремъ.

Фарватеры для прохода судамъ на якорное мѣсто по внутреннюю сторону брейкватера заключаются между огнями каждаго изъ плавучихъ маяковъ и соотвѣтственнымъ имъ бѣлымъ огнемъ на берегу; проходить же между обоими плавучими маяками опасно (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 9677).

Примпи. Это извъстіе относится къ картъ англійскаго адмиралтейства: Spezzia Gulf, № 155.

Египетъ. Огонь на новожъ молѣ п Аленсандрін.—(№ 374). — Египетское правительство объявило, что съ 10 декабря н. с.

1873 года, по причинъ производства работъ по постройкъ новаго мола на рейдъ Александріи, на съверной оконечности этого мола будетъ зажигаться *красный* огонь (Отнош. Азіят. Д-та 1873 г. № 3655).

Примпи. Это извъстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Alexandria to Damietta № 2630; Alexandria, № 243.

Замѣна огней при вхолѣ въ портъ Сандъ плавучими огнями. — (№ 375). — Египетское правительство объявило, что съ 5 января н. с. 1874 года постоянные красный и зеленый огни, означающіе оконечности дамбъ порта Санда, будутъ замѣнены плавучими огнями тѣхъ же цвѣтовъ.

Входъ порта Саида будетъ означенъ двумя линіями плавучихъ огней: *красныхъ* съ правой стороны и *зеленыхъ* съ дъвой стороны.

Линія красныхъ огней будетъ простираться отъ оконечности западной дамбы по ея продолженію, а линія зеленыхъ огней будетъ простираться отъ зеленаго плавучаго огня, пом'єщеннаго въ семи-десятыхъ мили отъ оконечности восточной дамбы по направленію на NO 25° истинный.

Для того, чтобы войти въ портъ Саидъ, должно придти на створъ створныхъ огней озера и идти по этому створу, оставляя красные огни въ правой рукѣ и зеленые огни въ лѣвой рукѣ (Отнош. Азіят. Д-та 1873 г. № 3655).

Примъч. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Damietta to Elarish № 2573; Port Said, № 234, и Suez canal, № 233.

### Адріатическое море.

Австрія. Маякъ на островѣ Св. Андрея, или Донзелла (St. Andrea, или Donzella) — (№ 376). — Австрійское правительство объявило, что съ 12 ноября н. с. 1873 года должно начаться освъще-

ніе малка, недавно построеннаго на остров'я Св. Андрея, или Донзелла, въ Далмаціи.

Огонь проблесковый, краснаго цвёта, показывающій проблескь каждыя тридцать секунду, находится на возвышенім 223 футовь надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду должень быть видёнъ на разстояніи 14 миль.

Осветительный аппарать преломляющій четвертаго разряда. Маякь построень изъ камня стоить на самомъ возвышенномъ пункте острова, находящемся ближе къ северозападному мысу острова. Положеніе въ шир. 42° 39′ N, долг. 17° 57′ О отъ Гринича.

Маякъ на островѣ Терстеникъ (Terstenich).—(№ 377).—Также австрійское правительство объявило, что съ 1 декабря н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на островѣ Терстеникѣ, въ проливѣ Карнероло (Canale del Quarperolo).

Огонь постоянный бѣлаго цвѣта, имѣющій уголь праснаго свѣта въ 11½ градусовъ по направленію судоходнаго фарватера между южною частью острова Керсо и отмелымъ мѣстомъ, лежащимъ къ юговостоку. Огонь находится на возвышеніи 88 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 15 миль.

Освътительный аппарать преломляющій, четвертаго раз-

- Маякъ выстроенъ изъ камня и стоитъ на самой возвышенной части острова. Положеніе въ шир.  $44^{\circ}~40'~20''$  N, долг.  $14^{\circ}~35'~30''$  О отъ Гринича.

Суда, держась въ углѣ краснаго свѣта, избѣгнутъ отмелаго мѣста. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 137).

Примъч. Предъидущія два извъстія относятся къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1 и 2) Mediterranean, №№ 2158 и 2718 b, и Adriatic sea, № 1660.

- I) Ragusa with Kalamota channel, № 1582 и Dalmatian islands, № 2712; также къ Adriatic Pilot, стр. 201.
- 2) Cape Promontore to Grossa island, № 2711; также къ Adriatic Pilot, стр. 35 и 133.

#### elemnoe mope.

Россія. Зимніе предостерегательние знаки въ рѣкѣ Бугѣ ■ Дѣѣпроссиомъ лиманъ. — (№ 378). — Гидрографическая часть
Главнаго Управленія Черноморскаго флота и портовъ объявила для свѣдѣнія мореплавателямъ, что по рѣкѣ Бугу и
Днъпровскому лиману лѣтніе предостерегательные знаки
замѣнены зимними, какъ показано въ прилагаемой при этомъ
вѣдомости.

# Въдомость

въхамъ, разставленнымъ по бугско-днъпровской дистанціи на зимнее время съ 1873 на 1874 годъ.

на какихъ отмеляхъ.	КАКІЯ ВЪХИ.	Глубина на ивств въхъ въ футахъ.
Въ Ингульскомъ каналъ у воротъ	Красн. въха. Черная въха.	18
У Сѣверо-восточной окранцы отмели оть Варваров- скаго мыса	Красная въха.	<b>1</b> 8
Съ восточной стороны отдельной 13-ти футовой банки	Красныхъ вёхъ двъ.	18
у юго-восточной оконечности Варваровской отмели.	Красная въха.	18
У западной оконечности Спасской косы, на мъстъ Чернаго бакена № 1-й,	Червая въха	18
У юго-западной стороны отмели, Спасской косы .	Черная въха.	23
У юго-западной стороны отмѣля Лѣсковой косы, на мѣстѣ Чернаго о́акена № 2-й	Черная вёха.	18
У южной оконечности отмёли Лесковой косы, на иссть Чернаго Бакена № 3-й	Черная вѣха.	18

на какихъ отмеляхъ.	какія вёхи.	Глубина == мѣсть въ въ футахъ.
У сѣверо восточной стороны отмели Лѣсковой косы, на рейдѣ Поповой балки.	Черная вѣха.	18
У южной оконечности отмели, выступающей противъ завода Бакстера, по восточную сторону коммерческой пристани	Черная вёха.	18
У съверной выпуклости отмени Малой Кореники .	Черная въха.	18
У сѣверо-восточной оконечности отмели отъ Малой Коренихи, на мѣстѣ краснаго бакена № 4-й.	Красная вѣха.	18
У западной стороны фарватера близь балви Мѣщан- скаго хутора, на мѣстѣ краснаго бакена № 5-го.	Красная въха.	36
У юго-восточной ононечности отмени отъ Малой Коренихи	Красная въха.	18
У западной оконечности отмели косы Балабановской.	Черпая вѣха.	18
У юго-западной оконечности отмели Кривой косы, на мъстъ чернаго бакена № 6.	Черная вѣха.	18
У деревни Богдановки	Красная вѣха. Черныхъ вѣхъ	18 {18
У западной выпуклости отмели Ожарской косы, на мёсть Чернаго бакена № 7.	Черная вёха.	18
У юго-западной выпувлости отмелн Ожарской косы.	Черная въха-	-18
У юго- анадной оконечности отмели Русской косы, на мъстъ чернаго бакана № 8.	Черная въха.	18
У восточной стороны отмели Волошской косы, на мъстъ краснаго бакена № 9.	Красная вёха.	18
У западной выпуклости отмели отъ мыса Семенова.	Черная вѣха.	18
У восточной выпувлости отнели оть мыса Сары- кальска	Красная въха.	19
У юго-восточной оконечности отмели отъмыса Сары- Камыши, на мѣстѣ краснаго бакена № 10	Красиая вёха. Красных вёхъ	20
У южной окочности отмели Аджигіольской восы .	двь	18
У отмели отъ Кинбурнскаго берега, противъ Чуфу- товой балки, на мѣстѣ Чернаго бакена № 11	Черная въха.	19

_		
на какихъ отмеляхъ.	какія въхи.	Глубина пи мћетф вћжъ въ футакъ.
У восточныхъ воротъ Корабельнаго канала	{Красная вёха.} Черная вёха.}	16
Динще къ N отъ восточных воротъ Корабельнаго канала.  У западныхъ воротъ Корабельнаго канала.	Пестрая вёха. (Красная вёха. (Черная вёха	14 {17
У южной выпувлости отнели 15 футовой банки про- тивъ Очакова, близь линіи Аджигіольскаго створа.	Пестрая въха.	18
У южной выпувлости отмели, простарающейся отъ Очаковской косы, на очаковскомъ фарватерћ.	{(Красныхъ кѣхъ (двѣ	{18
У той же отміли на мість красныхь бакеновь № 12 и 13	(Краснихъ вехъ (двъ	{18
У юго-западной оконечности той же отмели	Красная въха.	18
У съверной выпуклости отмели, выступающей отъ Кинбурнской косы, на Очаковскомъ фарватеръ.	{(Черныхъ віхъ (дві	{18
На съверо-западной оконечности отмели отъ Кинбурской косы, у мъста чернаго желъ наго съ шаромъ бакена	Черная вѣха. {(Чер. вѣхъ 2. {(Чер. вѣхъ 2.	18 18 9
У затонувшей лодки, противъ Соленой пристани .	Пестрал въха	171/2
У затонувшей додки протных села Александровки.	Пестрая вѣха.	
У южной оконечности отмели Станиславской косы.	Красная въха.	18
У съверной выпуклостя отмели Янушевой косы	Червая выха.	18
У съверной выпунлости отмели Вяземской косы	Черная въха. (Крас. в. 8.	13
По фарватеру Збурьевскаго герла	(Черн. в. 6.	13
По фарватеру Белогрудовского гирла	(Крас. в. 7.	<b>6</b> 8
Въ ръкъ Конкъ противъ истока ръки Солонихи.	(Крас. в. 1. (Черн. в. 2.	11 12
	1	

(Отнош. Глав. Команд. Черн. фл. 1873 г. № 3255).

Примпи. Это извъстіе относится къ следующимъ картамъ атласа Чернаго моря, изданія Черноморскаго Гидрографиче-

скаго управленія: Дн'впровскаго лимана, листъ 23; западной части Дн'впровскаго лимана, листъ 24; устья Дн'впровскаго лимана описи 1856 г. (литограф.) и р'вки Буга, листъ 25.

#### Ебеньій Тихій Фисань.

Острова Фиджи или Вити. Опасный рифъ къ мговостоку отъ Вити Левю (Viti Levu). — (№ 379). — Французское правительство, на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ адмираломъ, командующимъ французскою эскадрою въ Тихомъ океанѣ, объявило о существованіи неизвѣстнаго рифа, находящагося къ юговостоку отъ Вити Левю, одного изъ острововъ Фиджи. Рифъ этотъ, названный рифомъ Меткоръ (Metcore reef), находится наравнѣ съ поверхностью воды и положеніе средины его, какъ сообщено, въ шир. 18° 22′ S, долг. 178° 53′ О отъ Гринича (176° 33′ О отъ Парижа), или на OSO³/4О въ 27 миляхъ отъ порта Нукулау (Nukulau). (Annonce hydrographique 1873, № 53 и Notice to Mariners, 1873, № 142).

Примпи. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Fiji or Viti group, № 2691, и Sandwich islands to New Caledonia, № 2464.

Новая Зеландія-Средній островь. Гаванскій отонь въ бухть Вайкуанти (Waikouaiti). — (№ 380). — Въ правительственной австралійской газеть сообщено для свъдьнія мореплавателей, что съ 1 мая н. с. 1873 года на южномъ мысь бухты Вайкуанти должно начаться зажиганіе постоянного бълаго огня:

Огонь помъщается въ обыкновенномъ фонаръ и въ ясную погоду можетъ быть видънъ на разстоянии 7 миль между направлениями  $SO^3/_4O$  и  $WSW^1/_4W$ .

Положение его въ шир. 45° 39′ S. долг. 170° 41′ 45″ О отъ Гринича.

Направленія магнитныя (Отнош. рус. вице-консула въ Мельбурнь отъ 18 іюня 1873 г.). Примпи. Это извѣстіе относится въ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: New Zealand, № 1212; Ninety-miles beach to Otago, № 2532.

## Съверный Тихій Океанъ.

Соединенные Штаты. Опасности у мыса Мендосино (Мендосию). — (№ 381). — Завъдывающій береговою описью въ Соединенныхъ Штатахъ сообщилъ для свъдънія мореплавателямъ о слъдующихъ опасностяхъ, находящихся между мысомъ Мендосино и рифомъ Блэнта (Blunt's reéf). Положеніе этихъ опасностей было тщательно опредълено и глубина воды надъ большей частью изъ нихъ измърена. Они разводятъ буруны только въ малую воду и при большой зыби. Направленія и разстоянія показаны отъ маяка:

- 1) Камень, называемый «Большой Бурунт» (Great break), имъеть 25 футовъ глубины надъ собой и лежитъ на SW 68° (магнит.) въ разстояніи 3 миль; отъ южнаго камня рифа Блента онъ лежитъ на SO 5° въ разстояніи <sup>3</sup>/<sub>4</sub> мили. На немъ ръдко играеть бурунъ; вокругъ него глубина отъ 15 по 20 саженей.
- 2) Камень, им'єющій 11 футовъ глубины надъ собой, лежить на SW 72° въ разстояніи  $2^3/_4$  мили; оть южнаго камня рифа Блэнта онъ лежить на SO 30° въ разстояніи  $1/_2$  мили.
- 3) Большіе буруны на пространствѣ въ четверть мили, на глубинѣ 9 и 10 саженей, на SW 77° въ разстояніи 2 миль.
- 4) Камень, им'єющій скоро бьющійся острый и хорошо окраивающійся бурунь, лежить на SW  $52^{\circ}$  въ  $1^{2}/_{3}$  мили. На немъ глубина еще не изм'єрена, но около него глубина 15 саженей.
- 5) Камень, имѣющій надъ собой глубину 7 футовъ, лежитъ на SW 25°, въ разстояніи 1 мили. По внѣшнюю его сторону замѣченъ быль острый бурунъ, а по внутреннюю его сторону показывалась, во впадинѣ большой зыби, вершина камня; съ внѣшней его стороны глубина 12 саженей.

6) Гряда въ нъсколько сотъ ярдовъ протяженія, имъющая надъ собой глубину 12 футовъ, лежитъ на SW 7° въ разстояніи 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> мили; около нея глубина 12 саженей.

7) Камень, имѣющій надъ собой глубину 13 футовь, лежить на SW 75° въ разстояніи 1'/2 мили; вокругь него глубина 13 саженей. Въ '/4 мили отъ него по внутреннюю его сторону замѣтенъ хорошо окраивающійся бурунъ, въ 3/8 мили по внутреннюю его сторону, показывалась во впалинѣ волненія вершина камня.

8) Камень, на которомъ глубина еще не измърена, лежитъ на NW 82° въ разстояніи 1 мили; онъ разводить острый и хорошо окраивающійся бурунь; отъ этого камня къ съверовостоку, въ разстояніи около 1/4 мили, находится другой камень. Около перваго камня глубина 11 саженей.

9) Камень, имъющій надъ собой глубину 22 фута, лежить на NW 66° въ разстояніи 1<sup>5</sup>/<sub>8</sub> мили; вокругь него глубина 9 саженей. Къ югу отъ этого камня, на пространствъ трехъ-восьмыхъ мили видны были три буруна на меляхъ, на глубинъ отъ 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> до 10 саженей.

10) Камень, им'єющій надъ собой глубину 12 футовъ, лежить на WtS'/2W въ разстояніи 0,6 мили отъ мыса Рокъ (Cape Rock), находящагося у мыса Фортунасъ (Cape Fortunas); вокругъ камня глубина 13 саженей.

Эти опасности показывають, что проходь между рифомъ Блэнта и мысомъ Мендосино должно избъгать; подводныя опасности отъ бухты Шелтеръ (Shelter cove) до мыса Мендосино простираются отъ берега почти на милю и потому суда не должны подходить къ берегу слишкомъ близко. (Рапор. Нач. Отряда судовъ въ Тих. ок. 1873 г. № 67).

Примпи. Это извъстіе относится къ слъдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: America, West Coast, Diego Bay to cape Mnedocino № 2530; cape Mendocino to Vancouver island, № 2531.

## Китайское море.

Китай. Подводний намень въ проходъ Капсингмунъ (Capsingmoon) 6 изъ Гонгъ Конга. — (№ 382). — Гидрографическое депо ан-

глійскаго адмиралтейства получило ув'єдомленіе объ открытіи подводнаго камня у Лантао (Lantao), въ проход'є Капсингмунь, близь Гонгъ Конга.

Камень этотъ (названный камнемъ Проходнымъ), имъетъ не болъе одного фута воды надъ собой въ малыя сизигійныя воды и занимаетъ около 30 футовъ въ окружности. Отъ него пеленги:

Вершина острова Green на SO, немного въ востоку.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса ½°О въ 1873, (Notice to Mariners Admiralty, London 1873, № 133).

Примпи: Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Hong Kong, № 1466; Hong Kong to Chelang point № 1962 и Mongchow to Hong Kong, № 2212; также къ China Pilot, 4-е изданіе, стр. 44.

Восточный Архипелагъ. Камень Хугли (Hoogli) въ проливѣ Каримата (Carimata). — (№ 383). — Въ правительственной австралійской газетѣ напечатано, что французскій баркъ Хугли прошелъ весьма близко отъ трехъ камней, неозначенныхъ на картахъ. Камни эти лежатъ вблизи одинъ отъ другаго по направленію почти прямой линіи, простирающейся на О и W.

Самый западный изъ камней есть самый высокій, имъетъ видъ копны съна и возвышается около 15 футовъ надъ моремъ; за нимъ следуетъ камень наподобіе сахарной головы, а самый восточный камень имъетъ весьма неправильную форму.

По астрономическимъ наблюденіямъ и по пеленгамъ ника Каримата самый западный изъ камней Хугли (камень, имъю-

ющій видъ копны сѣна) опредѣленъ въ шир. 1° 35′ S, долг. 108° 12′ О отъ Гринича (Отнош. рус. вице консула въ Мельбурнъ отъ 16 іюля 1873 г.).

Примъч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Eastern Archipelago, № 941 а; Carimata strait, № 2160.

Восточный Архипелагъ. Изминение въ положени предостерегательнаго знана при входи въ рику Тьерутіупъ (Тјегоштјопр), на острови Билитонъ (Billiton), въ Гаспарскомъ проливи. — (№ 384). — Нидерландское правительство объявило, что черный бакенъ Герберта, стоявшій по сиверную сторону фарватера входа въ рику Тьерутіупъ, на острови Биллитонъ, поставленъ по слидующимъ направленіямъ: островъ Каlтоа на SOto, островъ Каlтаправленіямъ: островъ Каlтоа на NOto.

Камень Кризолить (Chrysolite), въ проливъ Манклесфильдъ (Macclesfield), въ Гаспарскомъ проливъ. (№ 385). — Также Нидерландское правительство объявило, что камень Кризолить назначаемый въ шир. 2°23′S, долг. 106°59′O отъ Гринича, (104°39′O отъ Парижа) къ съверу отъ пролива Макклесфильдъ, также, какъ рифъ, находящійся приблизительно, въ 2 миляхъ на SW 84°30′ отъ Пуло Тіеллака (Poulo Tjellaka), въ проливъ Макклесфильдъ, не существуютъ. (Annonce hydrographique, 1873, № 54).

Примпи. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Eastern Archipelago, № 941a; Gaspar Strait, № 2137; Banka and Gaspar straits, № 2149.

#### ПРИБАВЛЕНІЕ

# къ лоцманскимъ замъткамъ.

За Декабрь 1873 года.

# Балтійское море.

Пруссія. Наставленіе для входа въ Свинеминде. — (№ 386). — Вслёдствіе вновь построенныхъ двухъ знаковъ на западномъ молё входа въ Свинемюнде, бывшее руководство для входа въ этотъ портъ отмёняется и вмёсто него слёдуетъ настоящее съ полнымъ содержаніемъ отмёненнаго.

Входъ въ Свинемонде имъетъ среднюю глубину 23 фута (7 метровъ или 22 ф. 6 д. рейнс.) при ширинъ отъ 360 до 490 футовъ (110 до 150 метр.). Для судовъ, идущихъ съ моря, входъ въ гавань обозначается маякомъ, высота котораго до 226 футовъ (69 метр.). Гавань лежитъ въ срединъ бухты, крайнія оконечности которой образуютъ высокіе берега: на восточной сторонъ у Свинехефта, а на западной у Штрекельберга. Возлъ Свинехефта (Swinehöft) на горъ Кисбергъ (Kiesberge), въ 12 миляхъ къ О-ту отъ Свинемюнде, находится знакъ въ видъ голландской мельницы безъ крыльевъ.

На Штрекельбергъ (Strekelberge), въ 12 миляхъ къ W отъ Свинемюндской гавани, находится знакъ въ видъ пирамиды, на оконечности которой находится черная бочка.

Почти противъ средины этой бухты, въ 13½ миляхъ на NO отъ Свинемондской гавани находится банка Одеръ, протяженіе которой 15 миль на NNO и SSW, а ширина отъ 2½ до 10 миль; глубина на ней отъ 17 до 19 футовъ (5,3 до 6 метровъ). Южная оконечность банки ограждается плавучимъ краснымъ бакеномъ съ 2-мя шарами; высота бакена около 23 фут. (7 метр.).

Для глубоко сидящихъ судовъ существуютъ два фарватера къ Свинемюнде: одинъ западный и другой восточный. Суда, сидящія въ водѣ до 10 футовъ (3 метра), могутъ безъ особенной опасности проходить по банкѣ; но крѣпкіе вѣтры отъ N и О разводятъ на банкѣ сильную толчею и тогда суда должны, по возможности, избѣгать эту банку.

Суда, идущія въ Свинемюнде отъ сѣвера при NW и W вѣтрахъ, поступять благоразумно, если приведуть большой Свинемюндскій маякъ, видный въ ясную погоду на 12 и 14 миль, на StO магнит. и будутъ править на него по этому направленію.

При NO или болѣе восточныхъ вѣтрахъ суда должны держаться болѣе къ востоку и править на большой Свинемюндскій маякъ, приведя его на S-дъ магнит.

Идя въ Свинемюнде ночью при противномъ вътръ, должно остерегаться W берега съ лежащими у него каменистыми рифами Винета (Vineta) ■ Козеровъ (Coserow), ограждающимися большимъ чернымъ знакомъ, имъющимъ два шара и видимымъ въ ясную погоду за 3 мили; этотъ знакъ ставится внъ обоихъ рифовъ, противъ средины разстоянія отдъляющаго ихъ другъ отъ друга.

Поэтому суда не должны приводить большой маячный огонь восточные SSO, а глубоко сидящія суда во время лавировки должны держаться отъ огня Оіе (Грейсвальдерэ) между О и OSO

■ не приводить Свинемюндскій огонь западнѣе StW магнит., въ предосторожность, чтобы не попасть на банку Одеръ, которая въ этой мѣстности только и мелка, прав суда, сидящія отъ 14<sup>1</sup>/<sub>2</sub> до 16 футъ (отъ 4,4 до 5 метр.) при нѣкоторомъ волненіи могутъ коснуться мели.

Южнье Штрекельберга, на которомъ находится знакъ, берегь чисть и къ нему можно подходить до глубины 5 сажень (9,4 метр.); при лавировкъ же совътуется держаться восточнъе, такъ какъ теченіе, идущее изъ гавани при южныхъ вътрахъ, вообще слъдуетъ вдоль берега.

За этимъ берегомъ можно безопасно спрываться и становиться на якорь во время штормовъ отъ WNW черезъ W до S.

При всякой погодъ, допускающей получить лоцмана, днемъ, можно видъть лоцманскую паровую шхуну съ развъвающимся нъмецкимъ лоцманскимъ флагомъ на топъ гротъ мачты въ разстояни отъ 4 до 20 миль отъ гавани.

Суда, пришедшія на рейдъ ночью и давшія о себ'є знать сигнальными огнями, получаютъ немедленно лоцмана и, если состояніе погоды дозволяетъ, могутъ быть проведены въ гавань.

При сильныхъ вѣтрахъ съ моря, когда теченіе съ силою стремится въ бухту ■ въ гавань, суда не должны входить въ Свинемюнде ночью, но заблаговременно, сѣвернѣе Оіе, должны привести такимъ образомъ, чтобы до разсвѣта имѣть мѣсто дрейфоваться, ■ только тогда могутъ спускаться, когда будетъ достаточно свѣтло, чтобы разсмотрѣть входные знаки.

Если судно, при свъжихъ N или О-хъ вътрахъ принуждено войти въ гавань безъ лоцмана, то должно большой маякъ привести на S магнит. и идти этимъ курсомъ къ большому бакену съ колоколомъ. Подойдя къ этому бакену, можно видъть на S'/2W магнит. два большіе знака находящіеся почти въ створъ, изъ которыхъ ближайшій находится на головъ W го мола, а дальнъйшій близь внутренной оконечности W-го мола.

Оба эти знака надобно привести въ створъ и идти но этому створу къ гавани до тъхъ поръ, пока черный, плавучій, въ видъ бочки знакъ, находящійся у головы О-го мола, не будетъ

видънъ на лъвомъ крамболъ, или если онъ будетъ снесенъ, то до тъхъ поръ, пока стоящій на О-мъ молъ указательный сигнальный знакъ не придетъ на створъ со створнымъ знакомъ, стоящимъ на дюнъ на О-мъ берегу. За тъмъ должно быстро перемънить курсъ къ SSO магнит. и идти въ гавань въ этомъ направленіи (держа указательный сигнальный и створный знаки въ створъ внимательно слъдя за сигналами, дълаемыми флагами на указательномъ знакъ) до разстоянія одного кабельтова къ N отъ указательнаго знака. Въ этомъ мъстъ, если не ранъе, можно встрътить лоцманскую шлюпку, изъ которой надобно принять лоцмана, для чего должно во-время и какъ можно болъе уменьшить ходъ. При входъ въ гавань всъ бълыя бочки остаются на правой сторонъ.

Чтобы входящія суда могли легче находить упомянутые курсы, когда морскія бочки бывають снесены въ море или когда, вследствіе поздняго времени года, оне уже сняты, то со знака, находящагося на серединъ О-го мола и имъющаго приспособденіе указательнаго знака, дёлаютъ краснымъ флагомъ сигналы. Этимъ сигналамъ должно слъдовать такимъ образомъ: должно править въ ту сторону, куда наклоненъ флагъ и не изменять своего курса, или держать такъ, если онъ стоитъ вертикально. Если въ морѣ нѣтъ никакой лоцманской шлюпки и на указательномъ знакъ не поднято краснаго флага, то судно не должно входить въ гавань, а должно держаться въ моръ. Судамъ, идущимъ отъ О-та къ Свинемюнде, совътуется придти на видъ маяка высотою 205 футовъ (200 рейнс. фут.), находящагося на Гросъ-Хорств, огонь котораго производить чрезъ 15 секундъ бълые проблески продолжительностію 5 секундъ; когда маякъ этотъ придетъ, приблизительно, на SO магнит. и будетъ въ разстояніи 12 миль, то должно взять курсъ WSW магнит. При этомъ курсѣ можно скоро увидѣть постоянный бѣлый Свинемюндскій огонь, в днемъ, въ ясную погоду, и самый маякъ въ разстояніи отъ 12 до 14 миль. Упомянутымъ курсомъ WSW должно править до техт поръ, пока Свинемюндскій огонь или самый маякъ не придетъ на S магнит., тогда судно будетъ

уже на рейдѣ въ 2 миляхъ отъ головы О-го мола, которая днемъ узнается по знаку съ освѣтительнымъ фонаремъ, а ночью по постоянному красному огню. Съ этого мѣста, въ случаѣ необходимости войти безъ лоцмана, слѣдуютъ тѣмъ же наставленіямъ какія сказаны при случаяхъ для судовъ, идущихъ отъ сѣвера и отъ запада.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 12° W въ 1873 году. (Отн. Рус. консула въ Штеттинъ 1873 г. № 174).



CAHETHETEPEYPTB.

REGATARO BE TRHOFPAGIN MOPCKATO MUHHCTEPCTBA,

BE FAREHOUS AGMEDATOROTES.

